TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MAZDA 3 (BK) 1.6 (BK14), MAZDA 3 Saloon (BK) 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MAZDA 3 BK. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°17
- Douille HEXagonale n° H6.
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

Remplacement : ressort de suspension – Mazda 3 BK. Conseil d'AUTODOC :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mazda 3 BK - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

3

Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mazda 3 BK

5

Retirez la roue.

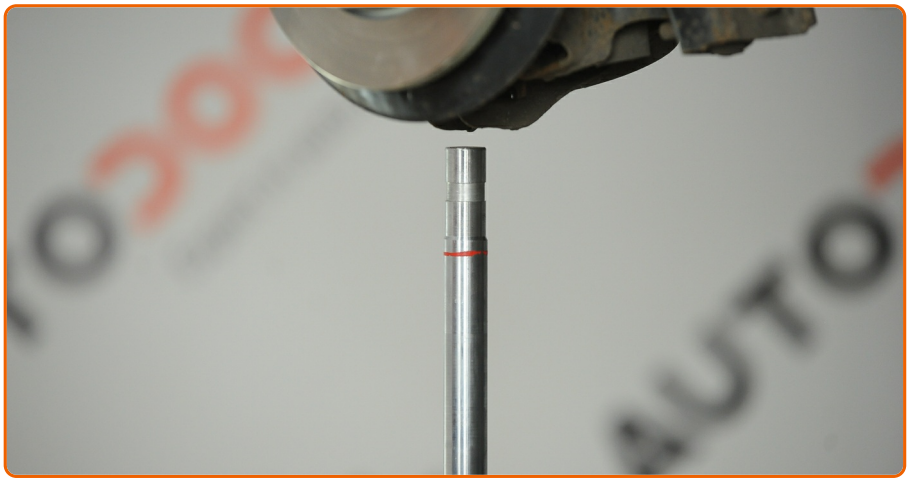
6

Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Dévissez la fixation reliant le bras de contrôle à l'essieu arrière. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

8



Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

9

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

10

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

11

Retirez les écroux de fixations (2 pièces).

12

Détachez la partie inférieure de l'amortisseur.

13

Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

14

Retirez l'écrou de fixation.

15

Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Mazda 3 BK. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

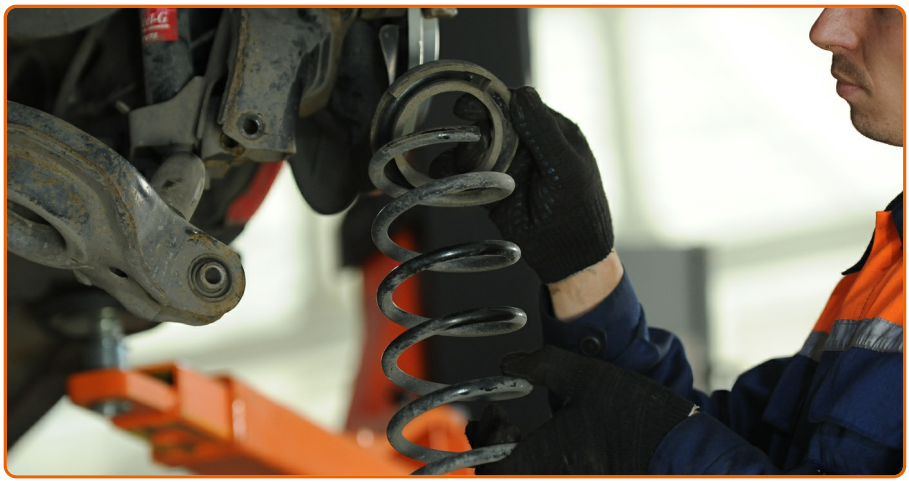
16

Abaissez le bras de contrôle de la suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.

17

Retirez le ressort.

18



Retirez l'entretoise en caoutchouc du ressort.

19

Installez la nouvelle entretoise en caoutchouc sur le nouveau ressort hélicoïdal.

20

Installez le ressort.

Remplacement : ressort de suspension – Mazda 3 BK. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort hélicoïdal soit bien mis en place.

21

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

22

Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.

23

Serrez la fixation reliant le bras de suspension à l'essieu arrière. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.

24

Attachez la partie inférieure de l'amortisseur.

