Comment remplacer l'arbre inférieur de la suspension indépendante avant sur une VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1)

TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW EOS (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW GOLF V (1K1) 2.0 GTI, VW GOLF V Variant (1K5) 2.0, VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi, VW JETTA III (1K2) 2.0 TFSI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

OUTILS NÉCESSAIRES :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

AUTODOC recommande:

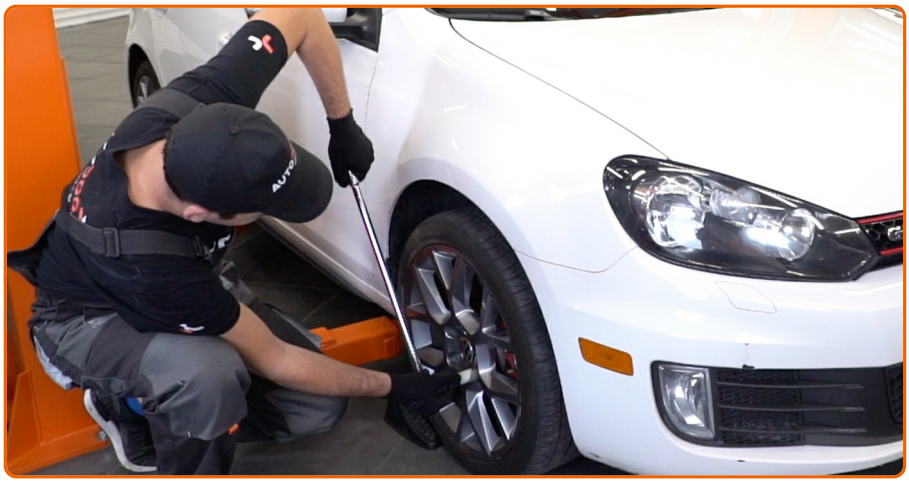
- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2



Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.

6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Traitez toutes les articulations du bras. Servez vous de l'aérosol WD-40.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.
- Portez des lunettes de protection.

7

Dévissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 15. Utilisez un porte-taraud.

8

Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 15. Utilisez un porte-taraud.

9

Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

10

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

11

Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.

12

Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.

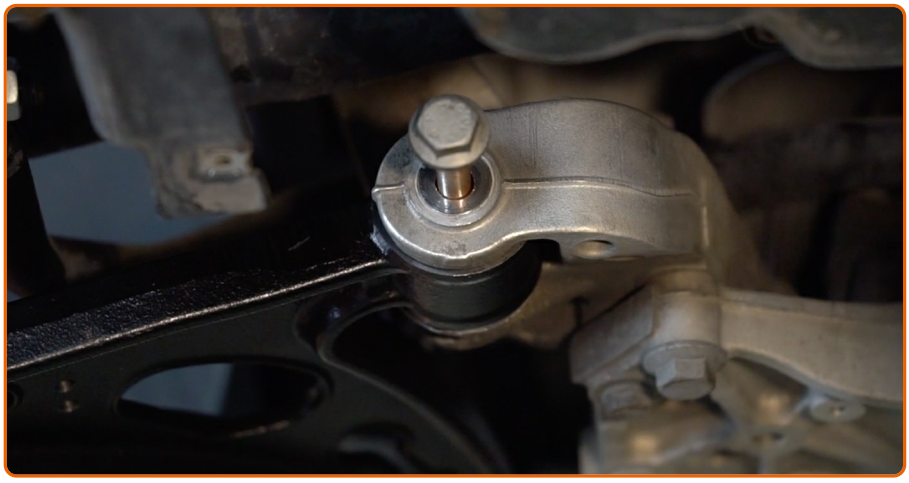
13

Installez un arbre neuf.

AUTODOC recommande:

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

14



Installez la fixation avant du bras. Ne serrez pas trop.

15

Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.

