Remplacement d'une jambe d'amortisseur avant sur une FIAT BRAVO II (198)

TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

OUTILS NÉCESSAIRES :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille hexagonale n° H6.
- Clé mixte de No.15
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

AUTODOC recommande:

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

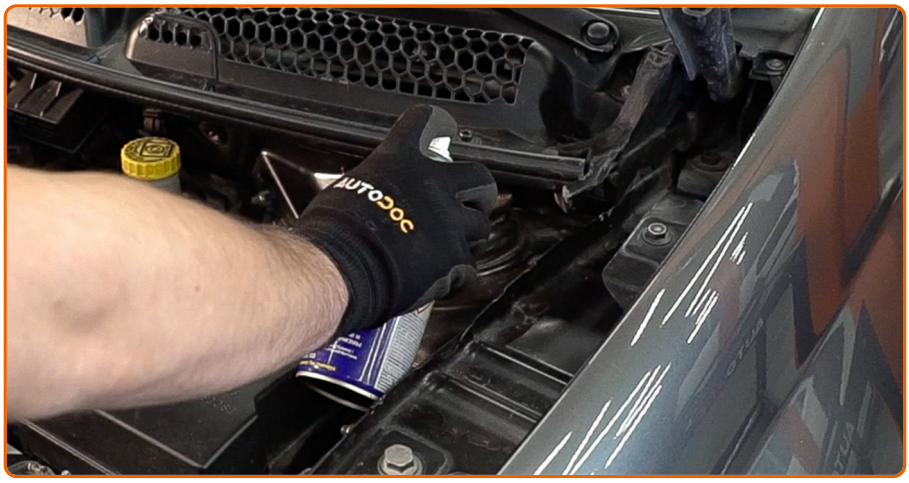
1

Ouvrez le capot.

2

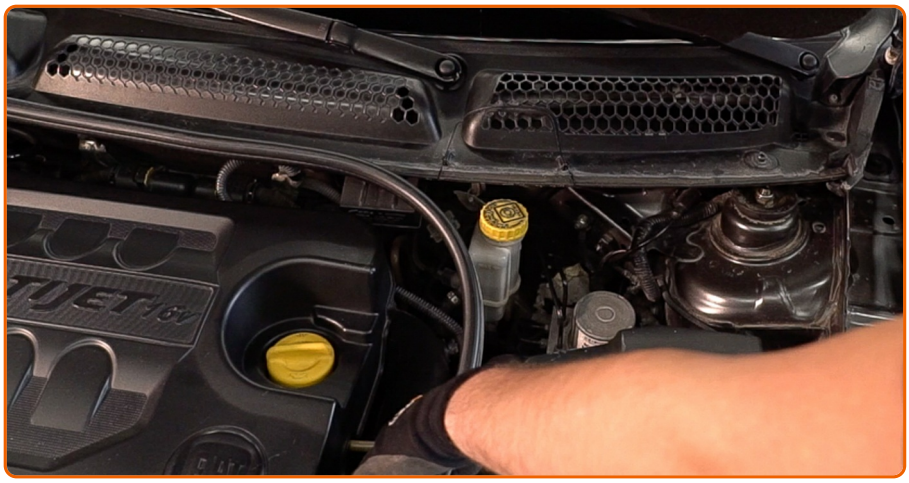
Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3



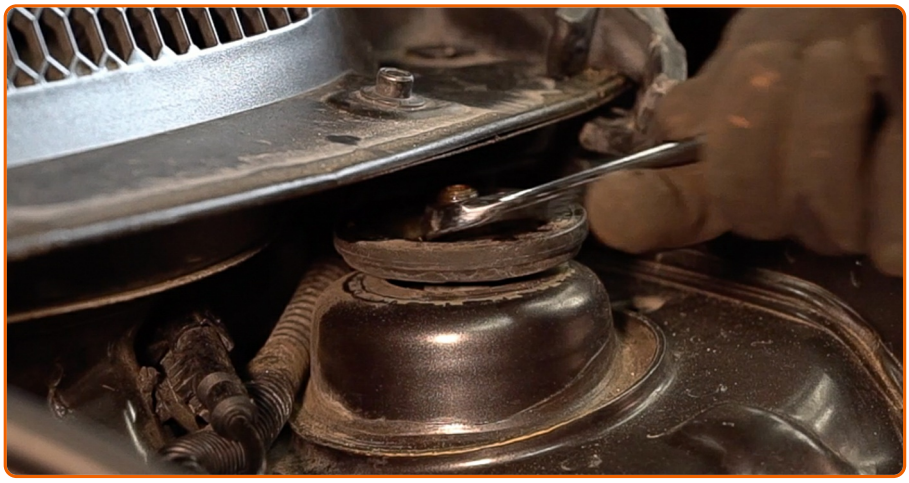
Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

4



Retirez le joint en caoutchouc.

