Comment changer : roulement de roue arrière sur Peugeot 407 berline - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: PEUGEOT 407 (6D_) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 407 SW (6E_) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 407 SW Box Body/Estate (6E_) 1.6 HDi

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – PEUGEOT 407 BERLINE. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°41
- Mèche Torx T30
- Mèche Torx T55
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Ciseau plat
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Peugeot 407.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Peugeot 407 berline - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

3

Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Peugeot 407 berline

5

Retirez la roue.

6

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé mixte de No.15

8

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

9

Retirez l'étrier de frein.

Remplacement : roulement de roue – Peugeot 407 berline. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

10

Retirez les plaquettes de frein.

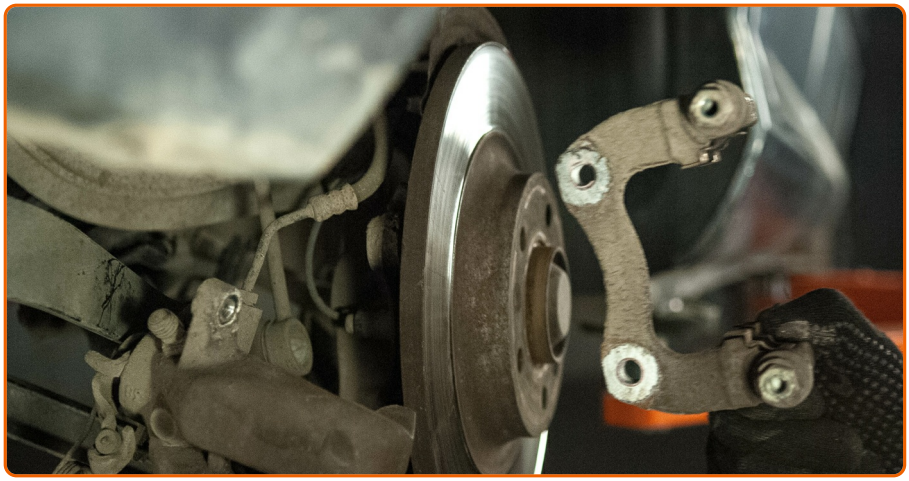
11

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

12

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une clé à cliquet.

13

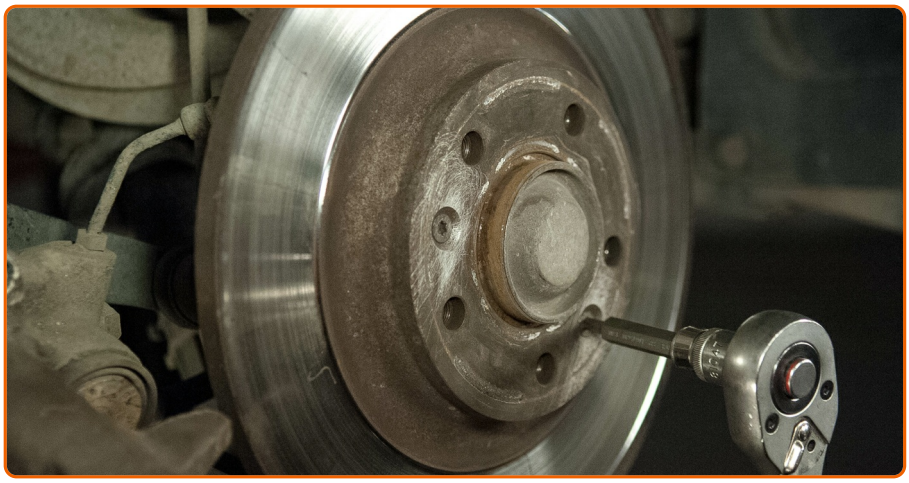


Retirez le support d'étrier.

14

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15



Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

16

Retirez le disque de frein.