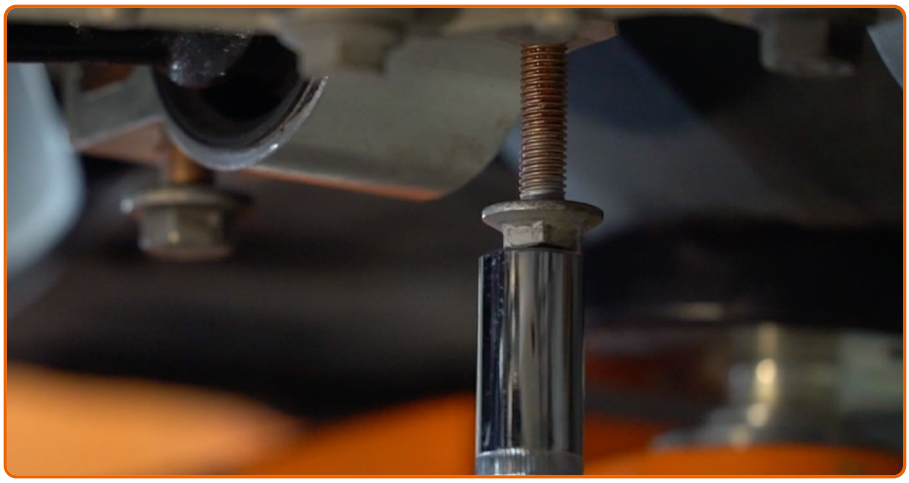
16

Installez les fixations de la rotule.

17

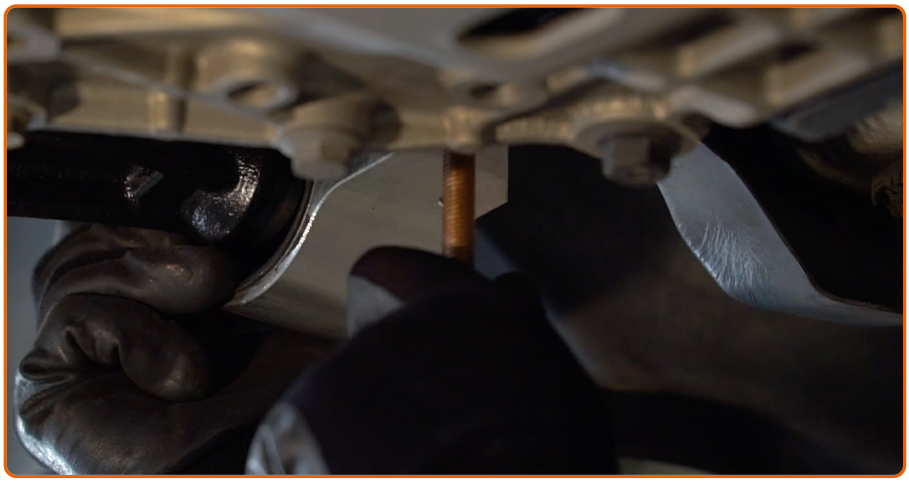
Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

18



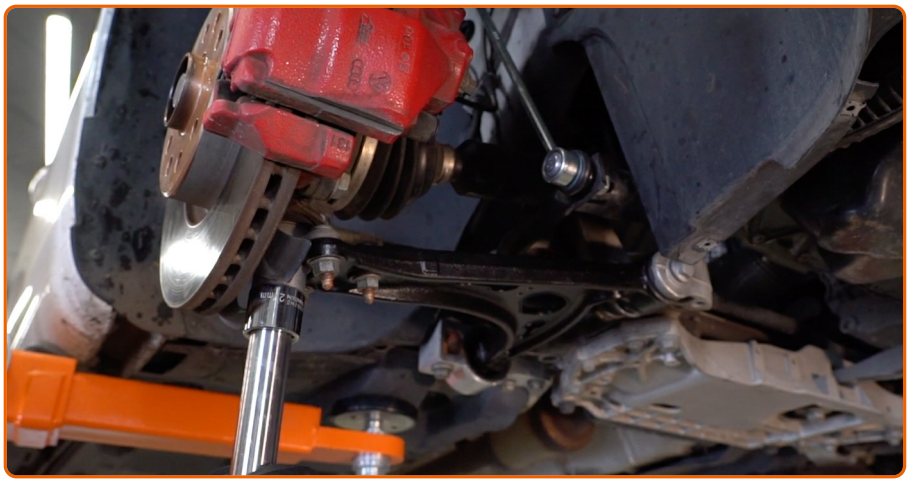
Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