5



Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19.

6

Sécurisez les roues avec des cales.

7

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

8

Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

9

Dévissez les boulons de la roue.

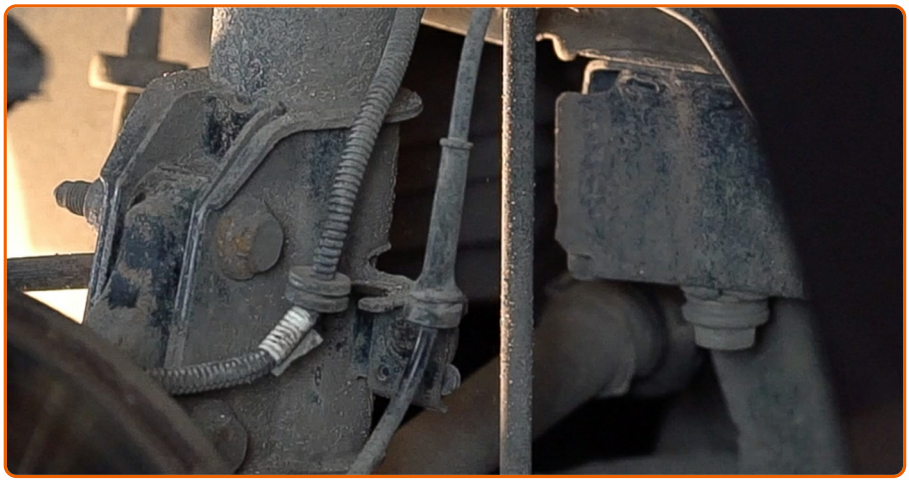
AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

10

Retirez la roue.

11



Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

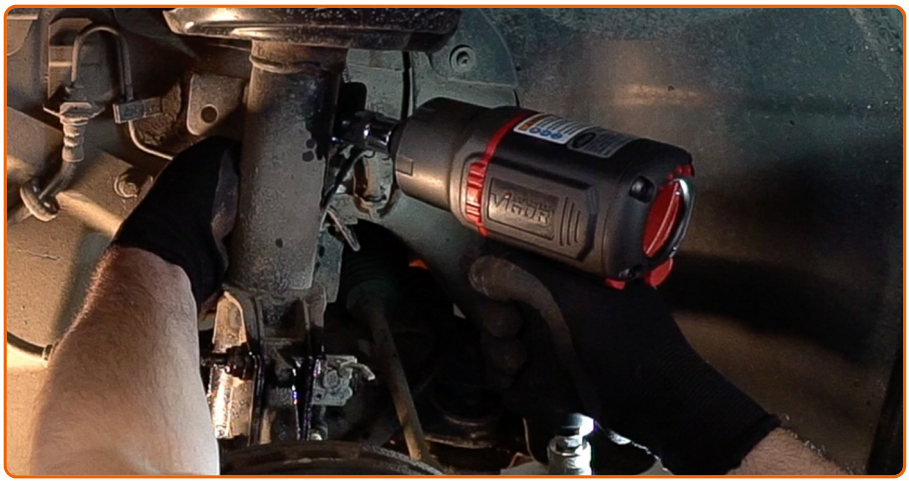
12.1

Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu.

12.2

Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

13

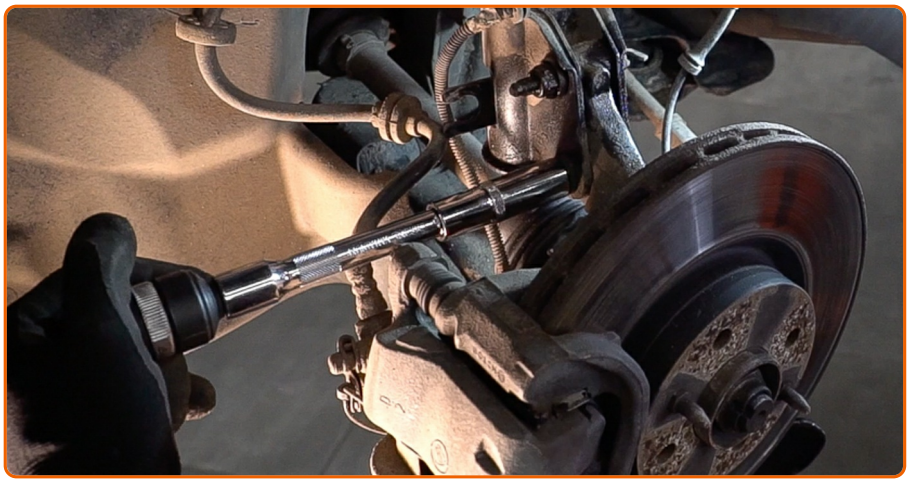


Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une clé à cliquet.