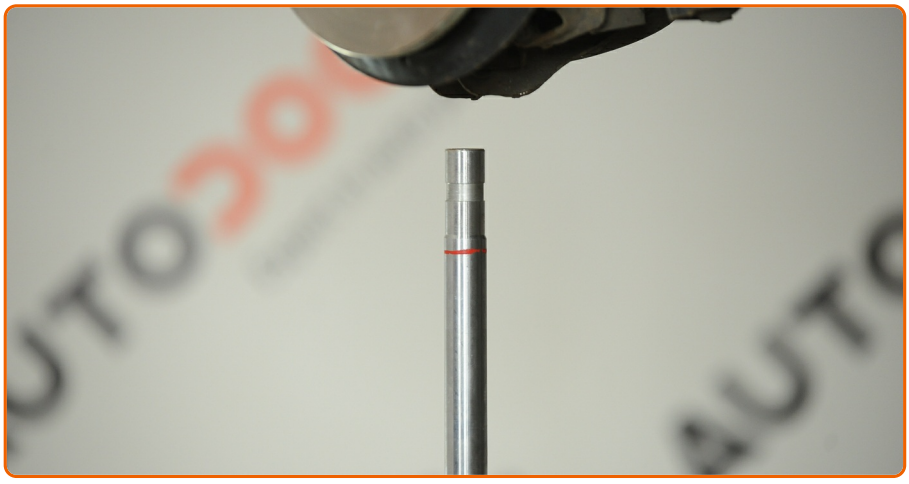
25

Installez l'écrou de fixation.

26

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 76 Nm.

27



Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Mazda 3 BK. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

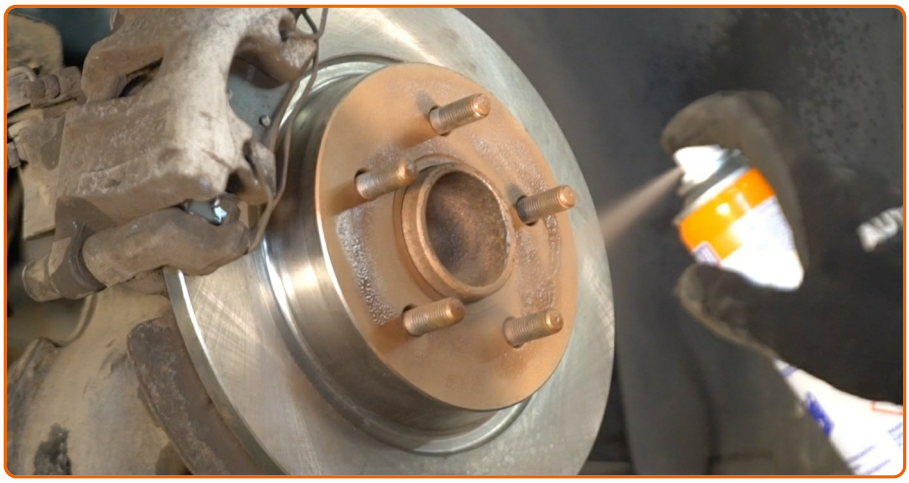
28

Installez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de commande et serrez-la. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 52 Nm.

29

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.

30



Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

31

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Mazda 3 BK. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

32

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mazda 3 BK

33

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

34

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

35

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

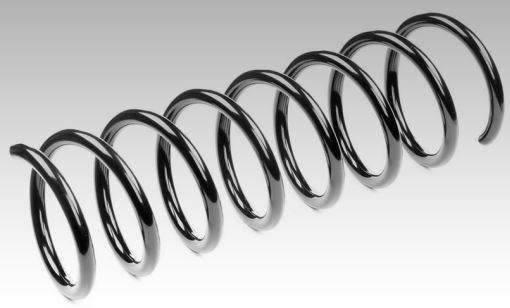
AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

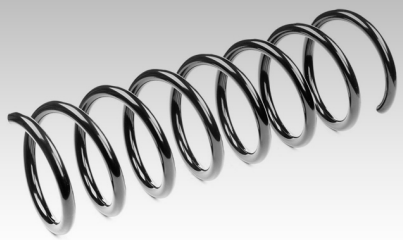
ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MAZDA

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MAZDA 3 BK

RESSORT DE SUSPENSION POUR MAZDA: ACHETEZ MAINTENANT



RESSORT DE SUSPENSION POUR MAZDA 3 BK : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.