# Comment changer : coupelle d'amortisseur avant sur VW Passat 3C B6 Variant - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

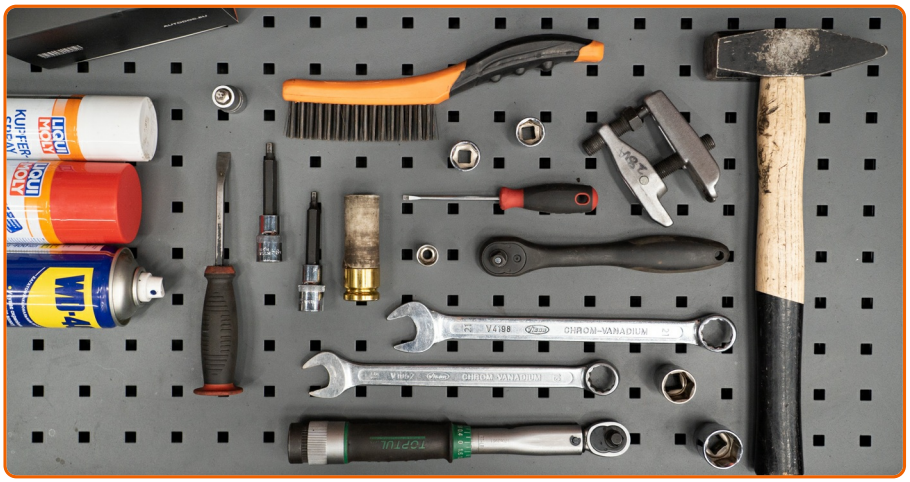
## ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: VW GOLF VI (5K1) 2.0 TDI, VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI, VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI 4motion, VW PASSAT CC (357) 2.0 TDI, VW PASSAT CC (357) 2.0 TDI 4motion, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI 4motion, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

# REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW PASSAT VARIANT B6. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :




- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°24
- Douille hexagonale n° h5.
- Douille hexagonale n° h6.
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Tournevis À Tête Plate
- Extracteur de joints à bille
- Pied-de-biche
- Couverture des ailes
- Cale de roue

## Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat 3C5. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

# REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW PASSAT VARIANT B6. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

# Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat 3C B6 Variant. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.

6

Débranchez les fils du capteur d'ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.

7

Débranchez le capteur électrique d'ABS. Utilisez un tournevis plat.

8

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

9

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

10

Retirez l'étrier de frein avec son support.

## Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat 3C5. AUTODOC recommande :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

**11**

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

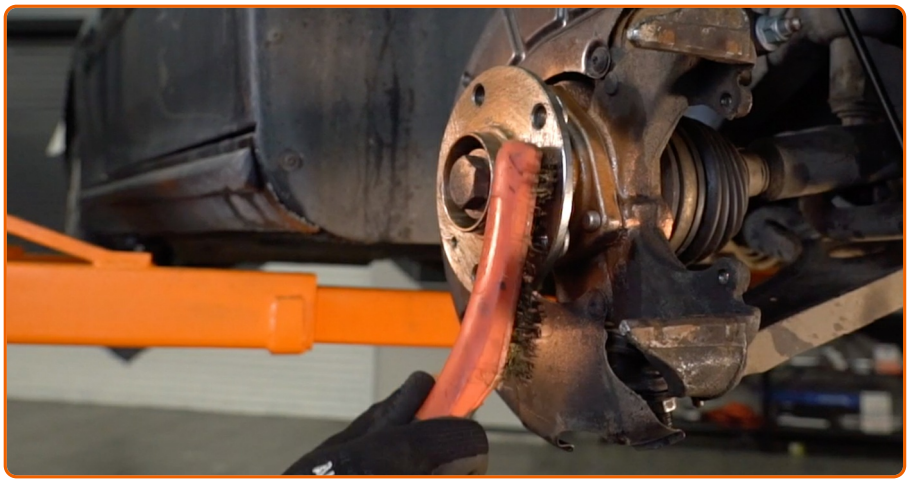
**12**

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

**13**

Retirez le disque de frein.

14



Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

15

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.

17

Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

18

Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

19

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

20

Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

21

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 24.

22

Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

23

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

24

Déconnecez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

25

Retirez l'arbre d'entrainement du moyeu de roue.

26

Abaissez la voiture. Ouvrez le capot.

27

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

28

Retirez le joint de la grille d'auvent.

29

Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique.

30

Soulevez et retirez la grille d'auvent.

