TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MAZDA 3 (BK) 1.6 (BK14), MAZDA 3 Saloon (BK) 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – MAZDA 3 BK. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Produit d'étanchéité
- Nettoyant pour contacts
- Clé dynamométrique
- Douille HEXagonale n° H7.
- Mèche Torx T50
- Douille d'entraînement n°6
- Douille d'entraînement n°14
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Tournevis À Tête Plate
- Maillet en caoutchouc
- Cale de roue

Remplacement : roulement de roue – Mazda 3 BK. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Mazda 3 BK.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mazda 3 BK - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

3

Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mazda 3 BK

5

Retirez la roue.

6

Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.

7

Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.

8

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

9

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

10

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

11

Retirez l'étrier de frein.

Remplacement : roulement de roue – Mazda 3 BK. Conseil d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

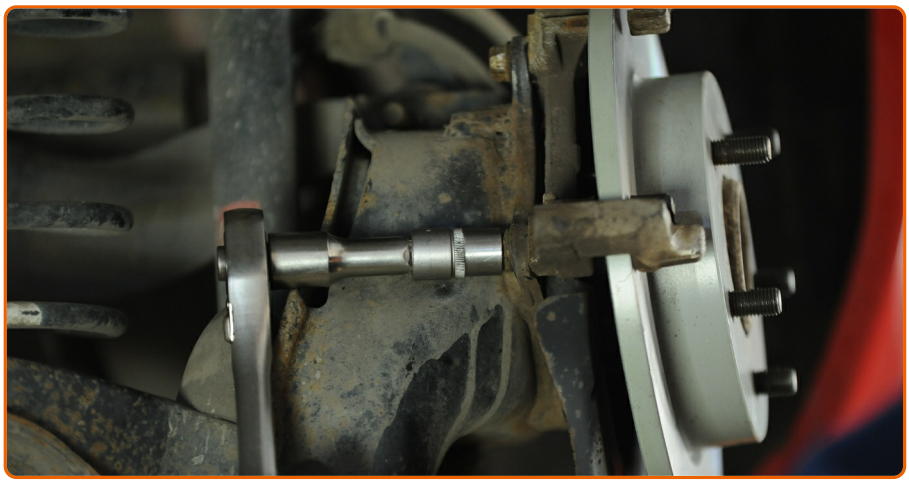
12

Retirez les plaquettes de frein.

13

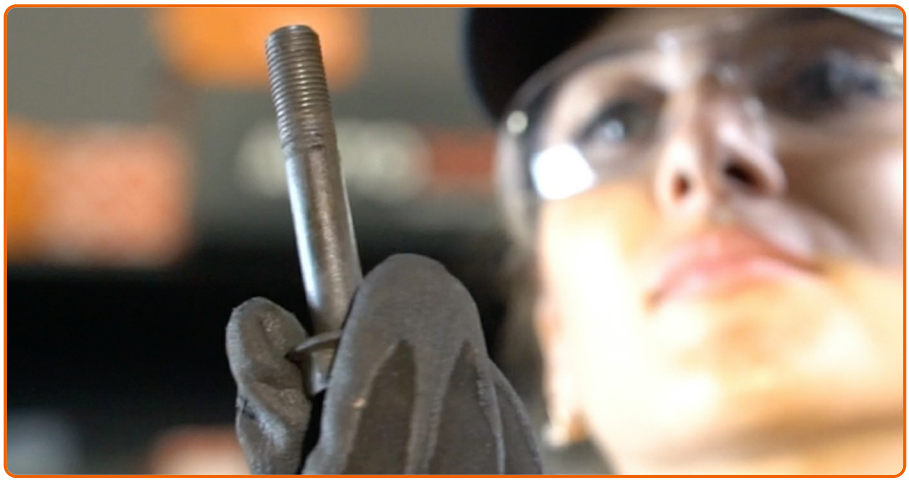
Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14



Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.

15



Retirez les écroux de fixations (2 pièces).

16

Retirez le support d'étrier.

17

Retirez le disque de frein.

18

Nettoyez les fixations du palier de moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19.1

Dévissez le support du roulement de moyeu.

19.2

Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé à cliquet.

20

Retirez les écroux de fixations.

