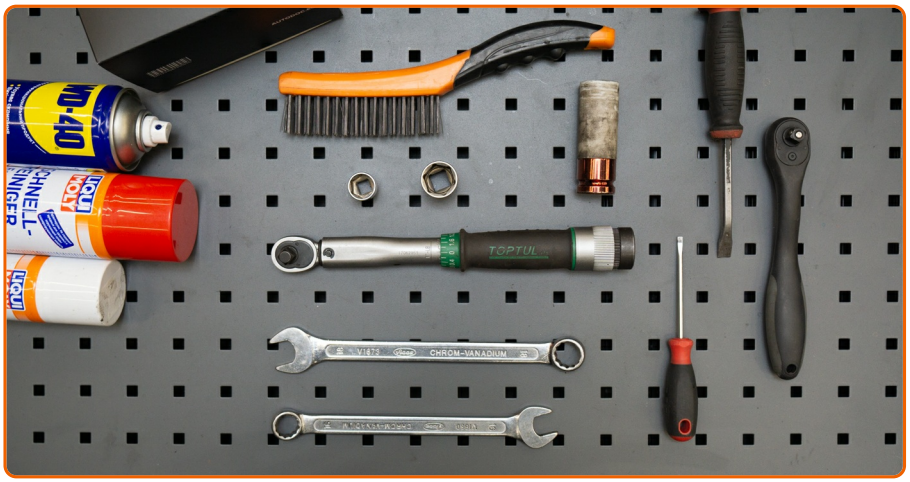
TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 150 (169.031, 169.331)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MERCEDES W169. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°19
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W169. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MERCEDES W169. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W169. AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.

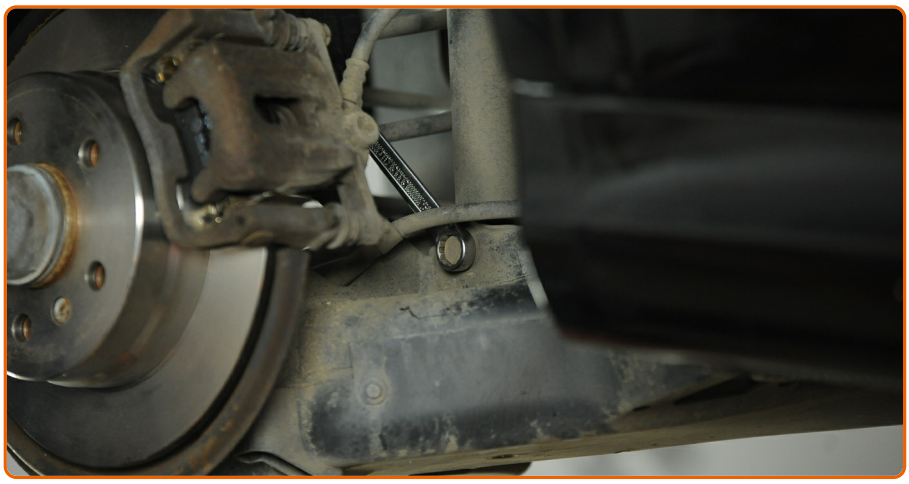
6

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

7

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8



Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

9

Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.

10

Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.

AUTODOC recommande:

- Mercedes W169 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

11

Débranchez les fils du capteur d'ABS. Utilisez un tournevis plat.

12

Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W169. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

13

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14

Dévissez la fixation reliant le bras de contrôle à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

15

Retirez l'écrou de fixation.

16

Détachez le bras de suspension de l'essieu arrière. Servez-vous d'un pied-de-biche.

17

Retirez le ressort. Servez-vous d'un pied-de-biche.

Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W169. Les professionnels recommandent :

- Examinez les entretoises en caoutchouc du ressort de suspension. Remplacez-les si nécessaire.

18

Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19

Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage. Servez-vous d'un pied-de-biche.

20

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

21

Attachez le bras de suspension à l'essieu arrière. Installez l'écrou de fixation. Utilisez un tournevis plat.

22

Serrez la fixation reliant le bras de suspension à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.

23

Branchez les câbles du capteur ABS.

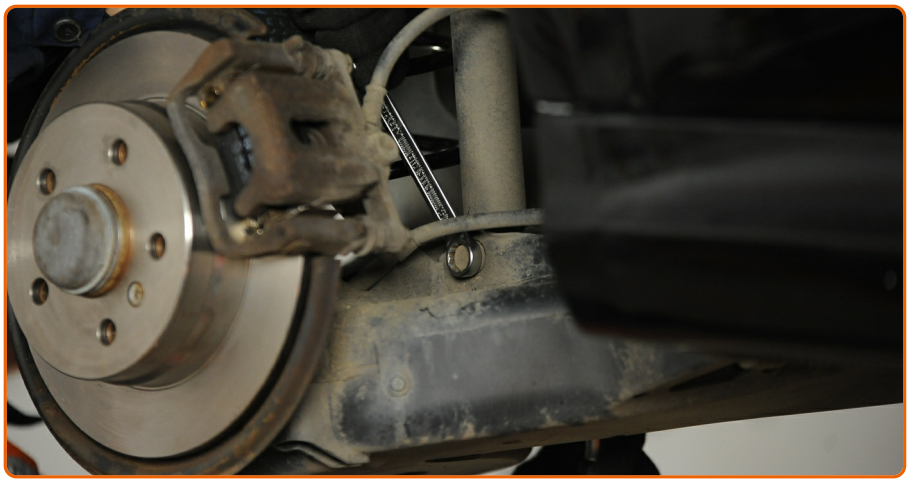
24

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

25

Installez l'écrou de fixation.

