TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: PEUGEOT 207 (WA_, WC_) 1.6 16V RC, PEUGEOT 207 SW (WK_) 1.6 16V RC, PEUGEOT 308 I (4A_, 4C_) 1.6 16V, PEUGEOT 308 SW I (4E_, 4H_) 1.6 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – PEUGEOT 308 I. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Clé mixte N°7
- Douille à choc N°10
- Douille à choc N°27
- Douille hexagonale n° H8.
- Pince universelle
- Tournevis à tête plate
- Bac de vidange d'huile
- Entonnoir
- Clé dynamométrique
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Peugeot 308 I. AUTODOC recommande :

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – PEUGEOT 308 I. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Ouvrez le capot.

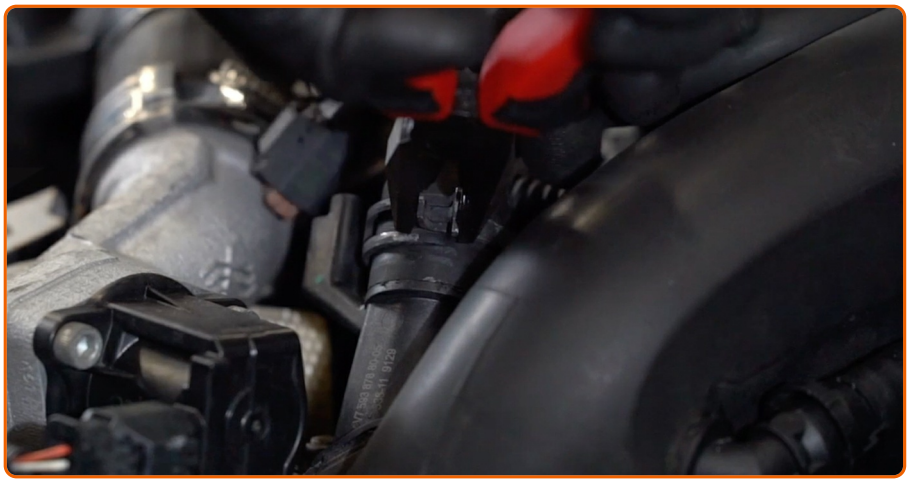
2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3.1

Débranchez le capteur de vide.

3.2

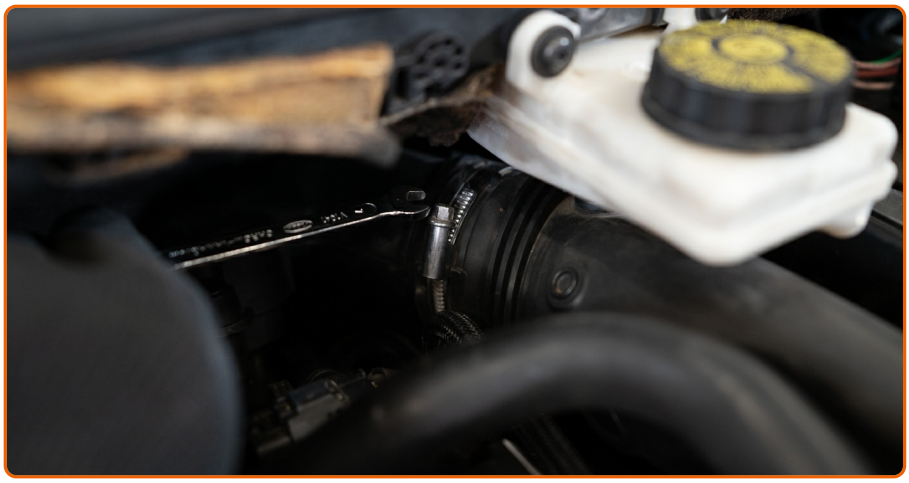


Pressez l'anneau de serrage avec des pinces universelles et débranchez le tuyau de la valve à vide.

4

Dévissez les anneaux de serrage et débranchez le tuyau du compresseur d'alimentation du boitier du filtre à air.