14

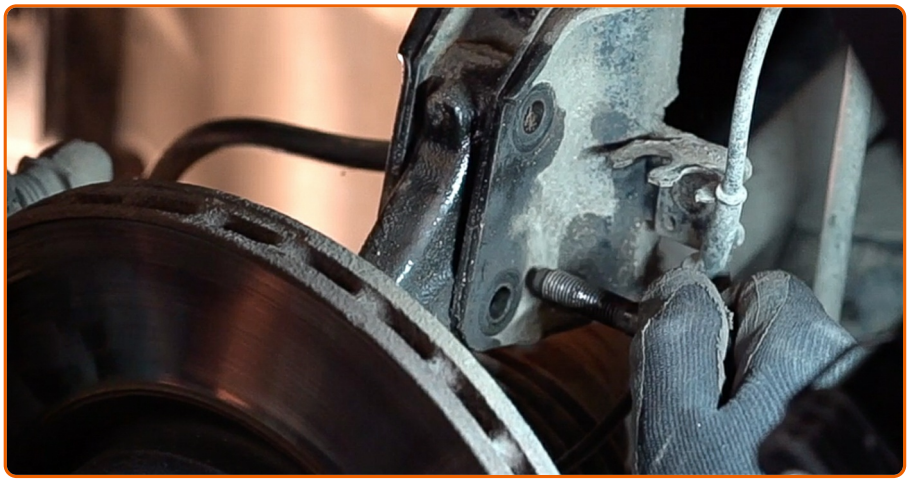
Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

15



Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.

16



Retirez les écroux de fixations.

17

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

18

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

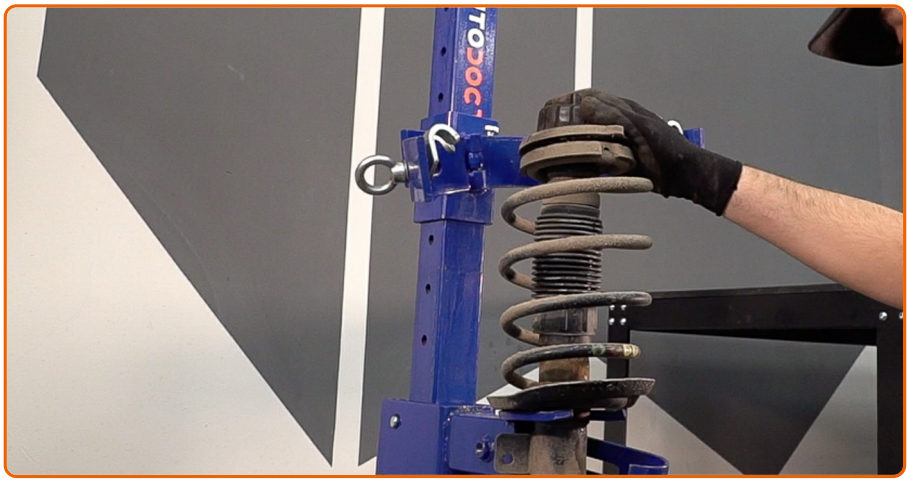
AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

19

Retirez l'entretoise de suspension.

20

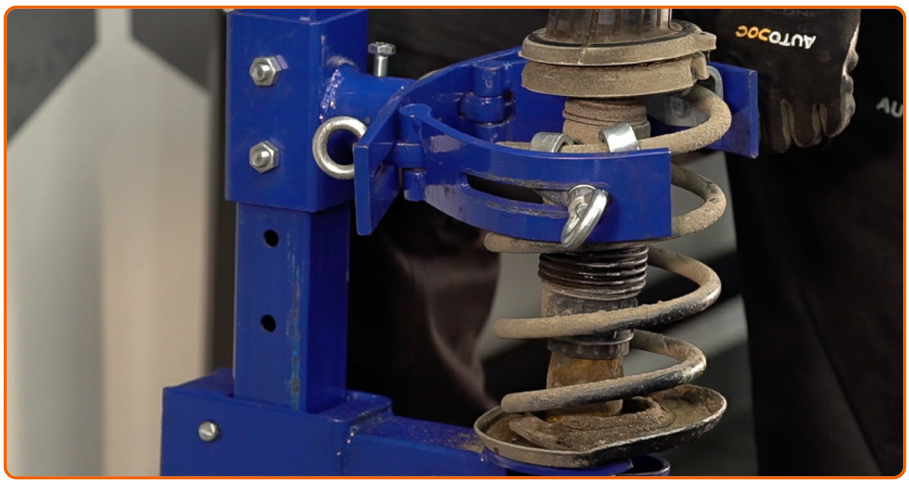


Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

AUTODOC recommande:

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

21



Compressez le ressort.