26



Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.

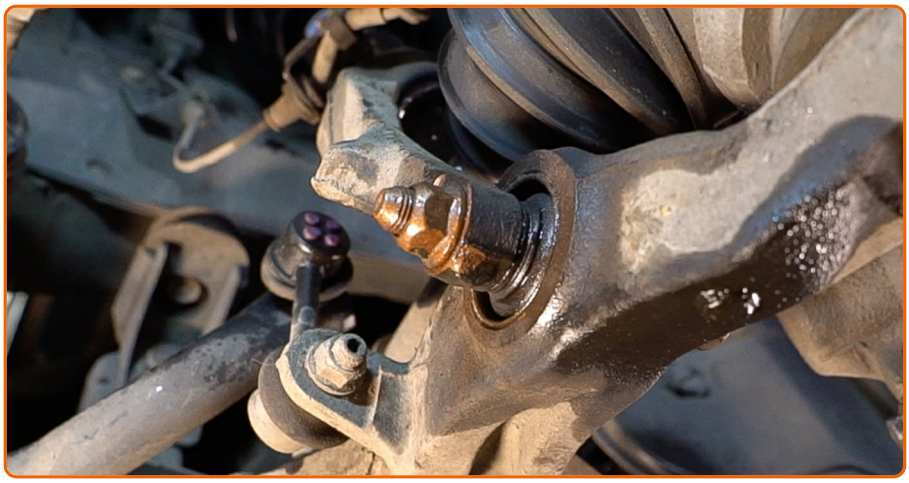
27

Retirez le support du dessous du bras.

Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W169. Conseil d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

28

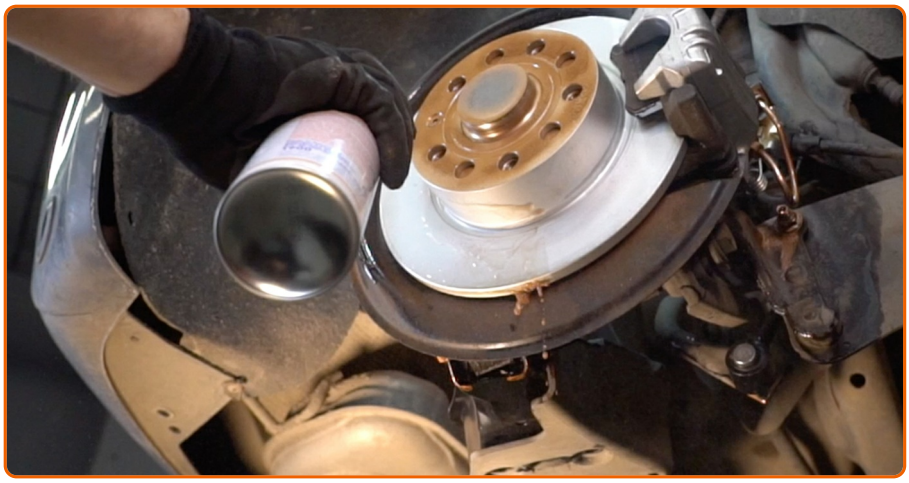


Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

29

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

30



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W169. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

31

Installez la roue.

Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W169. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

32

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

33

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

34

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

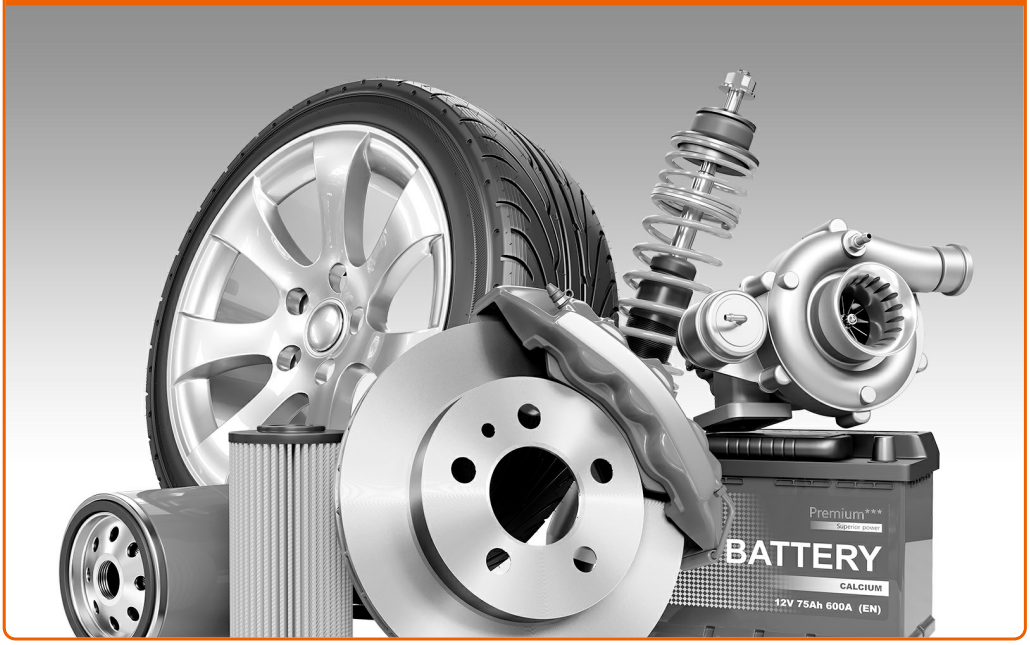
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES W169

RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES W169 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.