5



Détendez les anneaux de fixation qui relient le tuyau d'air au boitier du filtre à air et au compresseur. Utilisez une clé mixte de No.7

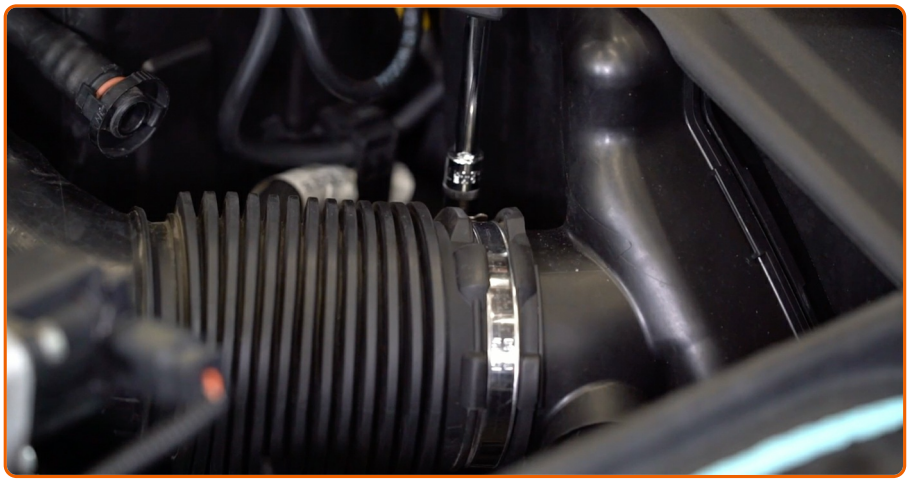
6

Séparez le tuyau de ventilation du carter du conduit de ventilation.

7

Séparez le tuyau du compresseur d'alimentation du boitier de filtre à air.

8

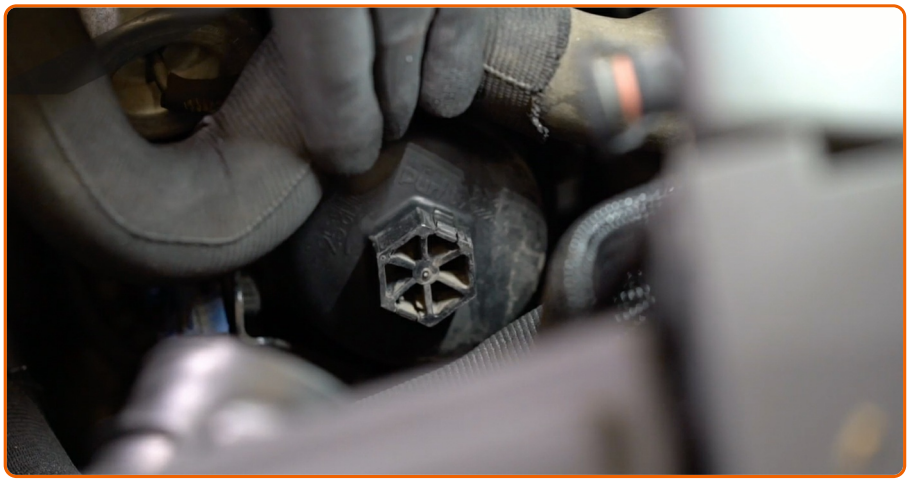


Dévissez l'anneau de serrage et les fixations du tuyau d'admission du flitre à air. Utilisez une clé mixte de No.7. Utilisez une douille n° 10.

