Comment remplacer les ressorts de suspension avant sur une OPEL CORSA C (F08, F68)

TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle OPEL CORSA C (X01) 1.3 CDTI (F08, F68), OPEL CORSA C Box (X01) 1.3 CDTI 16V (F08, W5L)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

OUTILS NÉCESSAIRES :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Embout d'amortisseur DD N°8
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

AUTODOC recommande:

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

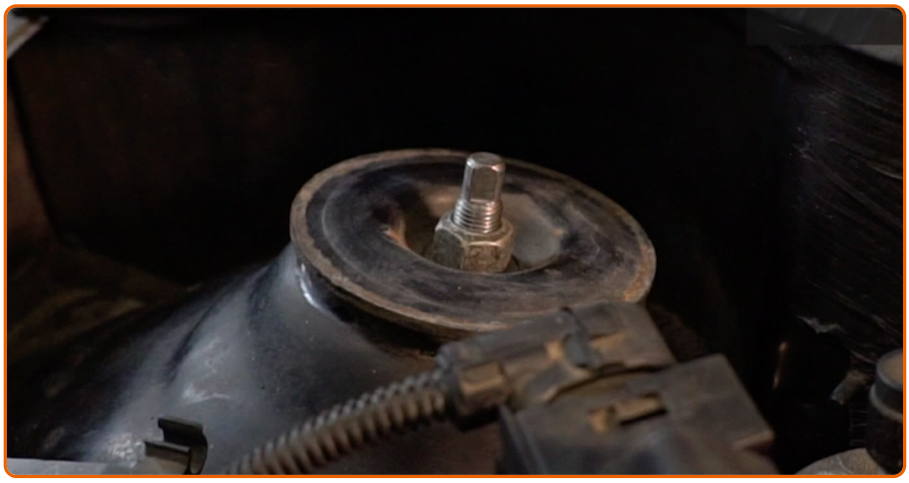
1

Ouvrez le capot.

2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3



Retirez la tête d'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.

4

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

5

Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°8. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

6

Sécurisez les roues avec des cales.

7

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

8

Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

9

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

10

Retirez la roue.

11

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

12

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.

13

Retirez la barre stabilisatrice.

AUTODOC recommande:

- Examinez les paliers du stabilisateur. Remplacez-les si nécessaire.

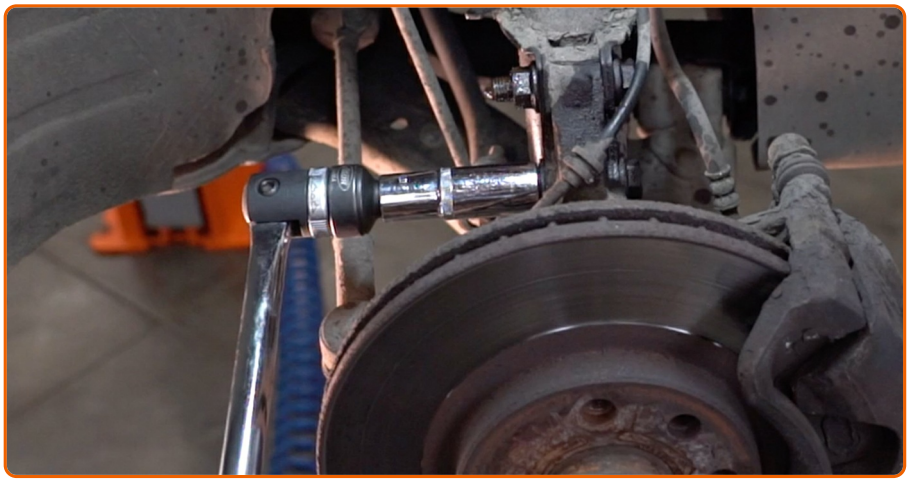
14

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15

Déconnectez l'attache du câble du capteur ABS du support de l'amortisseur.