21

Retirez le roulement de moyeu avec la plaque de protection du disque de frein. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

22

Détachez le connecteur du capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.

23

Retirez la protection de disques de frein.

24

Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille n° 6. Utilisez une clé à cliquet.

25

Débranchez le capteur ABS.

26

Branchez le capteur ABS.

27

Vissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille n° 6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 5 Nm.

28

Nettoyez les fixations du palier de moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

29

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

30

Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Utilisez un enduit.

31

Installez la protection de disques de frein.

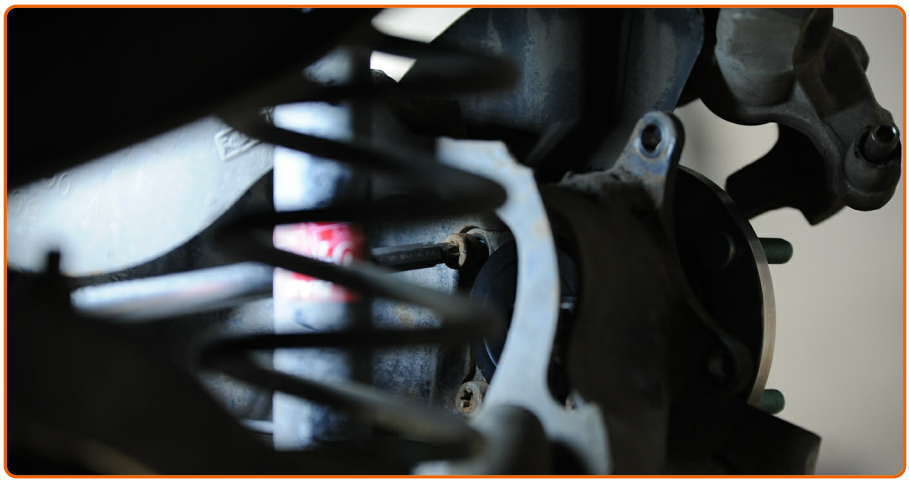
32

Installez le roulement de moyeu avec la plaque de protection du disque de frein.

33

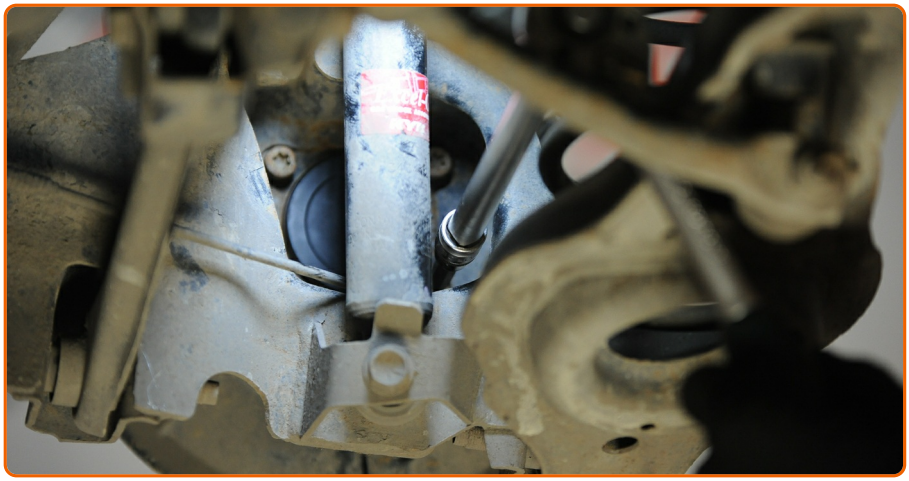
Installez les boulons de fixation.

34.1



Serrez la fixation du palier de moyeu de roue.

34.2



Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 62 Nm.

35

Appliquez du produit sur le connecteur du capteur ABS. Servez-vous d'un pulvérisateur pour pièces électroniques.

36

Attachez le connecteur du capteur ABS.

37

Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

38

Installez le disque de frein.

