Comment remplacer le moyeu de roue arrière sur une VOLKSWAGEN CADDY III (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

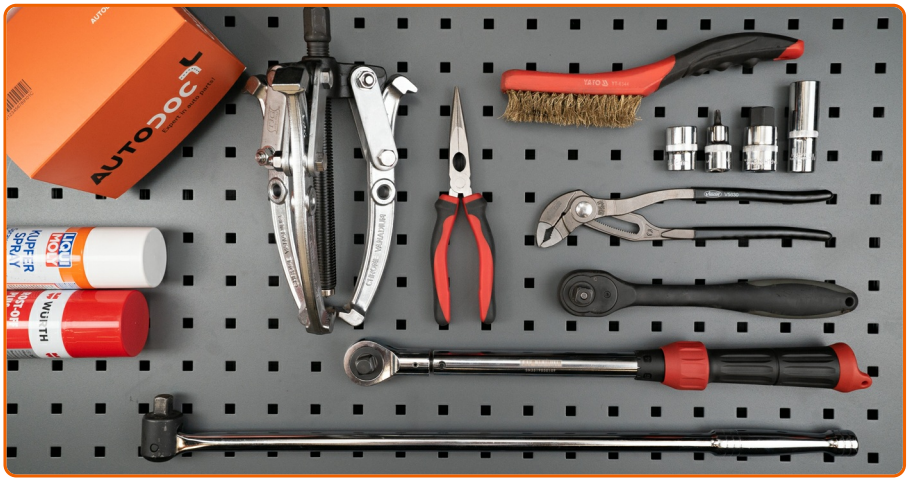
TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: VW CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW CADDY III Estate (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF V (1K1) 1.4 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

OUTILS NÉCESSAIRES :



- Mèche Torx T30
- Douille hexagonale n° H19
- Extracteur d'engrenage à 3 bras
- Tournevis À Tête Plate
- Ciseau plat
- Marteau
- Pinces à bout rond
- Clé à cliquet
- Douille d'entraînement n°16
- Clé dynamométrique
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Graisse multi-fonctions
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

AUTODOC recommande:

- La procédure de remplacement est identique pour les moyeux de roue du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

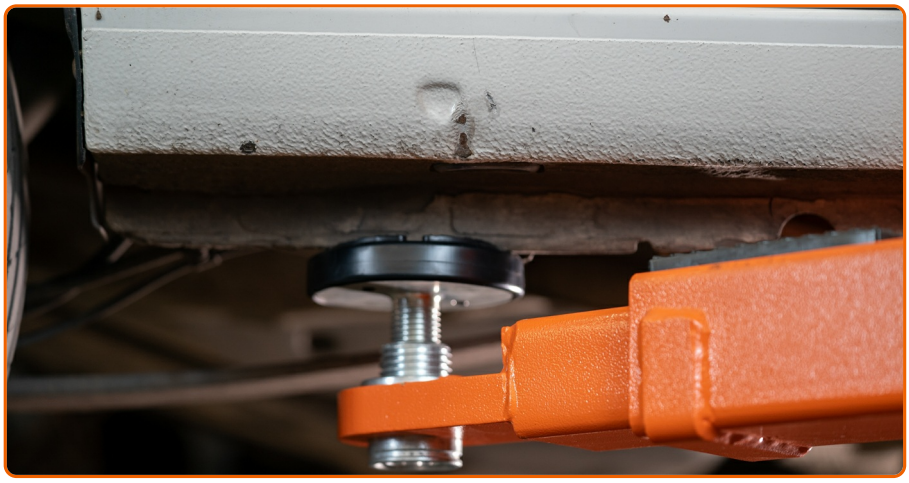
1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3



Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

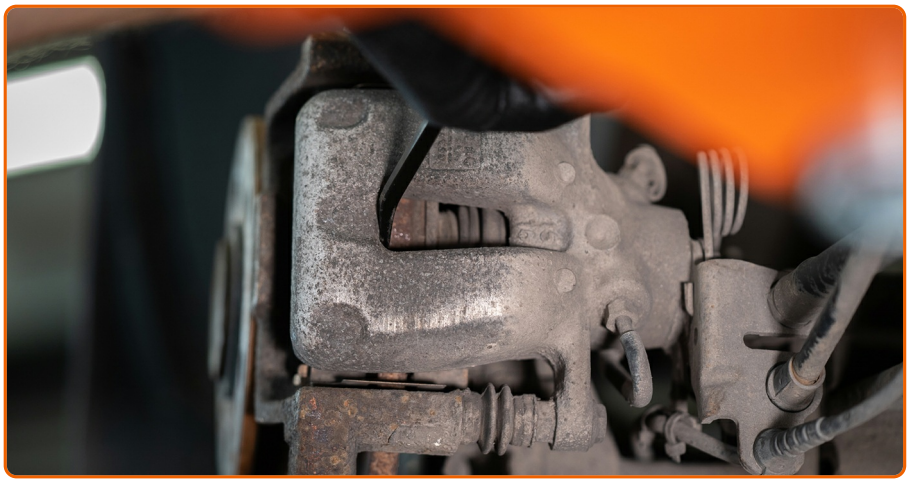
AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.