9

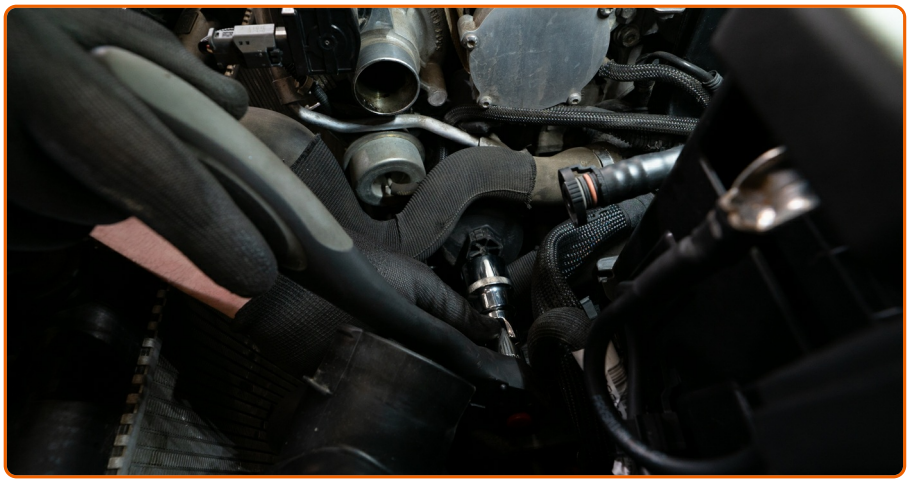
Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boitier du filtre à air.

10



Nettoyez le bouchon du boitier du filtre à huile.

11



Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant. Utilisez une douille n° 27.

12

Préparez un contenant pour le filtre à huile usagé.

13

Retirez l'élément filtrant du compartment du filtre. Mettez l'ancienne cartouche de filtre dans le conteneur.

14

Recouvrez le boitier du filtre à huile avec un chiffon microfibres pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.

15

Desserrez le bouchon du filtre à huile.

16

Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

AUTODOC recommande:

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

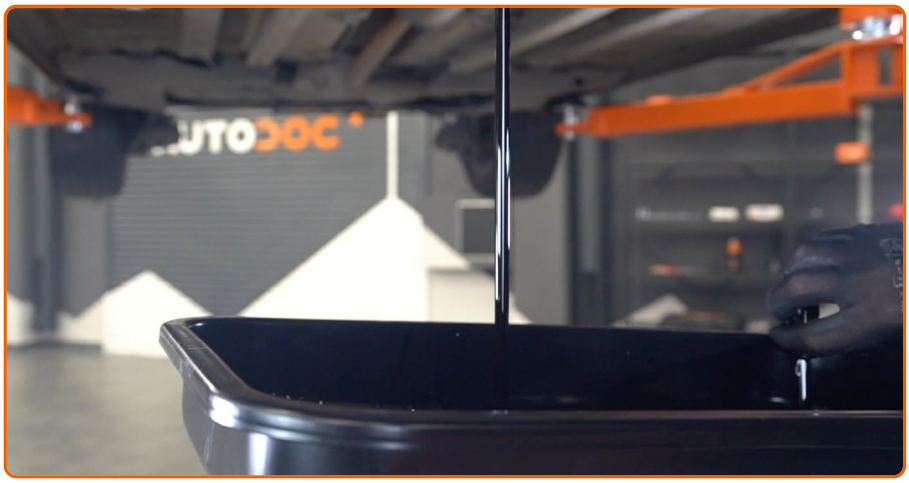
17

Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 5 l minimum sous l'orifice de drainage.

18

Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez la clé HEX n° H8.

19



Purgez l'huile usagée.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Peugeot 308
I. Conseil :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

20

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.

21

Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

22

Abaissez la voiture.

23

Retirez la bague d'étanchéité du boitier du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.

24

Installez une nouvelle bague d'étancheité sur l'emplacement du filtre à huile.

25

Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.