17

Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

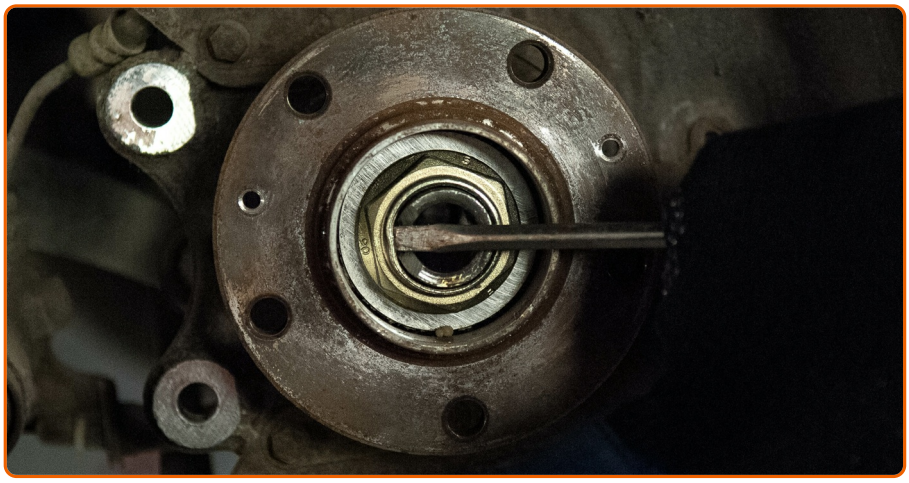
18

Dessertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

19

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 41. Utilisez une clé à cliquet.

20



Retirez l'écrou de fixation.

21

Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.

22

Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

23

Installez l'écrou de fixation.

24

Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 41. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.

25

Ressertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

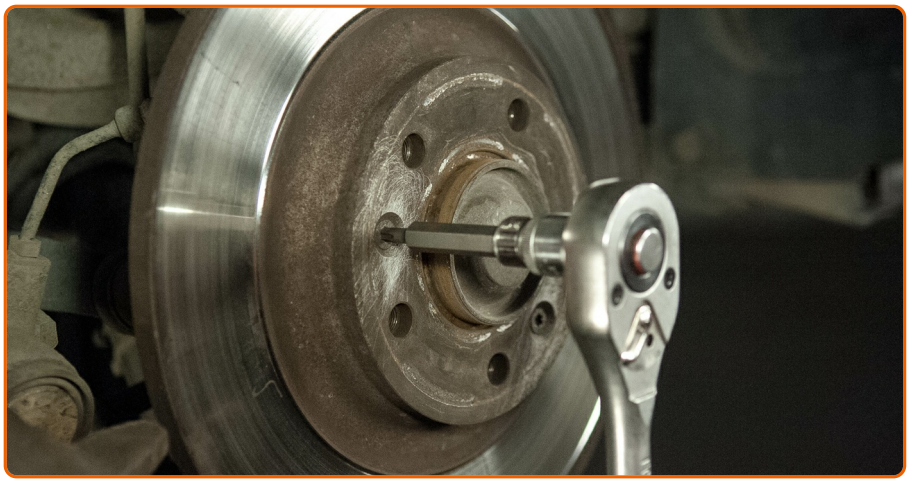
26

Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

27

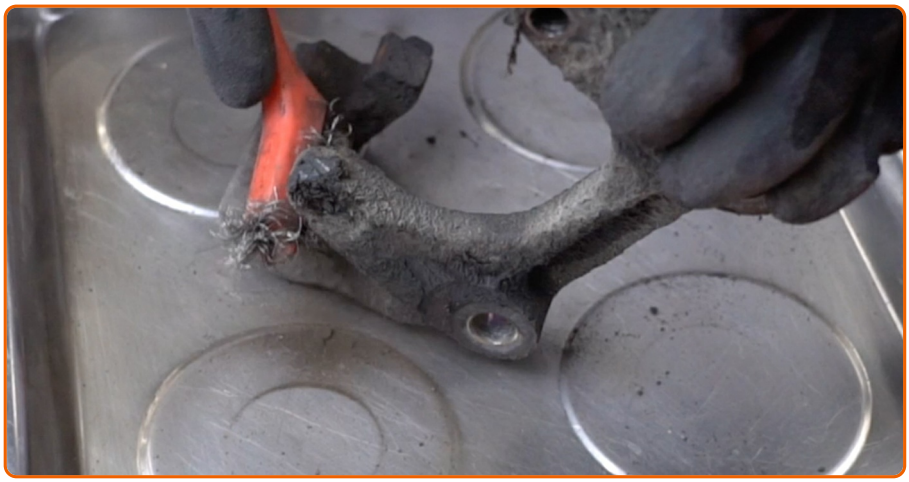
Installez le disque de frein.

28



Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.

