Comment remplacer l'arbre supérieur de la suspension indépendante avant sur une VOLKSWAGEN PASSAT B5 (3BG, 3B6)

TUTORIEL VIDÉO

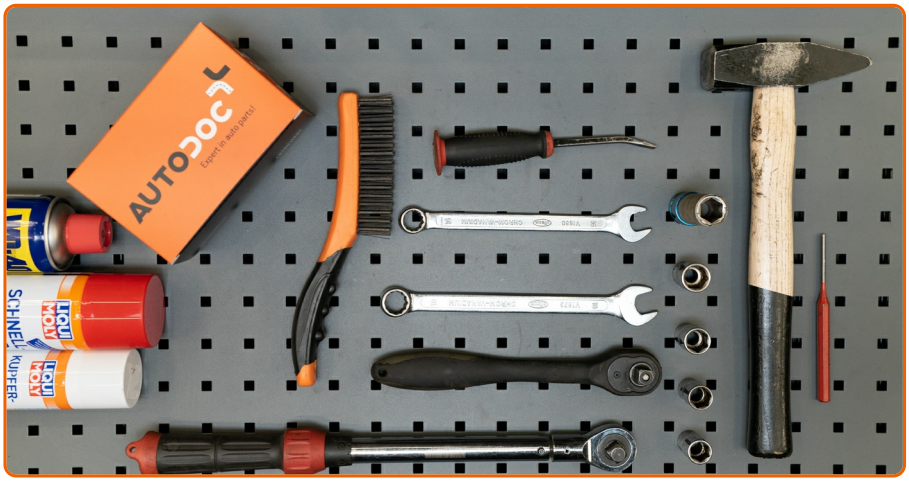
ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI 4motion

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

OUTILS NÉCESSAIRES :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Poinçon effilé
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

AUTODOC recommande:

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de commande inférieurs des deux côtés.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Ouvrez le capot.

2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3

Retirez le joint de la grille d'auvent.

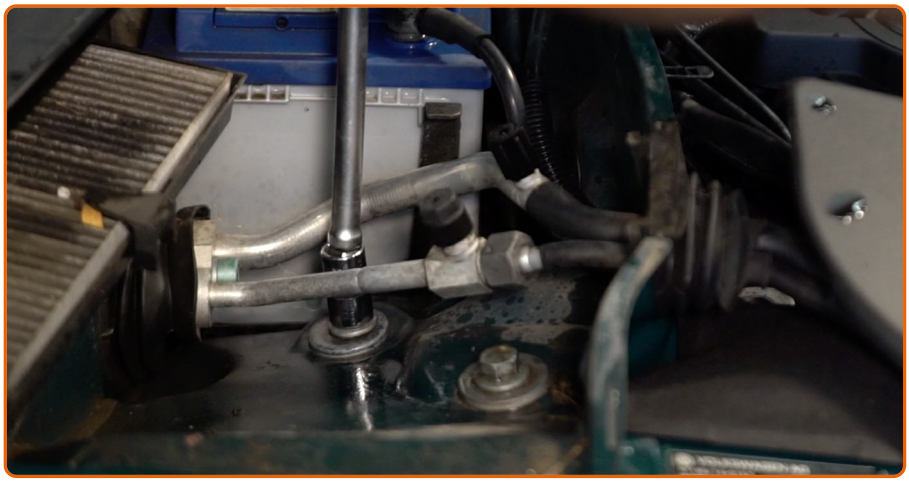
4

Soulevez et retirez la grille d'auvent.

5

Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

6



Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

7

Sécurisez les roues avec des cales.

8

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

9

Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

10

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

11

Retirez la roue.

12

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

13

Dévissez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16.

14

Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

15

Détachez le bras de commande supérieur de la fusée d'essieu (2 pièces). Servez-vous d'un pied-de-biche.

16

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

17

Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 (2 pièces).

18

Dévissez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.16 (2 pièces).

