Comment remplacer l'huile moteur et un filtre à huile sur une VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1)

TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: VW BEETLE (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW BEETLE Convertible (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW CC (358) 2.0 TSI, VW EOS (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW GOLF V (1K1) 2.0 GTI, VW GOLF V Variant (1K5) 2.0, VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi, VW JETTA III (1K2) 2.0 TFSI, VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW PASSAT (3C2) 2.0 FSI, VW PASSAT CC (357) 2.0 TSI, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 FSI, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TFSI 4motion

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

OUTILS NÉCESSAIRES :

- Mèche Torx T40
- Cloche pour filtre à huile 76/14
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Bac de vidange d'huile
- Entonnoir
- Couverture des ailes

AUTODOC recommande:

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Ouvrez le capot.

2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3

Retirez le couvercle du moteur.

AUTODOC recommande:

- Soulevez le cache moteur et maintenez-le des deux côtés à la fois.

4

Desserrez le bouchon du filtre à huile.

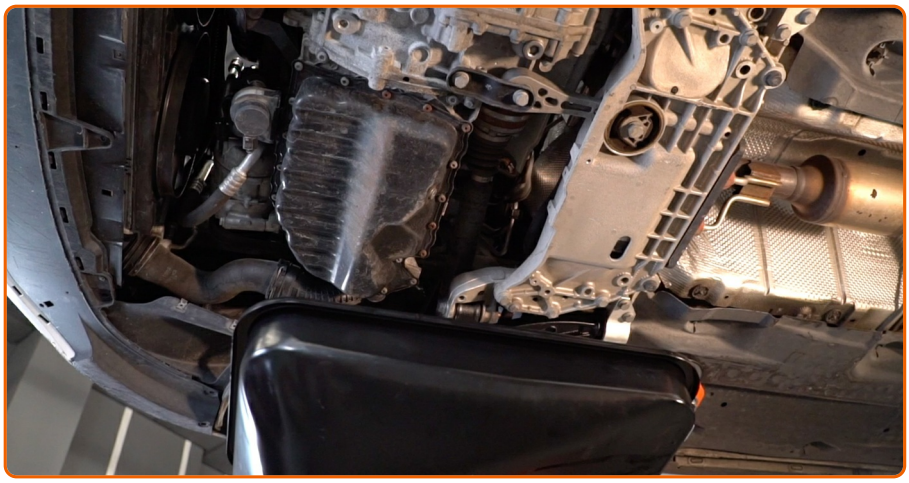
5

Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

AUTODOC recommande:

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

6



Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 5 l minimum sous l'orifice de drainage.

7

Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé à cliquet.

8

Purgez l'huile usagée.

AUTODOC recommande:

- Attention ! L'huile peut être brûlante.

9

Dévissez le filtre à huile. Utilisez la douille 76/14.

10

Retirez le filtre à huile.

11

Préparez un contenant pour le filtre à huile usagé. Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.

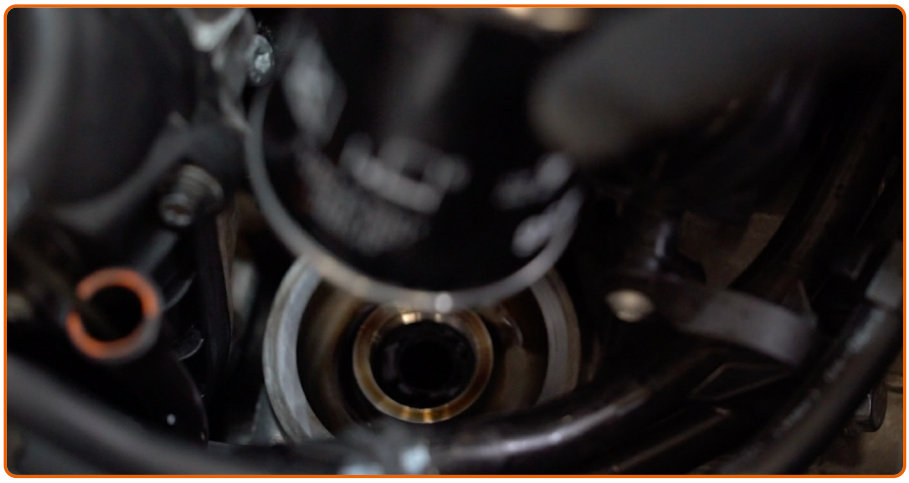
AUTODOC recommande:

- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

12

Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.