39

Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Mazda 3 BK. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

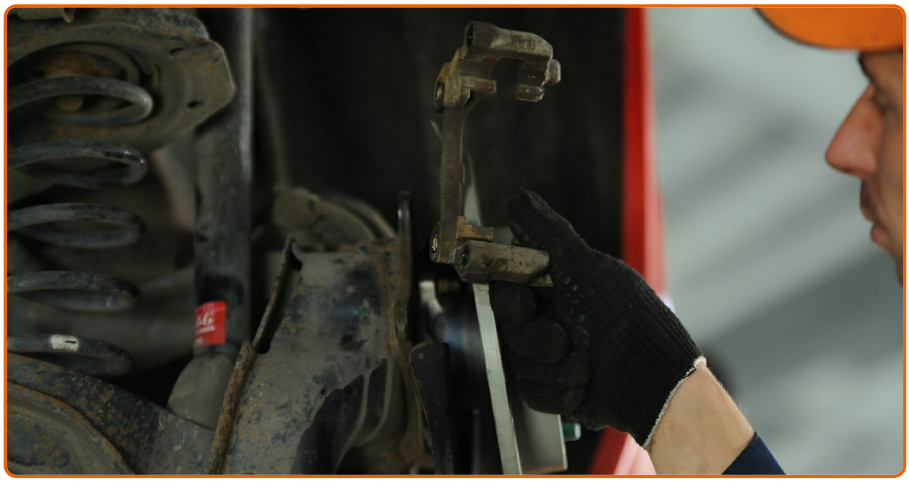
40

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

41

Occupez-vous des éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez un enduit.

42

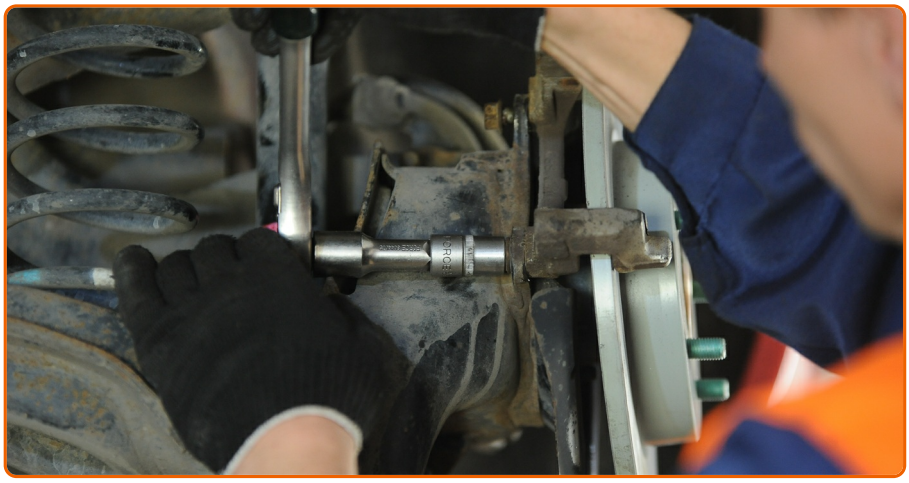


Installez le support de l'étrier de frein.

43

Installez les boulons de fixation (2 pièces).

44

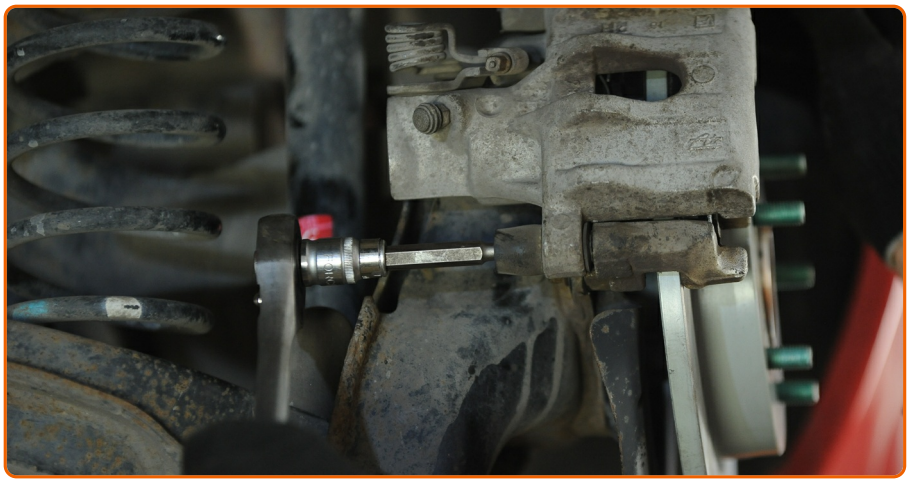


Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

45

Installez les plaquettes de frein.