22

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

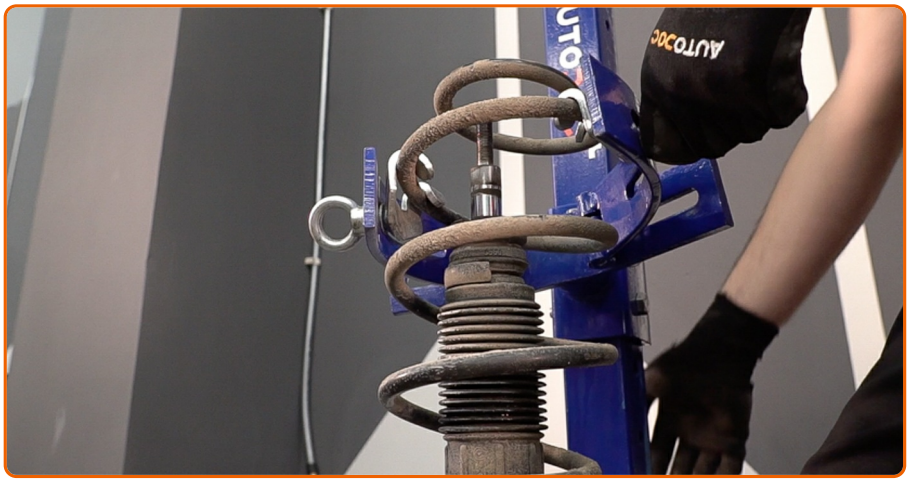
23

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

24

Retirez le support de l'entretoise supérieure.

25



Détendez le ressort hélicoïdal.

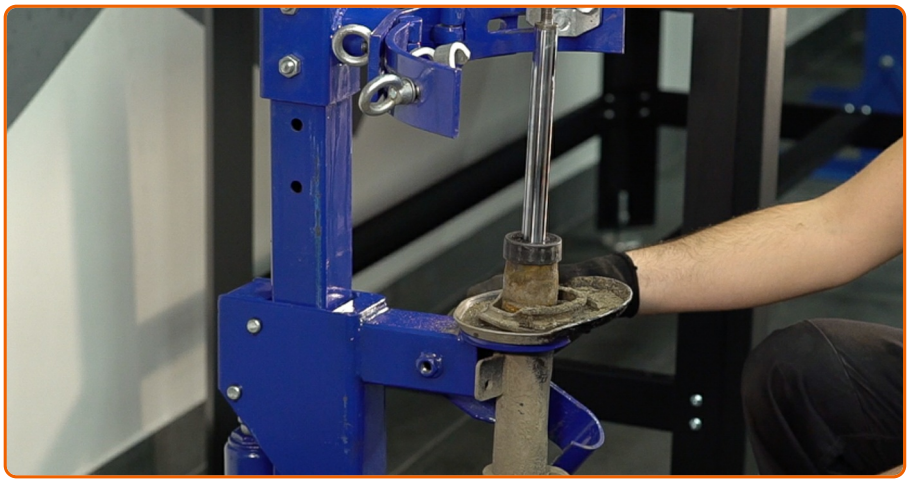
26

Retirez le ressort.

27

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

28



Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

AUTODOC recommande:

- Examiez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

29

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

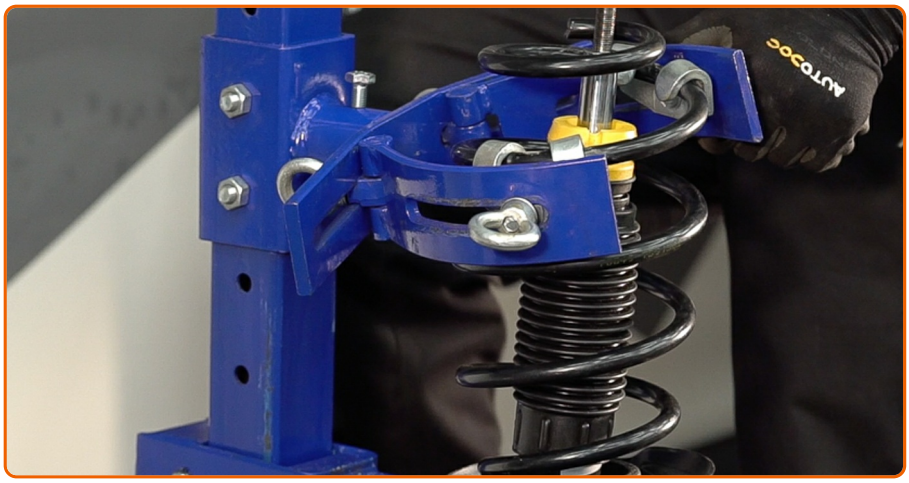
30

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.

31

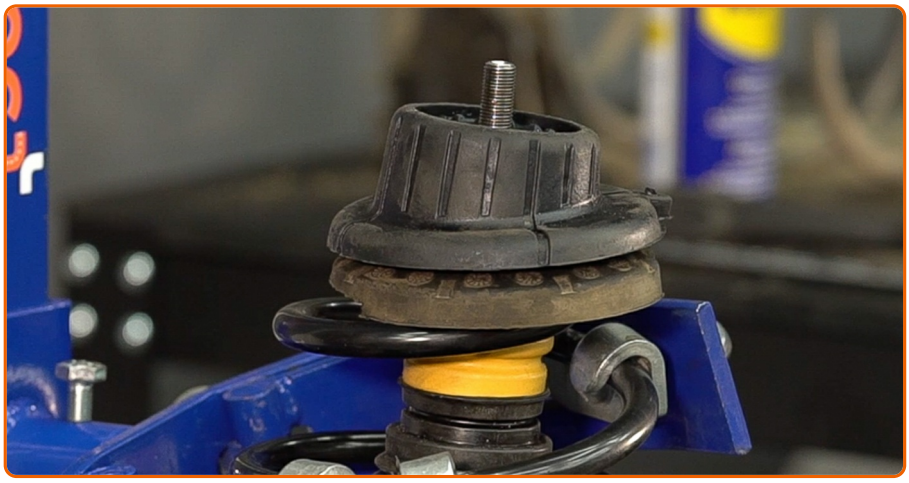
Installez le ressort sur l'amortisseur.

32



Compressez le ressort.

33



Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

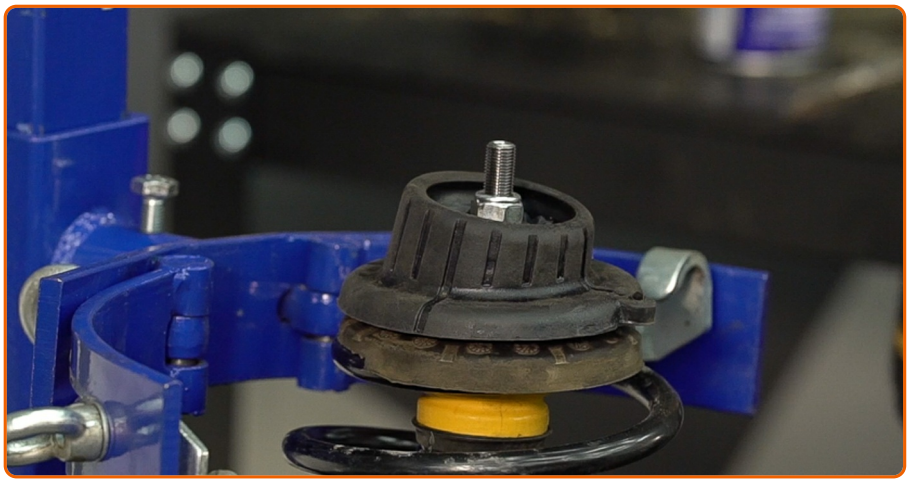
34

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

AUTODOC recommande:

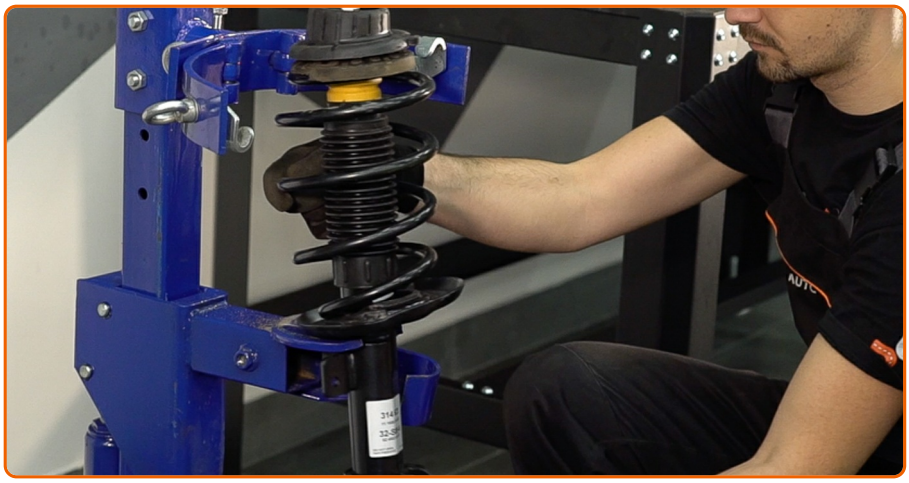
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

35



Décompressez le ressort.

36



Retirez l'amortisseur prémonté.

37

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

38

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur Ne serrez pas trop.

AUTODOC recommande:

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

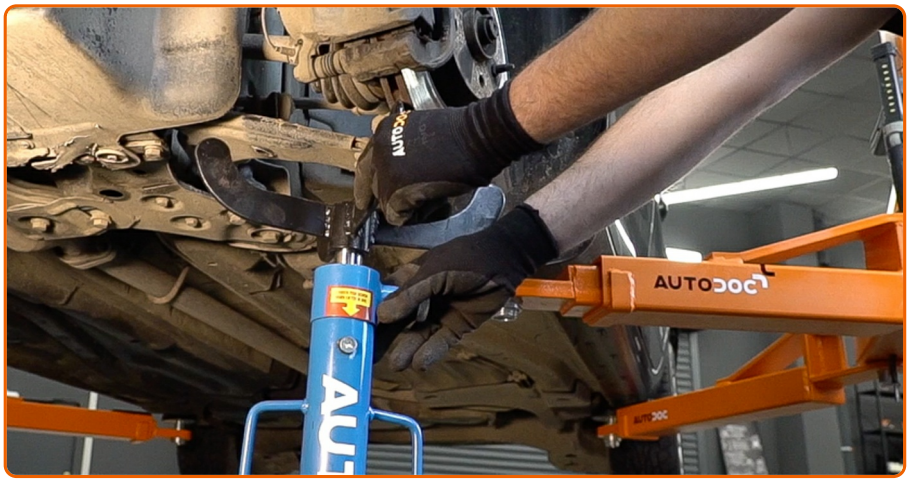
39

Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

40

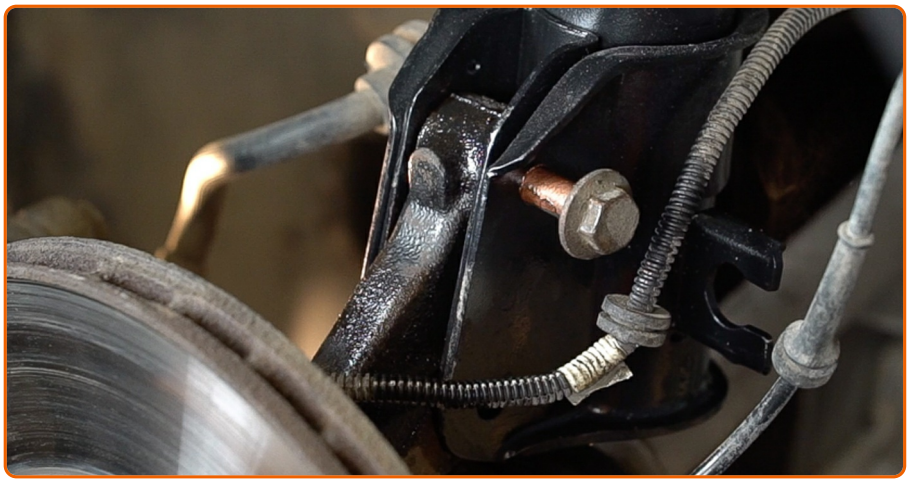
Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

41



Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

42



Installez les boulons de fixation.

43

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.