29

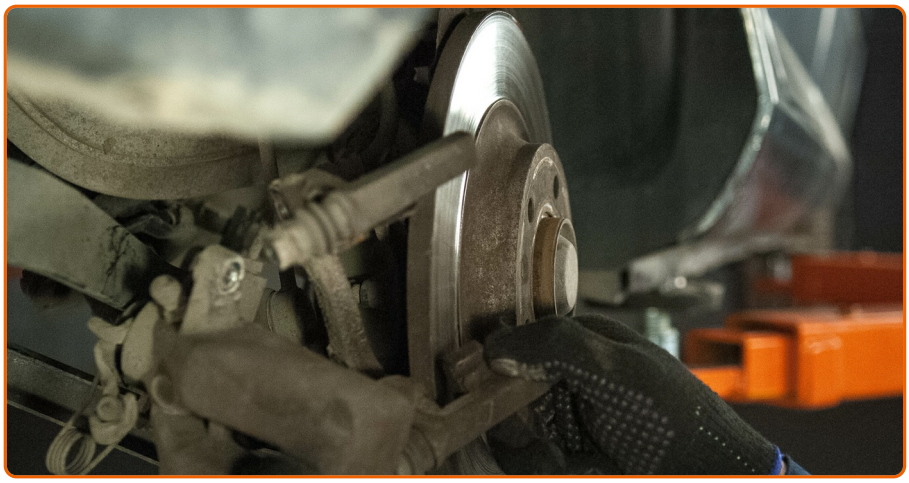


Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

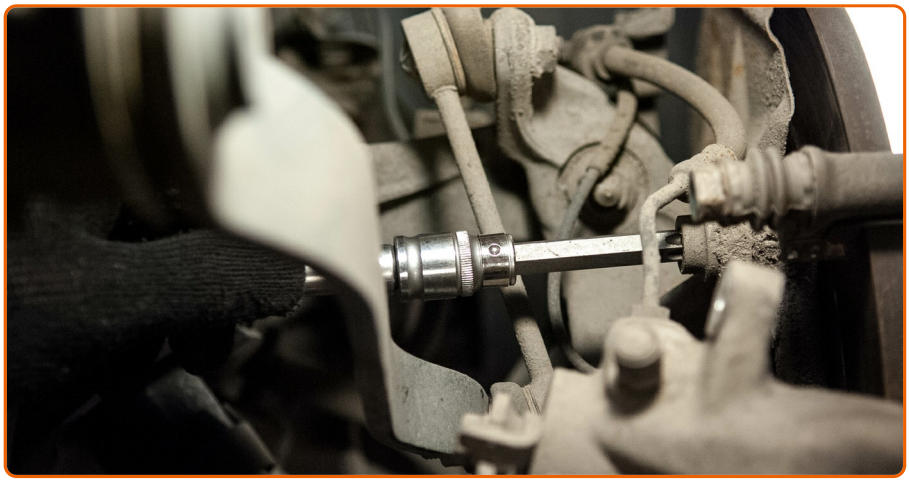
- Remplacement : roulement de roue – Peugeot 407 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

30



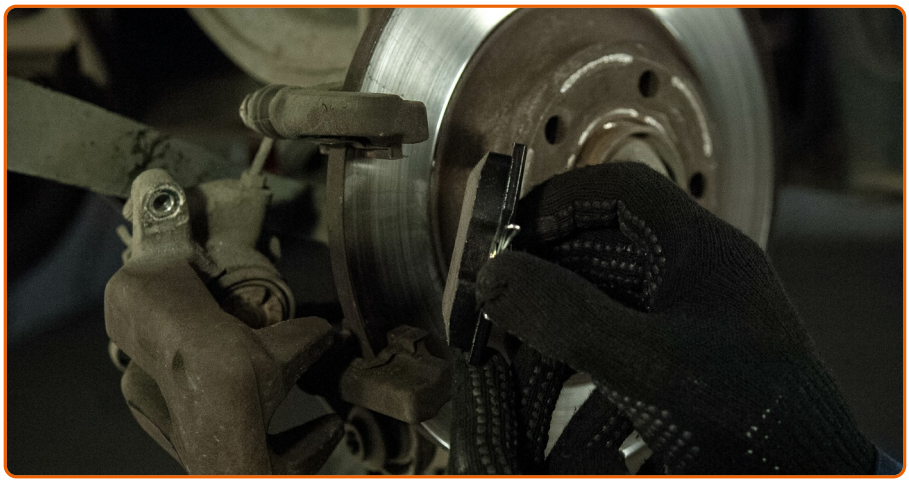
Installez le support de l'étrier de frein.