19



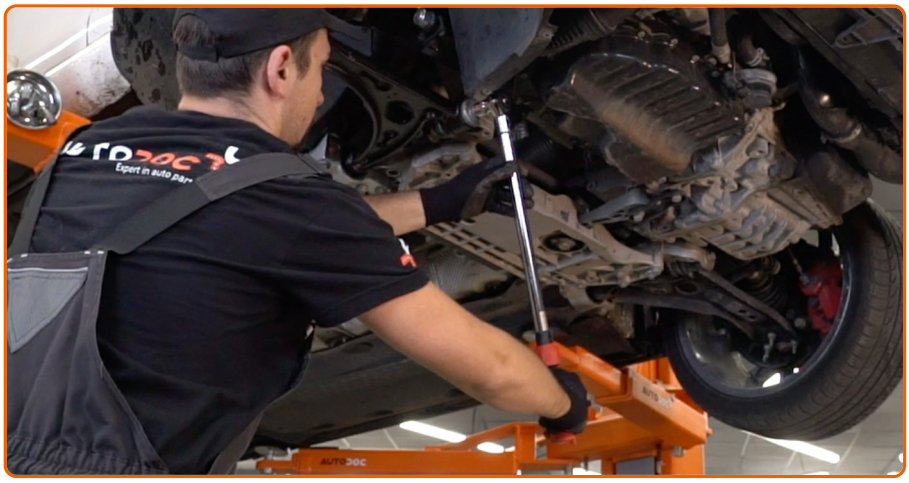
Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

20



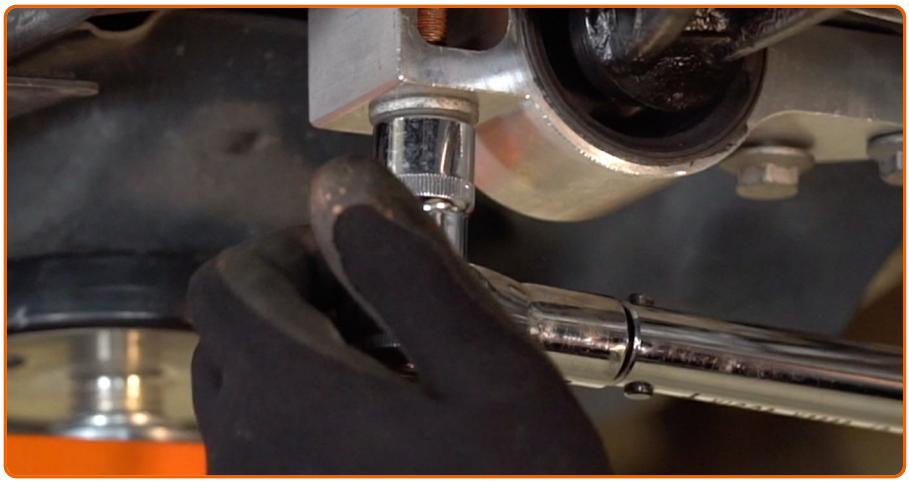
Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

21



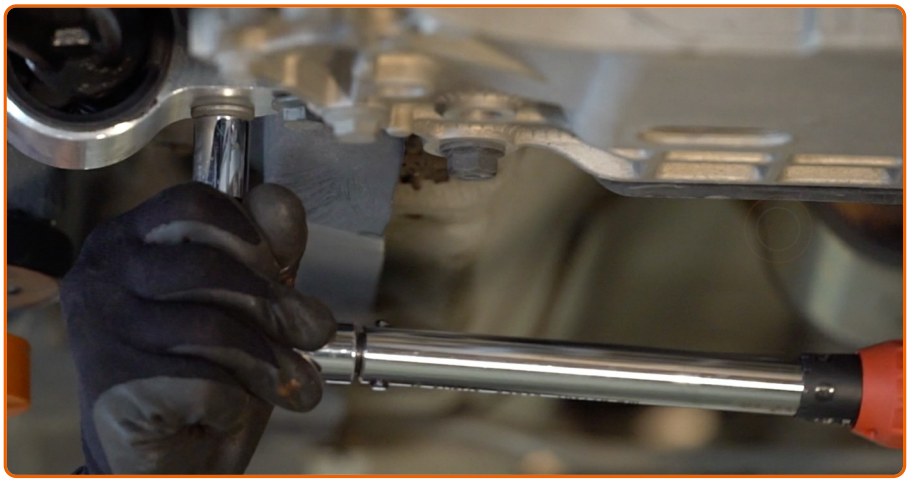
Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.