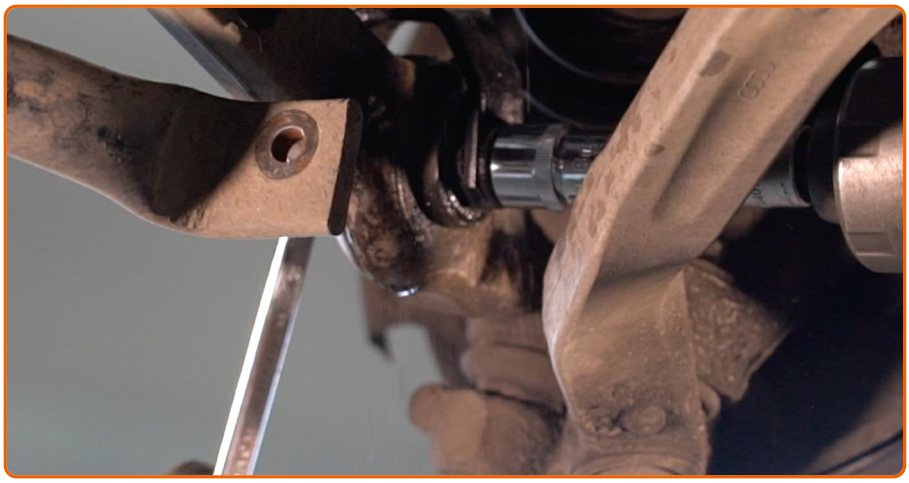
19

Retirez la barre stabilisatrice.

20

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

21



Dévissez l'attache inférieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18

22

Retirez l'écrou de fixation.

23

Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

24

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

25

Retirez l'entretoise de suspension.

26

Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

27

Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13.

28

Retirez le support supérieur de l'amortisseur qui est monté avec les bras de commande.

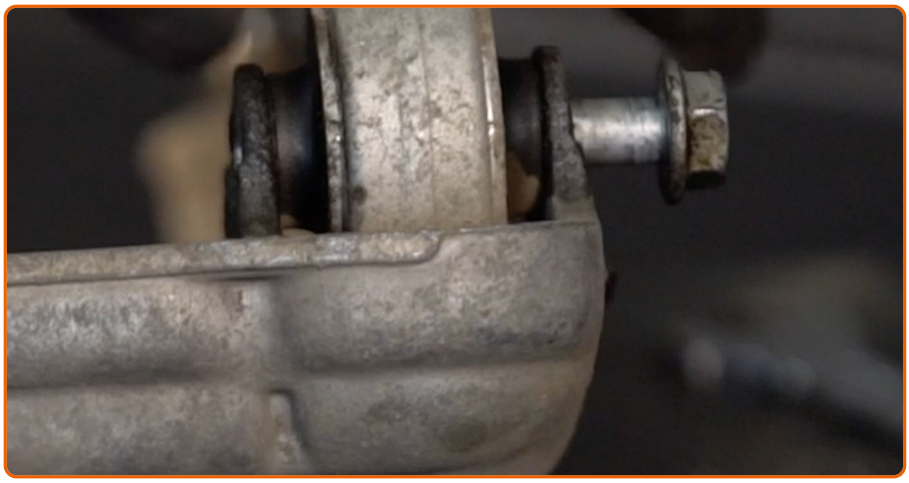
29

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

30

Dévissez les fixations reliant les bras de commande au montage de la jambe d'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé mixte de No.16

31



Retirez l'écrou de fixation.

32

Retirez l'arbre.

33

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

34

Installez un arbre neuf.

AUTODOC recommande:

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.
- Positionnez le bras de suspension en suivant les orifices de montage.

35

Installez l'écrou de fixation.

36

Resserrez la fixation reliant les bras de commande au montage de la jambe d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.

37

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

38

Installez le support supérieur de l'amortisseur qui est monté avec les bras de commande.