31



Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

32



Installez les plaquettes de frein.

Remplacement : roulement de roue – Peugeot 407 berline. Conseil d'AUTODOC :

- Nettoyez les anciennes plaquettes de frein si vous voulez vous en servir.

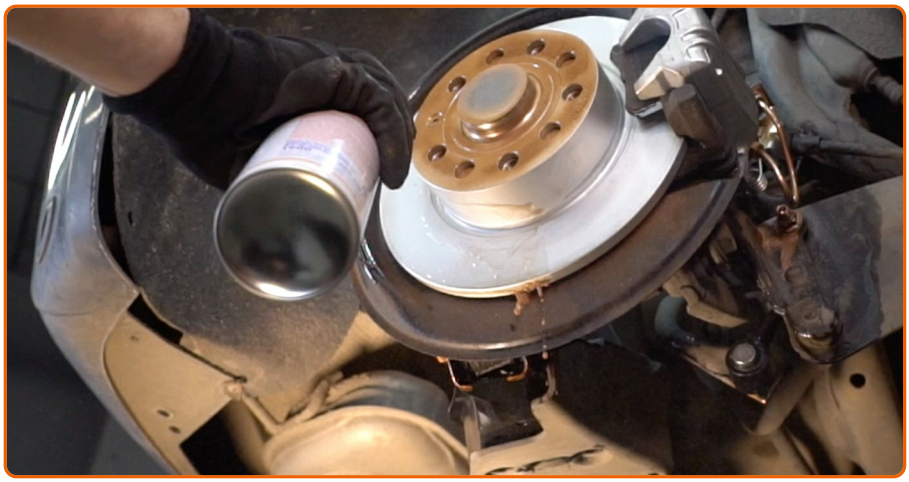
33

Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.

34

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

35



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Peugeot 407 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

36

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Peugeot 407 berline

37

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

38

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

39

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

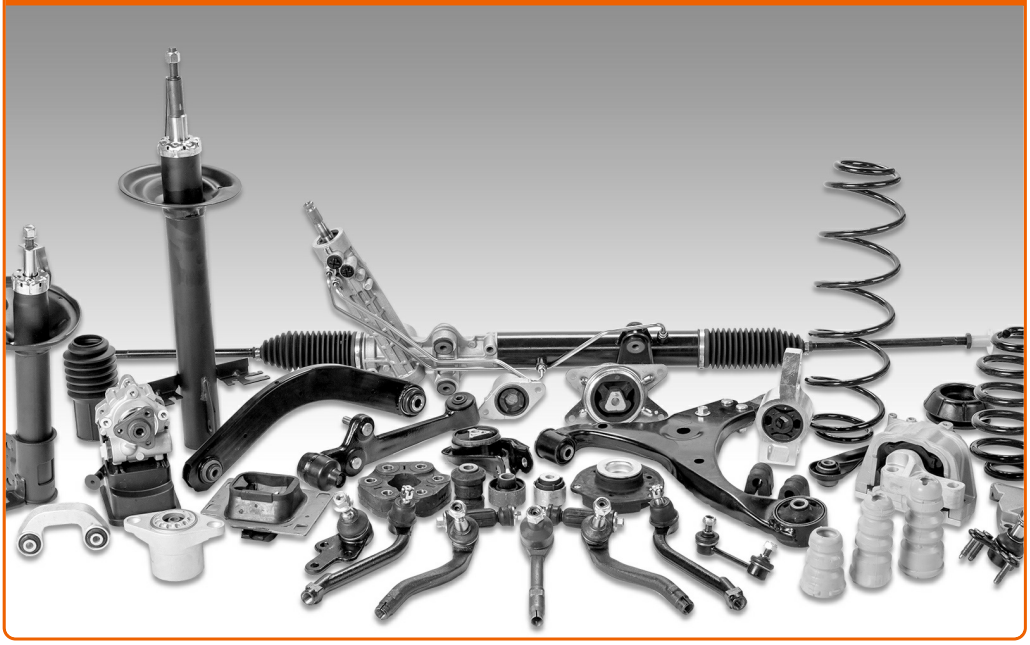
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR PEUGEOT

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR PEUGEOT 407 BERLINE

ROULEMENT DE ROUE POUR PEUGEOT: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR PEUGEOT 407 BERLINE : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.