46



Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.

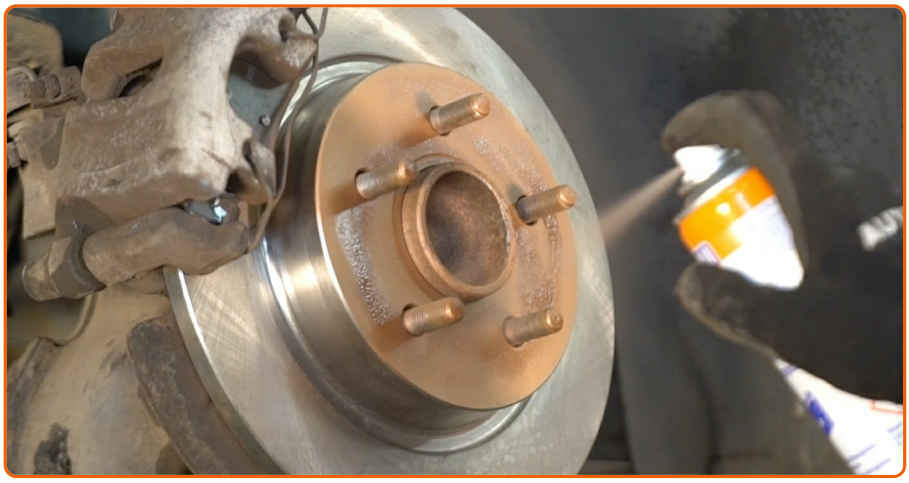
47

Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.

48

Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.

49



Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

50

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Mazda 3 BK. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

51

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mazda 3 BK

52

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

53

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

54

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

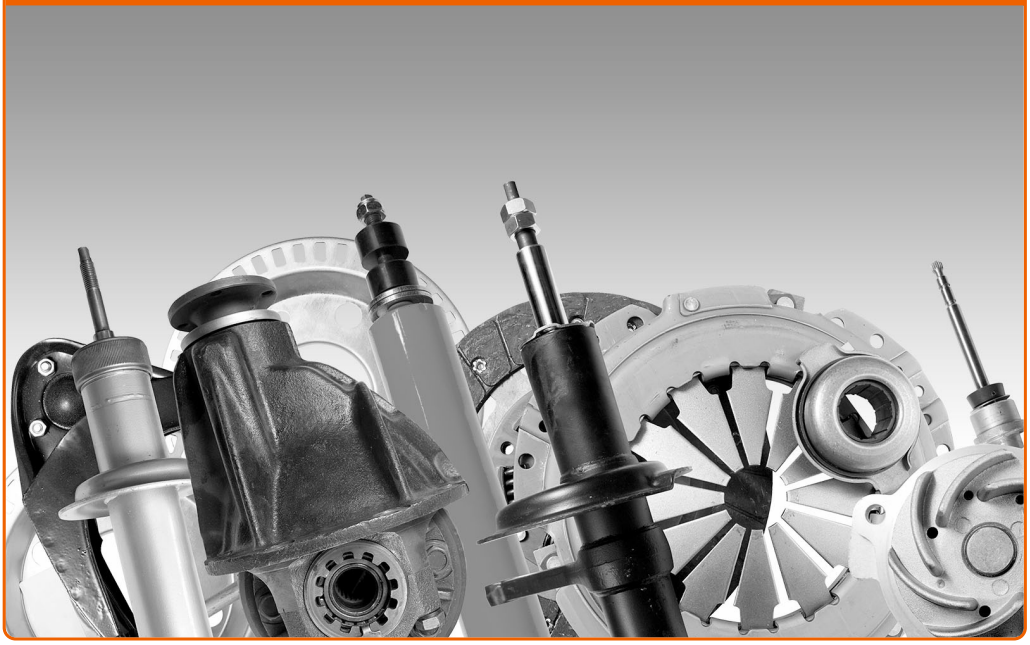
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MAZDA

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MAZDA 3 BK

ROULEMENT DE ROUE POUR MAZDA: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR MAZDA 3 BK : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.