31

Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

32

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

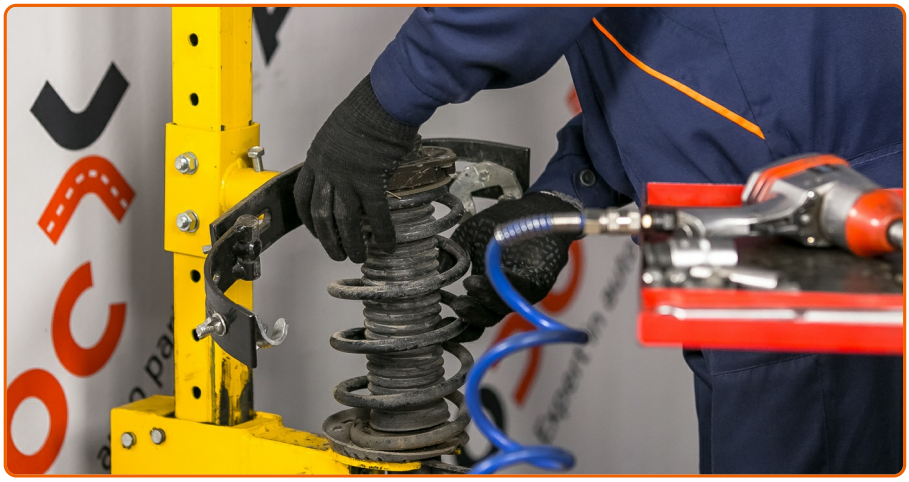
## AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. VW Passat Variant B6

33

Retirez l'entretoise de suspension.

34



Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

# Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat 3C B6 Variant. Conseil :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

**35**

Compressez le ressort.

**36**

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

37

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

38

Retirez le support de l'entretoise supérieure.

## Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat 3C5. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

39

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

40

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

## Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat Variant B6. Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

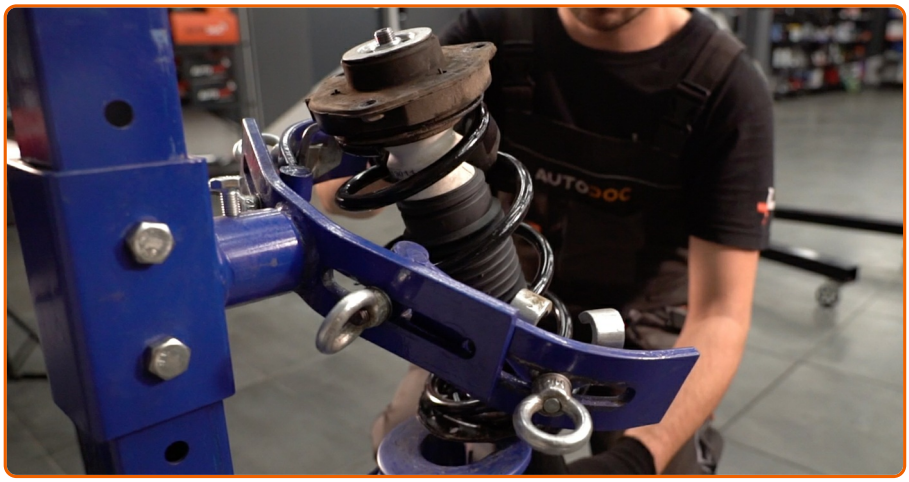
41

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

42

Décompressez le ressort.

43



Retirez l'amortisseur prémonté.

44

Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

45

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

## AUTODOC recommande:

- VW Passat 3C B6 Variant - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

46

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.

47

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

48

Installez la grille d'auvent et fixez-la.

49

Installez les fixations sur le cache d'auvent.

50

Installez le joint de la grille d'auvent. Retirez la housse d'aile.

51

Fermez le capot. Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

52

Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

53

Installez l'arbre d'entrainement dans le moyeu de roue.

54

Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.

55

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

56

Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.

57

Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

58

Installez le disque de frein.

59

Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.

60

Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

61

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

62

Branchez les câbles du capteur ABS.

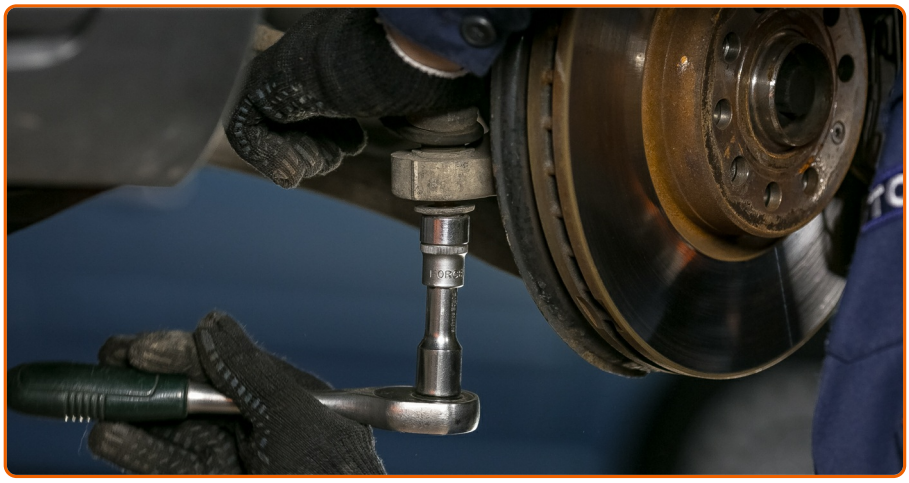
63

Connectez le capteur électrique d'ABS. Servez-vous d'un marteau.