39

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur Ne serrez pas trop.

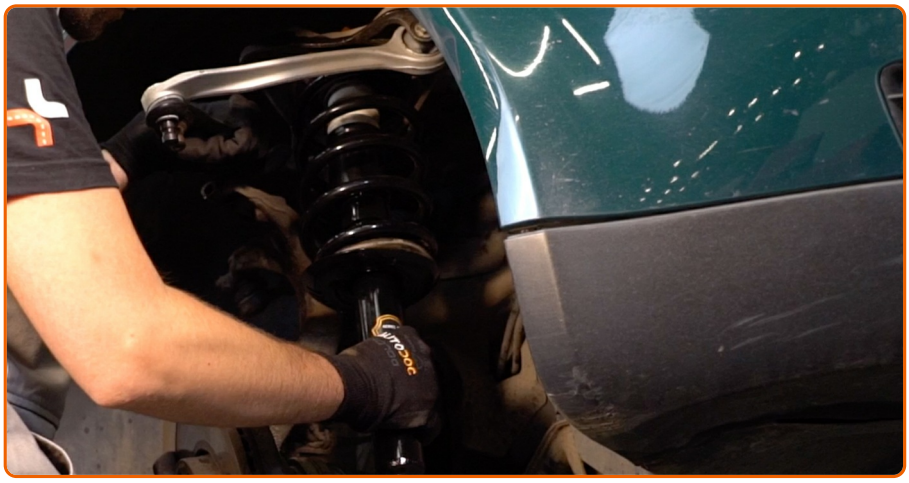
AUTODOC recommande:

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

40

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

41



Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

42

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur Utilisez une douille n° 15. Ne serrez pas trop.

43

Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

44

Attachez le bras de suspension à la jambe d'amortisseur.

45

Installez l'écrou de fixation.

46

Vissez la fixation inférieure de la jambe d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18.

47

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

48

Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

49

Attachez le bras de commande supérieur à la fusée d'essieu (2 pièces).

50

Installez l'écrou de fixation.

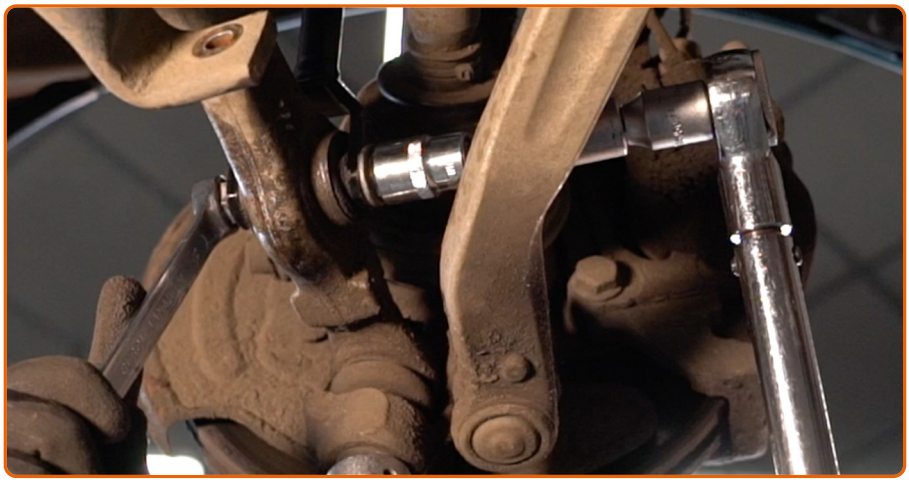
51

Vissez les fixations (2 pièces) du bras de commande supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16.

52

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

53



Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.

54

Serrez les attaches du bras de commande supérieur (2 pièces). Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 82 Nm.

55

Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

56

Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

57

Installez la barre stabilisatrice transversale.