6



Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

7

Débranchez le capteur électrique d'ABS. Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Retirez le raccord du capteur ABS. Retirez le raccord du palpeur d'usure de la plaquette de frein. Servez-vous de pinces à bout rond.

8

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

9

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet. Retirez l'étrier de frein avec son support.

AUTODOC recommande:

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

10

Dévissez les boulons de montage du disque de frein et retirez-les. Utilisez la mèche Torx T30.

AUTODOC recommande:

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

11

Forcez le chapeau de moyeu à l'aide d'in tournevis et retirez-le. Si besoin est, utilisez un ciseau plat et un marteau.

12

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez la clé HEX n° 19.

13

Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous d'un extracteur d'engrenage à 3 bras.

14

Nettoyez la fusée. Utilisez une brosse métallique.

AUTODOC recommande:

- Faites attention à ne pas endommager la fusée.

15

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40. Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement.

16

Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement. Faites bouger le roulement autant que possible.

17

Serrez le moyeu. Utilisez la clé HEX n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.

AUTODOC recommande:

- L'unité de roulement de roue ne toit pas dépasser sur la goupille exiale.

18

Appliquez de la graisse au cuivre sur le point de contact entre le moyeu et le disque de frein.

19

Installez le disque de frein.

20

Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.

21

Nettoyez les emplacements de l'étrier et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

22

Installez le bouchon de l'écrou du moyeu.

AUTODOC recommande:

- Le bouchon doit toujours être remplacé. Si vous installez un bouchon utilisé précédemment, vous perdrez l'étanchéité.

23

Installez le nouvel étrier ainsi que son support. Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.

24

Installez le câble du capteur ABS sur le support de l'étrier de frein. Connectez le capteur électrique d'ABS. Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.

25

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

26

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

27

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

28

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

29

Retirez les crics et les cales.

AUTODOC recommande:

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

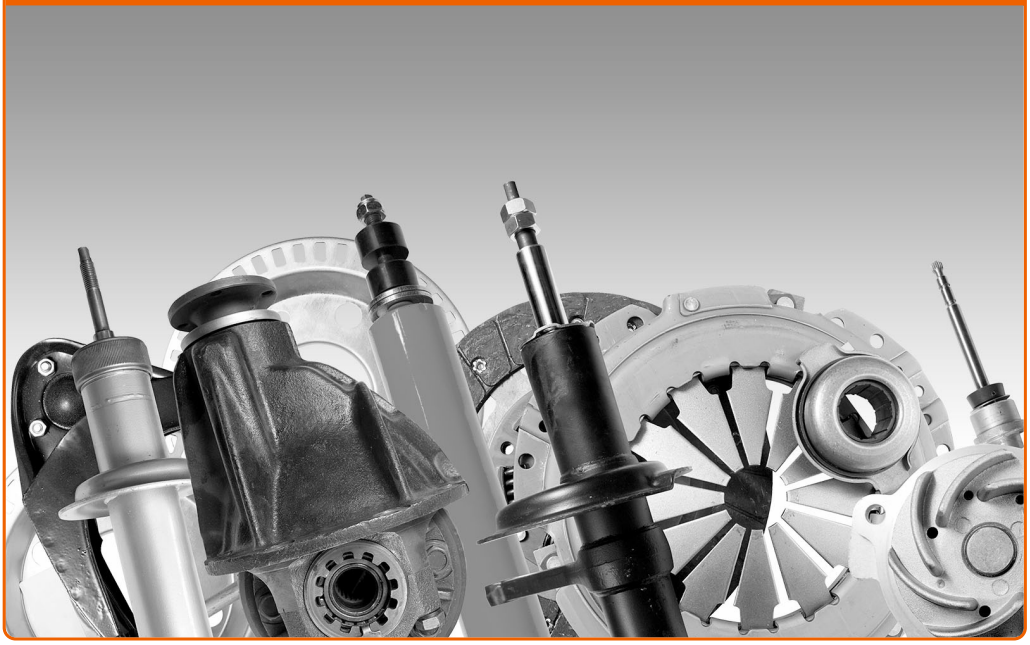
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

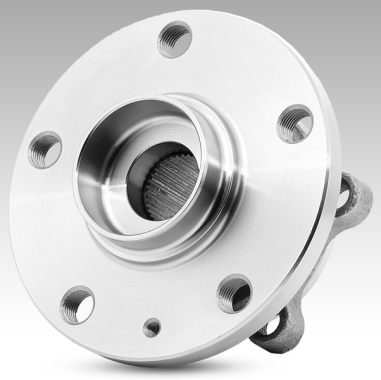
APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



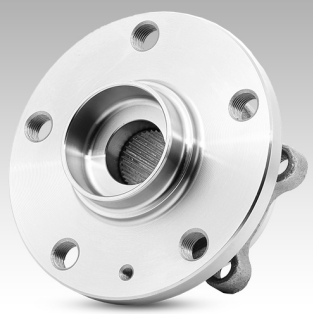
ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOLKSWAGEN

ROULEMENTS DE MOYEU: UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VOLKSWAGEN CADDY III (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

ROULEMENTS DE MOYEU POUR VOLKSWAGEN: ACHETEZ MAINTENANT



ROULEMENTS DE MOYEU POUR VOLKSWAGEN CADDY III (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.