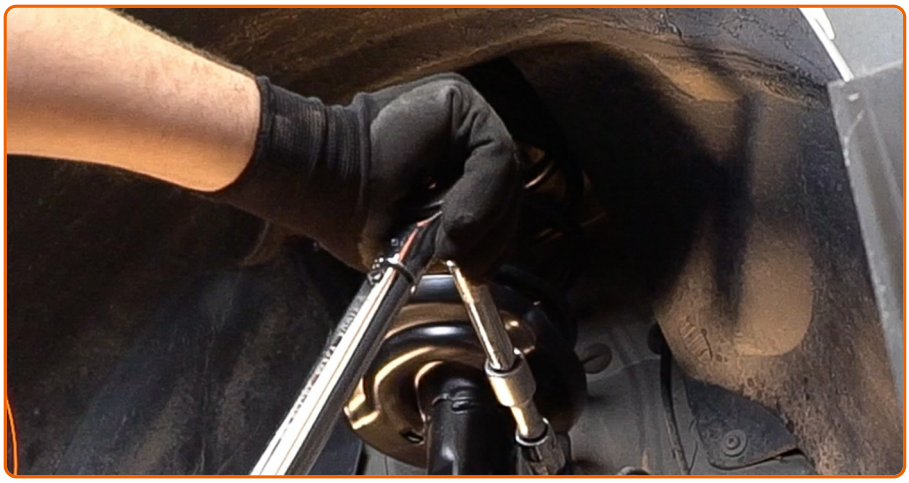
44

Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Servez vous de l'aérosol WD-40.

45

Installez la barre stabilisatrice transversale.

46



Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

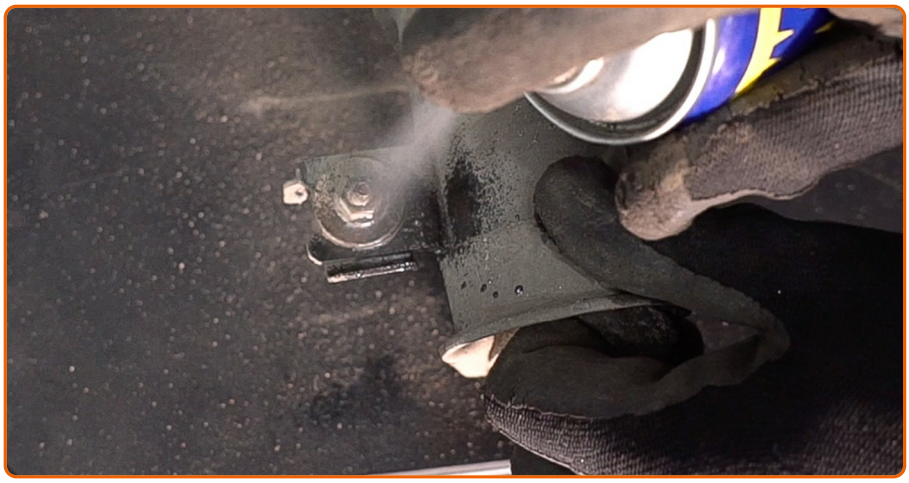
47

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

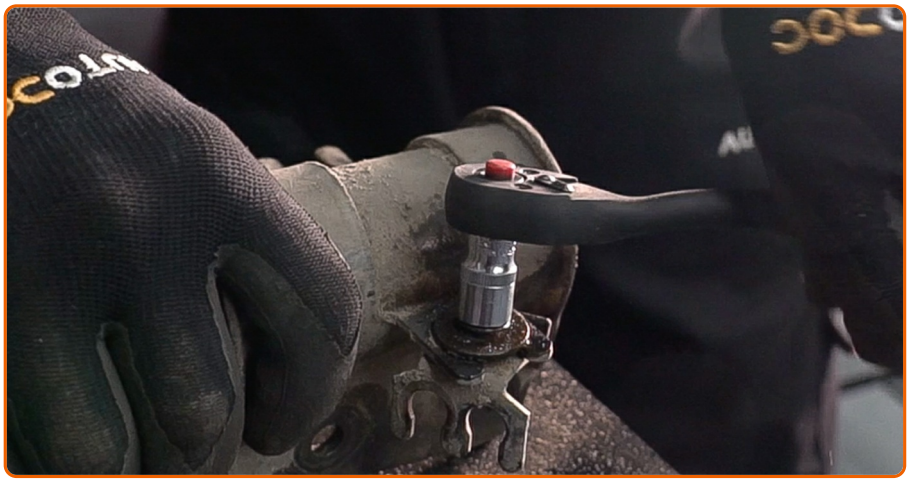
- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

48



Nettoyez la fixation du support reliant le flexible de frein à la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

49



Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

50

Retirez le support de l'entretoise de l'amortisseur.

51

Installez le support sur l'entretoise de l'amortisseur.

52

Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

53

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

54

Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.

55

Installez la roue.