58

Serrez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

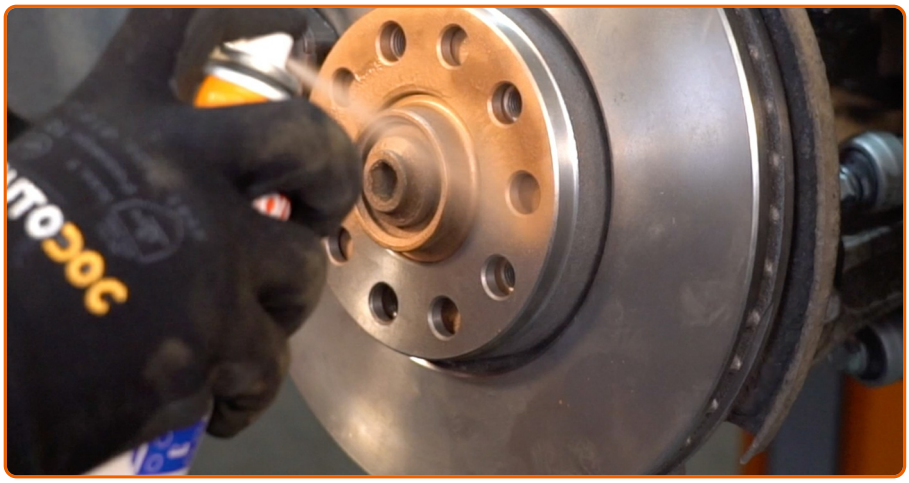
59

Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

60

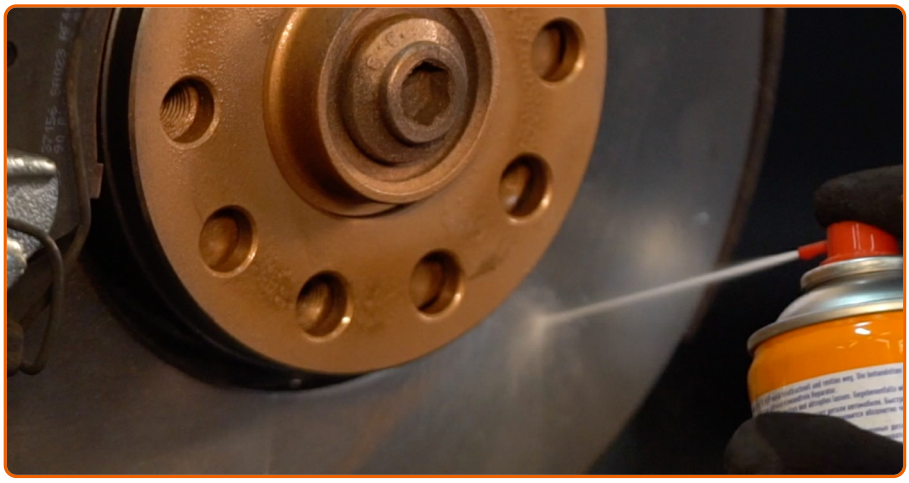
Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

61



Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

62



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins. AUTODOC recommande: Attendez quelques minutes après l'application.