13



Vissez le filtre neuf en place. Serrez jusqu'à 18 Nm. Utilisez une clé dynamométrique. Utilisez la douille 76/14.

AUTODOC recommande:

- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

14

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.

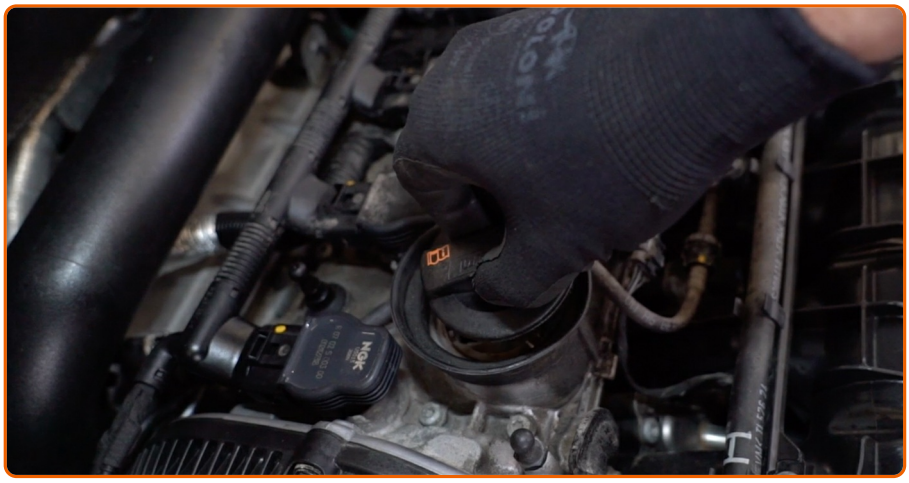
15

Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

16

Abaissez la voiture.

17



Desserrez le bouchon du filtre à huile. Insérez l'entonnoir.

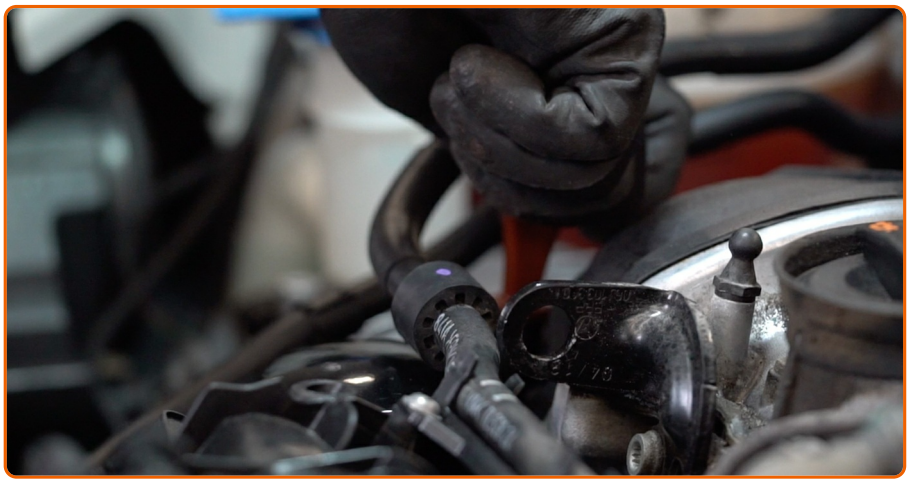
18

Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile : 4.7 l.

AUTODOC recommande:

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

19



Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire

Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

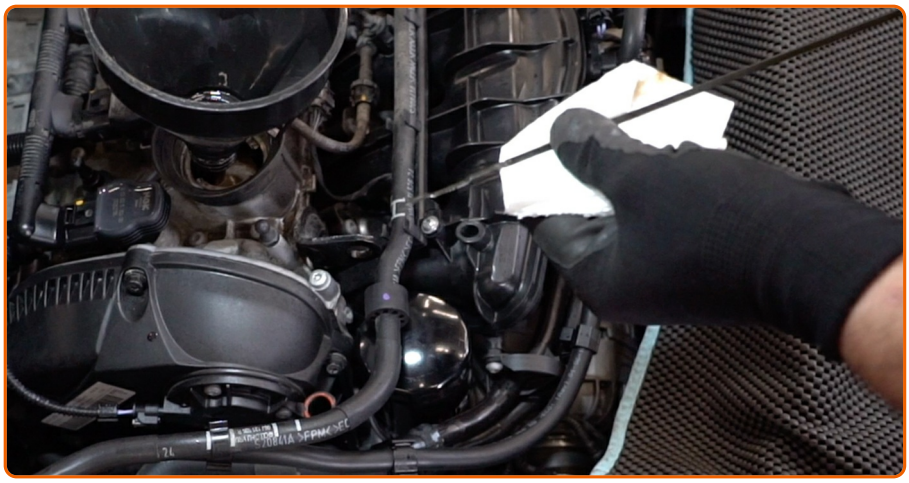
20

Serrez le bouchon du filtre à huile.

21

Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

22



Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.

AUTODOC recommande:

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

23

Retirez la housse d'aile.

24

Fermez le capot.

AUTODOC recommande:

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

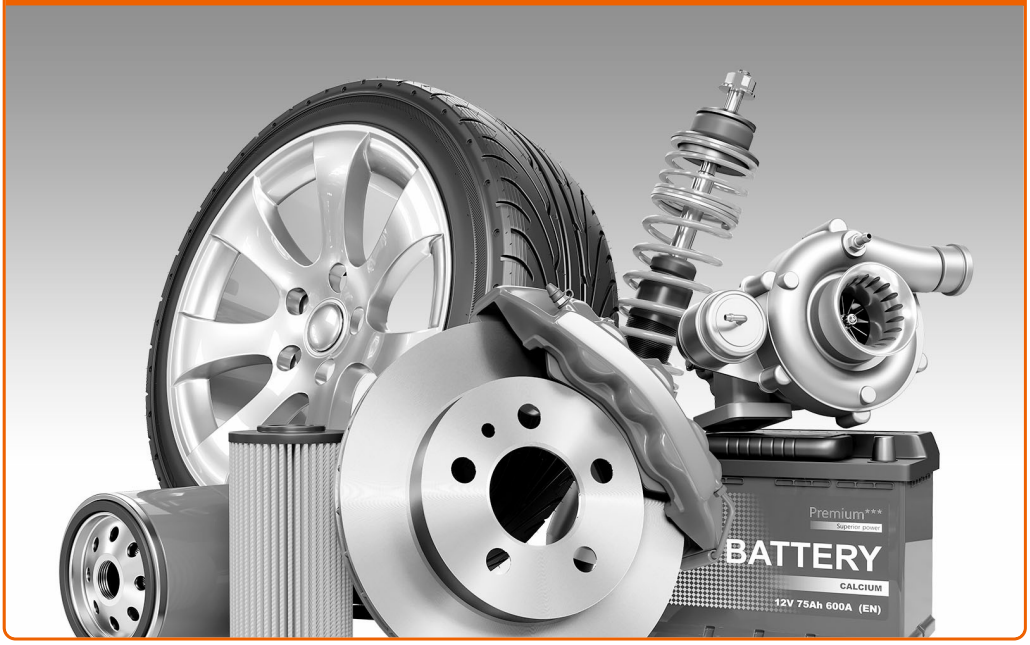
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

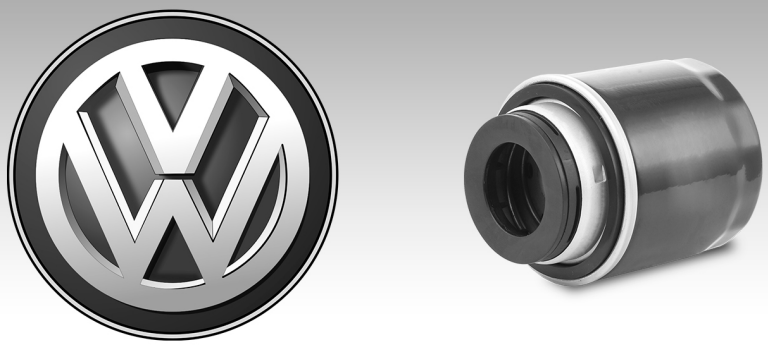


ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOLKSWAGEN

FILTRES À HUILE: UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1)

OIL FILTERS POUR VOLKSWAGEN: ACHETEZ MAINTENANT



OIL FILTERS POUR VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1): LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.