56

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

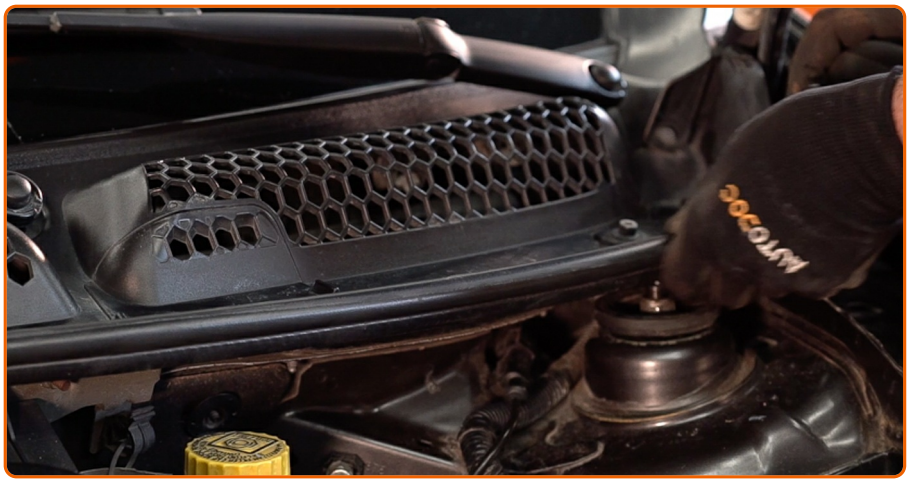
57

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

58

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 51 Nm.

59



Installez le joint en caoutchouc.

60

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

61

Retirez la housse d'aile.

62

Fermez le capot.

63

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

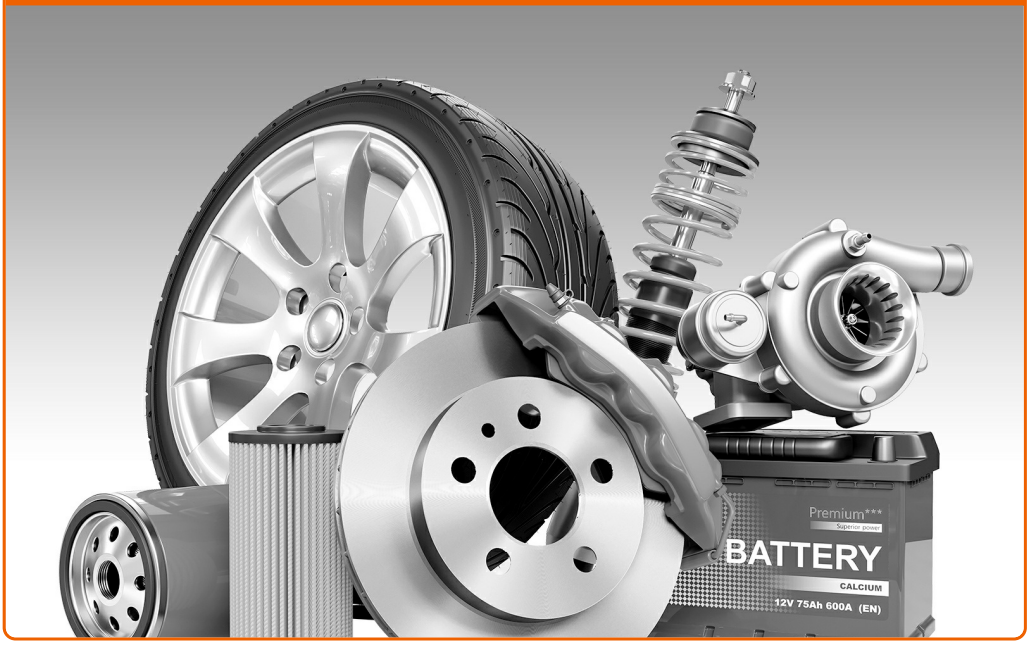
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

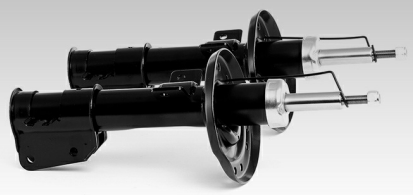
APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



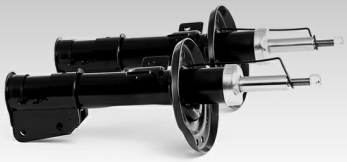
ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT

AMORTISSEURS: UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT BRAVO II (198)

AMORTISSEURS POUR FIAT: ACHETEZ MAINTENANT



AMORTISSEURS POUR FIAT BRAVO II (198) : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.