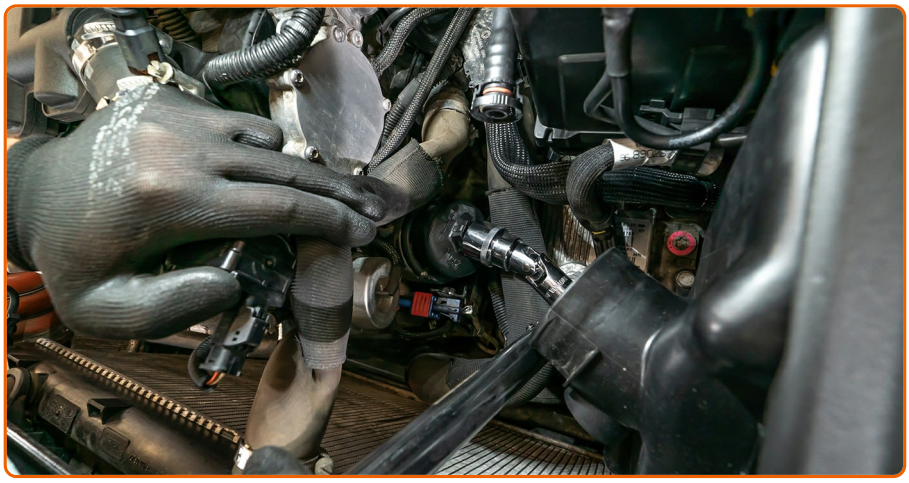
26

Enlevez le chiffon microfibres qui se trouve sur le boitier du filtre à huile.

27

Vissez le filtre neuf en place.

28



Vissez le bouchon. Utilisez une clé dynamométrique. Utilisez une douille n° 27. Serrez jusqu'à 25 Nm.

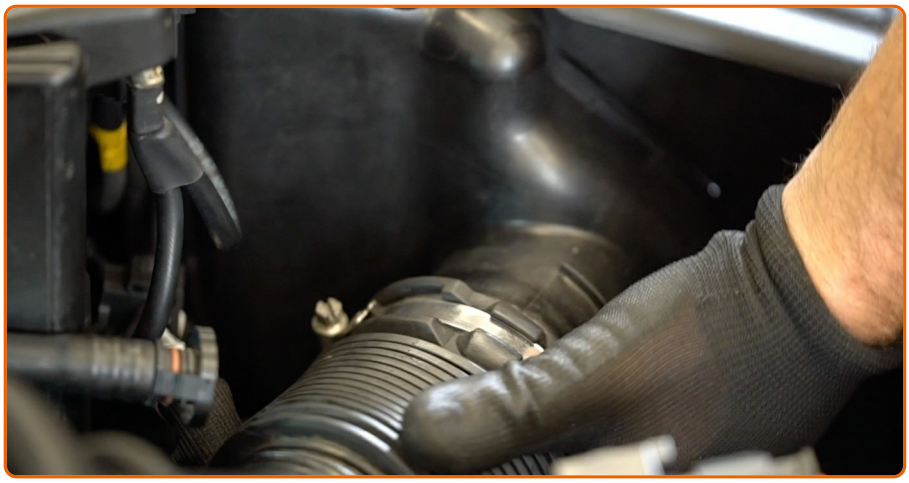
29

Connectez le tuyau d'admission d'air au boitier du filtre à air.

30

Reserrez l'anneau de serrage et les fixations sur le tuyau d'admission du filtre à air. Utilisez une clé mixte de No.7 Utilisez une douille n° 10.

31



Connectez le tuyau d'admission du compresseur au boitier du filtre à air.