22



Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras à la carrosserie. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.

23

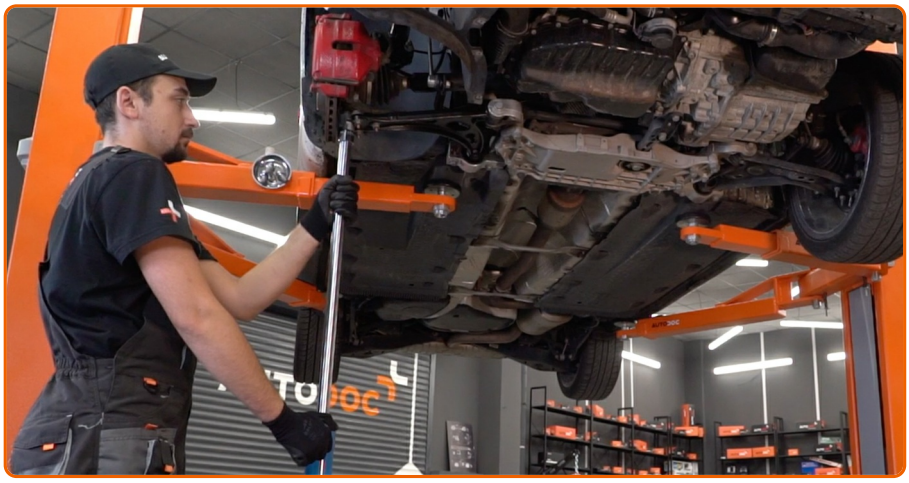


Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

24

Resserrez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.

25



Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

26

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

27

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

28

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

29

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

30

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

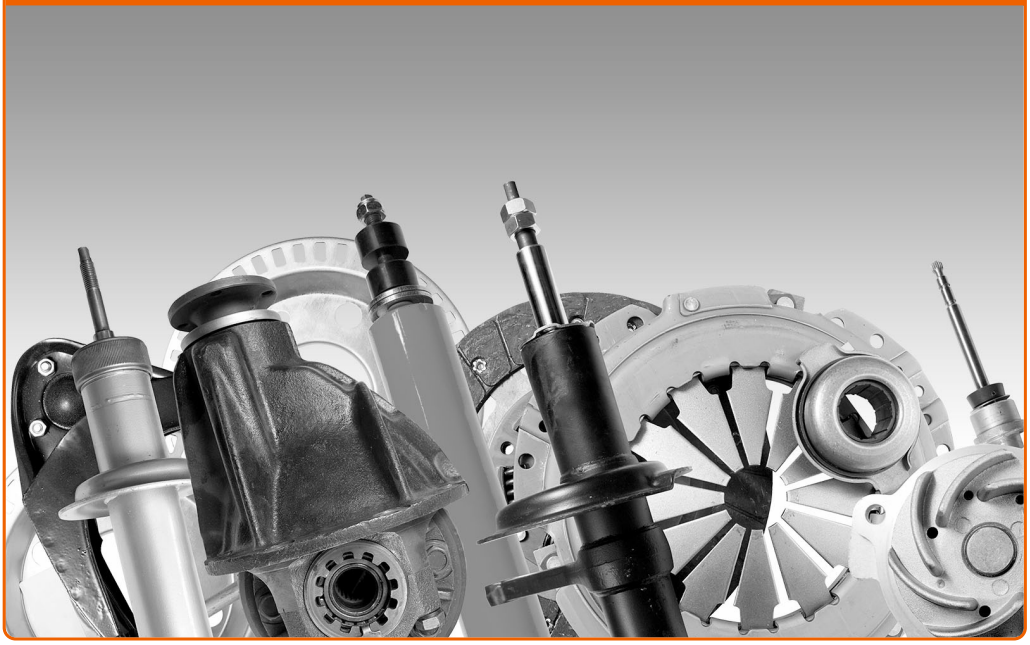
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOLKSWAGEN

BRAS DE SUSPENSION: UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1)

BRAS DE SUSPENSION POUR VOLKSWAGEN: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1) : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.