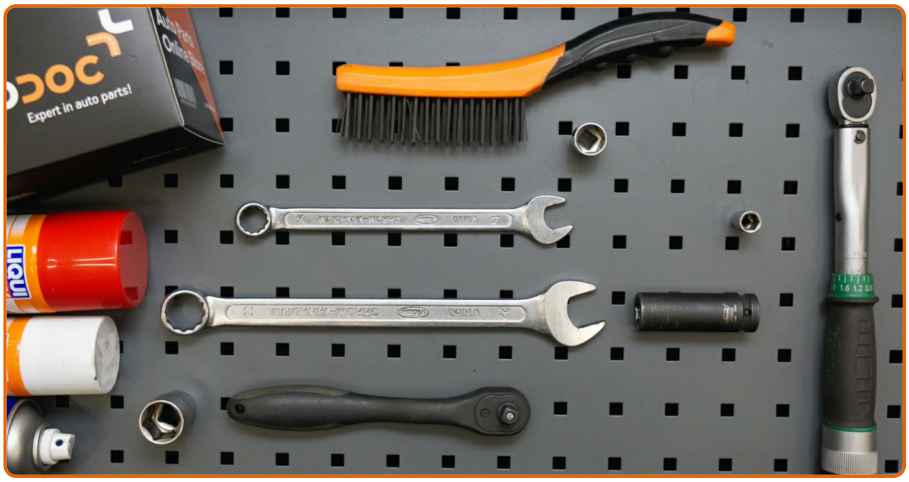
TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW 5 (E39) 520 i, BMW 5 Touring (E39) 520 i

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : BRAS SUPÉRIEUR ARRIÈRE – BMW E39. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°22
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

Remplacement : bras supérieur arrière – BMW E39. Les professionnels recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de commande inférieurs des deux côtés.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : BRAS SUPÉRIEUR ARRIÈRE – BMW E39. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. BMW E39

5

Retirez la roue.

6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Débranchez les fils du capteur d'ABS.

8

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

9

Dévissez la fixation reliant le bras de contrôle à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

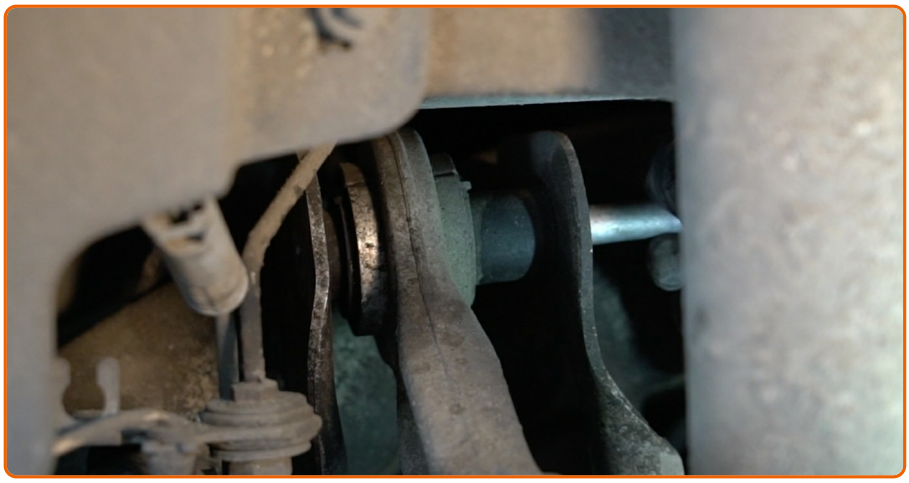
10

Dévissez l'attache du bras à la barre. Utilisez une clé mixte de No.16

11

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

12



Retirez l'écrou de fixation.

13

Retirez le bras arrière supérieur.

14

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15

Installez le bras arrière supérieur.

Remplacement : bras supérieur arrière – BMW E39. AUTODOC recommande :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

16

Installez l'écrou de fixation.

17

Vissez la fixation reliant le bras de commande à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

18

Serrez la fixation reliant le bras de suspension à l'essieu arrière. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.

19

Vissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.16

20

Serrez l'attache entre le bras et la barre. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

21

Branchez les câbles du capteur ABS.

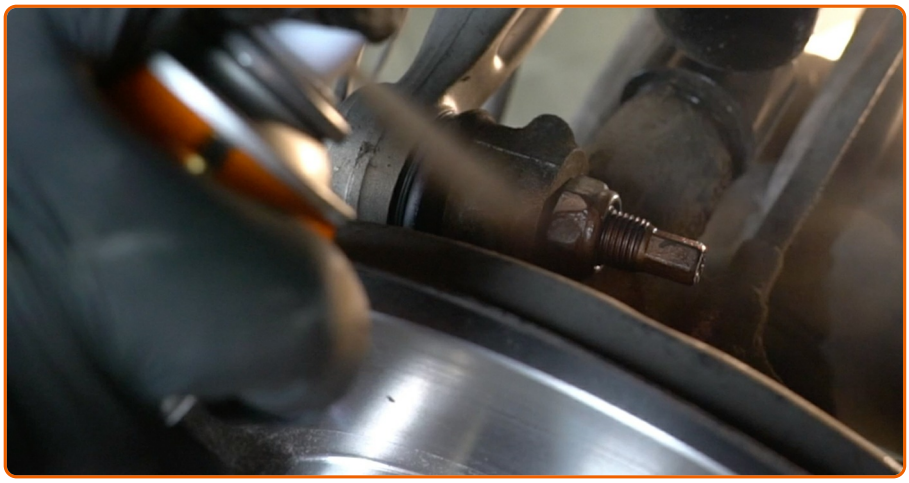
22

Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- BMW E39 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