64

Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

65

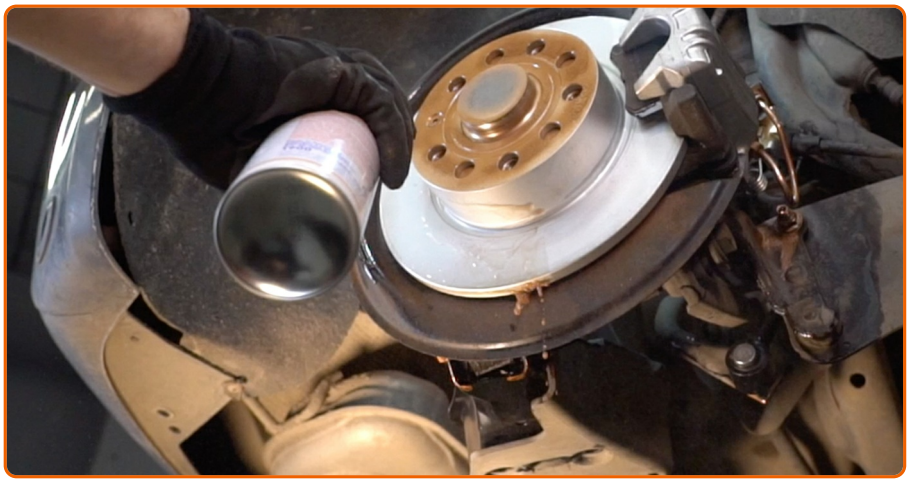


Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

66

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

67



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

## AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat 3C B6 Variant. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

68

Installez la roue.

## Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat 3C5. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

69

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

70

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

71

Retirez les crics et les cales.

## CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

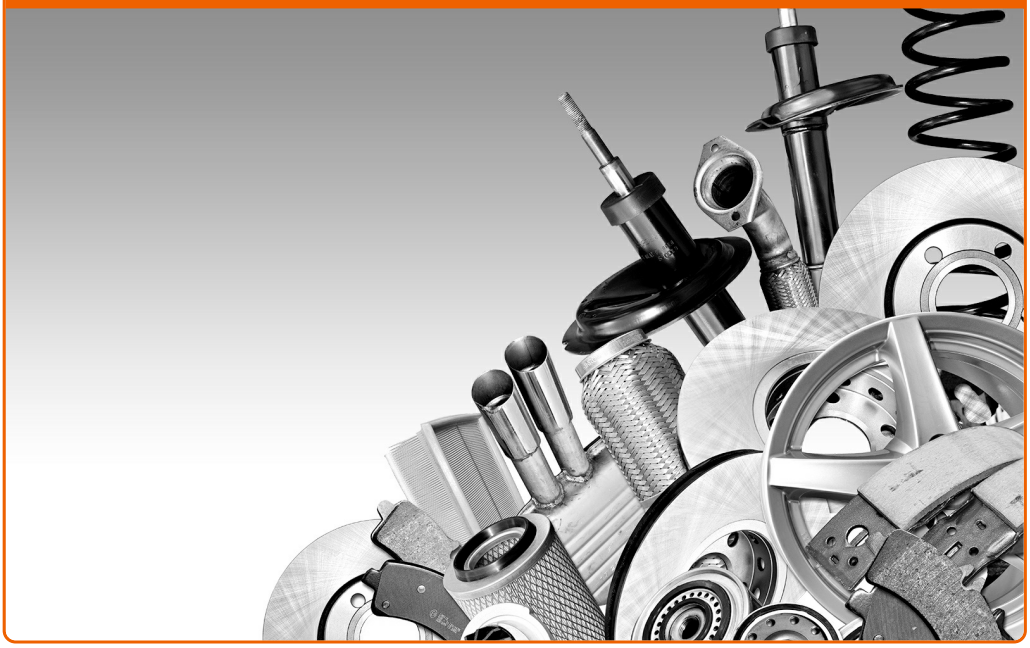
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

# AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

## APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

## UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



## ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

## COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

## ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW PASSAT 3C B6 VARIANT

## COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

# COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW PASSAT 3C B6 VARIANT : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

## ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.