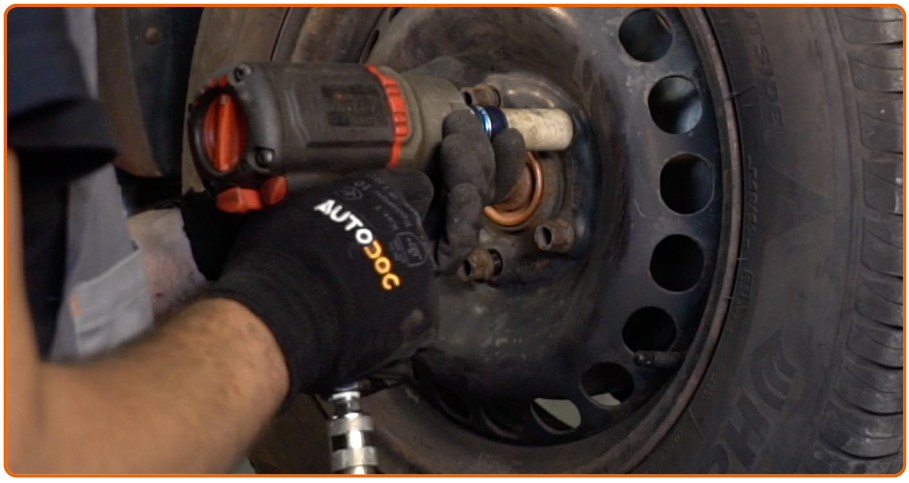
63

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

64



Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

65

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

66

Retirez les crics et les cales.

67

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

68

Installez la grille d'auvent et fixez-la.

69

Installez le joint de la grille d'auvent.

70

Retirez la housse d'aile.

71

Fermez le capot.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

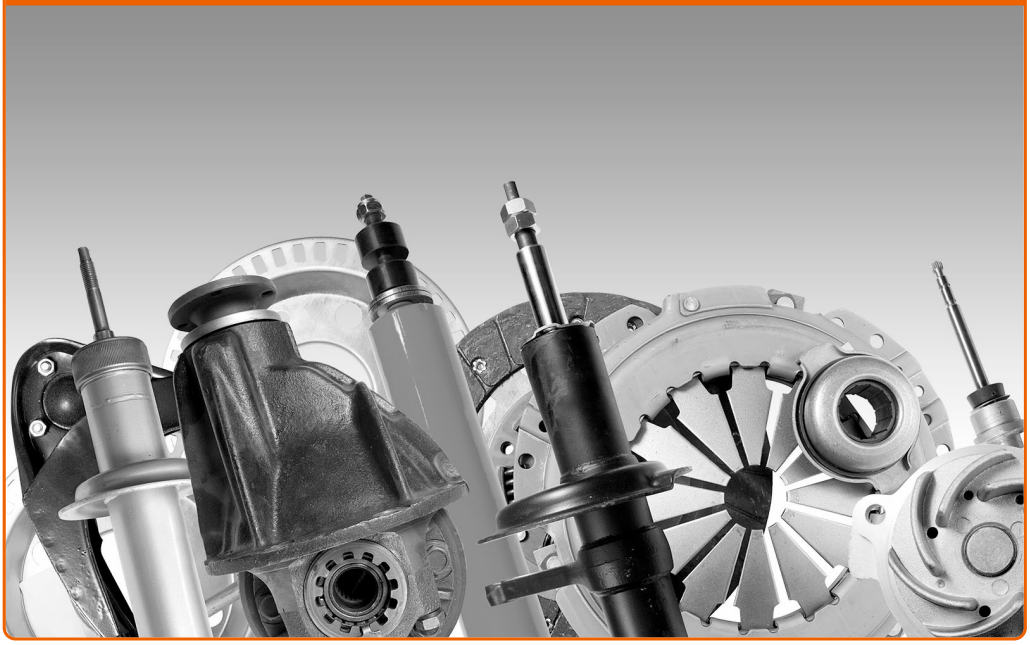
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

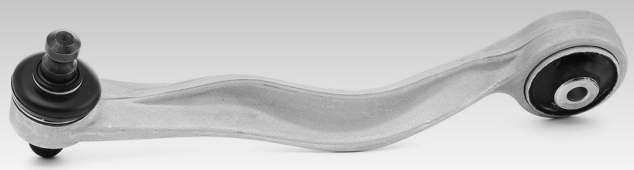
APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOLKSWAGEN

BRAS DE SUSPENSION: UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VOLKSWAGEN PASSAT B5 (3BG, 3B6)

BRAS DE SUSPENSION POUR VOLKSWAGEN: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR VOLKSWAGEN PASSAT B5 (3BG, 3B6) : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.