23

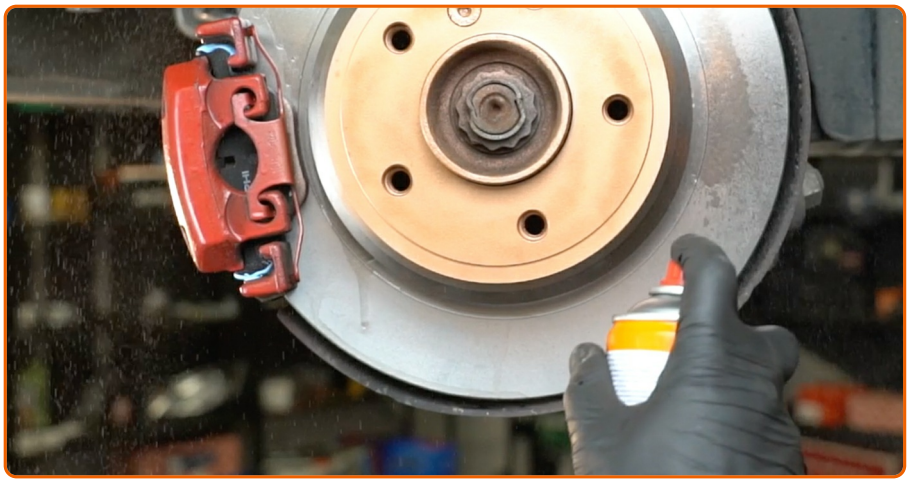


Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

24

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

25



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : bras supérieur arrière – BMW E39. Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

26

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. BMW E39

27

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

28

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

29

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

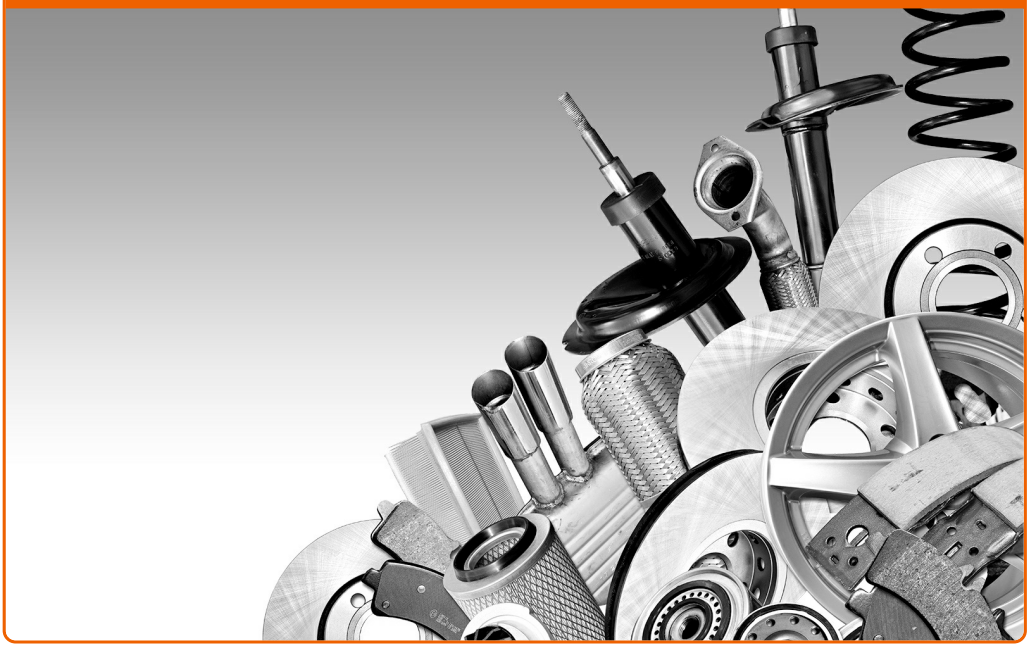
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

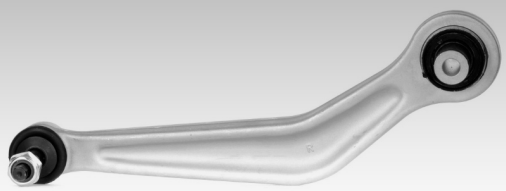
APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



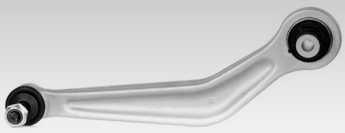
ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR BMW

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR BMW E39

BRAS DE SUSPENSION POUR BMW: ACHETEZ MAINTENANT



BRAS DE SUSPENSION POUR BMW E39 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.