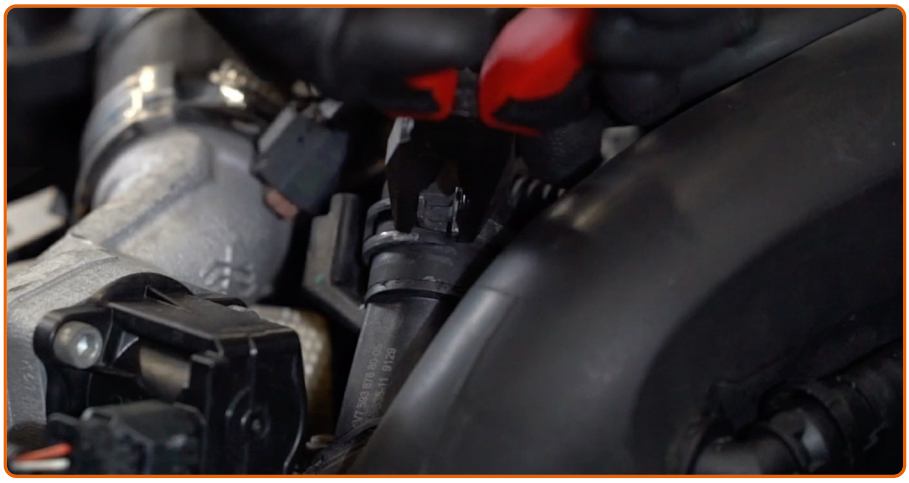
32

Reserrez les anneaux de fixation attachant le conduit d'air au boitier du filtre à air et au compresseur. Utilisez une clé mixte de No.7.

33

Connectez le tuyau de ventilation du carter au conduit d'air.

34



Connectez le capteur de vide. Pressez l'anneau de serrage avec des pinces universelles et branchez le tuyau de la vanne de vide.

35

Desserrez le bouchon du filtre à huile. Insérez l'entonnoir.

36

Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile : 4.25 l.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Peugeot 308 I. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

37

Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Peugeot 308 I. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

38

Serrez le bouchon du filtre à huile.

39

Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

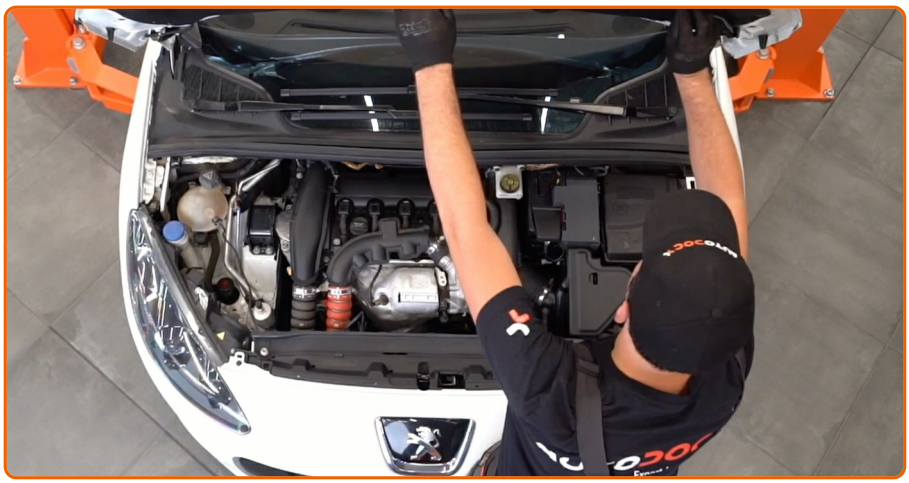
40

Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.

AUTODOC recommande:

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

41



Retirez la housse d'aile.

42

Fermez le capot.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Peugeot 308

I. Les professionnels recommandent :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

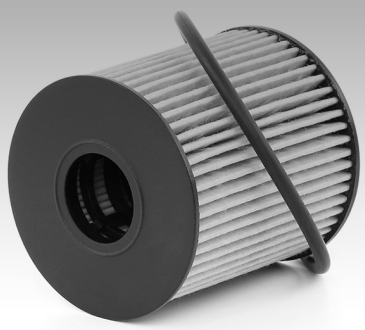
AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

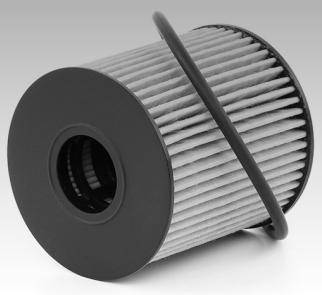
ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR PEUGEOT

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR PEUGEOT 308 I

FILTRE À HUILE POUR PEUGEOT: ACHETEZ MAINTENANT



FILTRE À HUILE POUR PEUGEOT 308 I : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.