16



Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

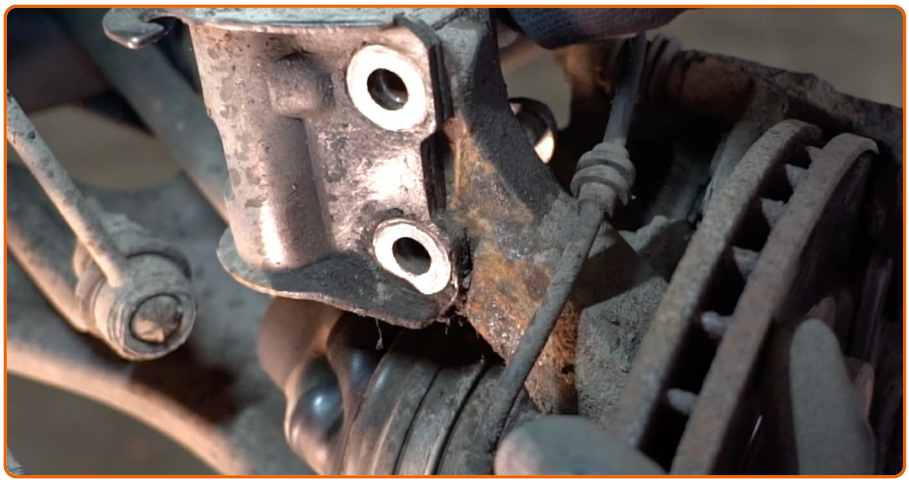
17

Retirez l'écrou de fixation.

18

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

19



Retirez l'écrou de fixation.

20

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

21

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

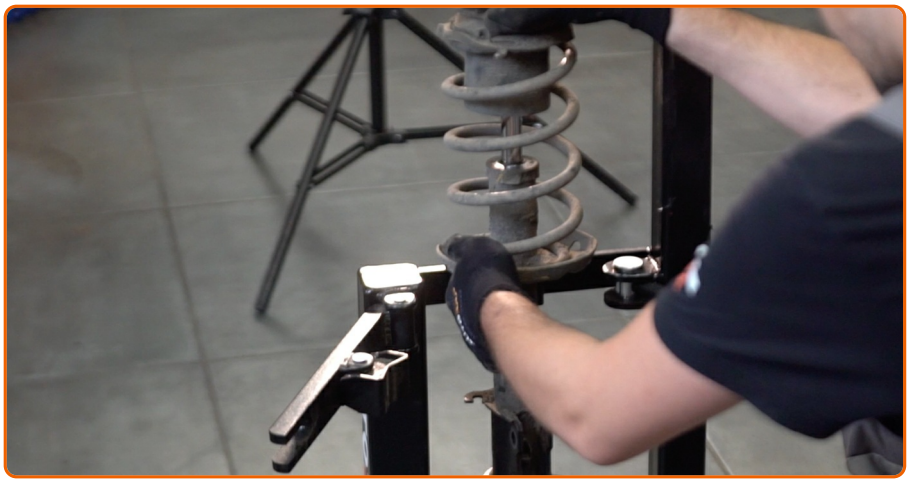
AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

22

Retirez l'entretoise de suspension.

23

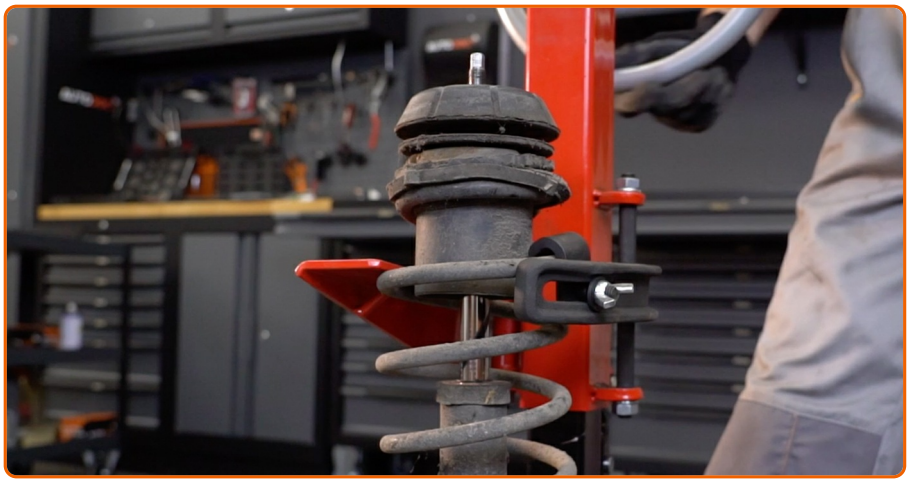


Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

AUTODOC recommande:

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

24



Compressez le ressort.

25

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 19. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°8. Utilisez une clé à cliquet.

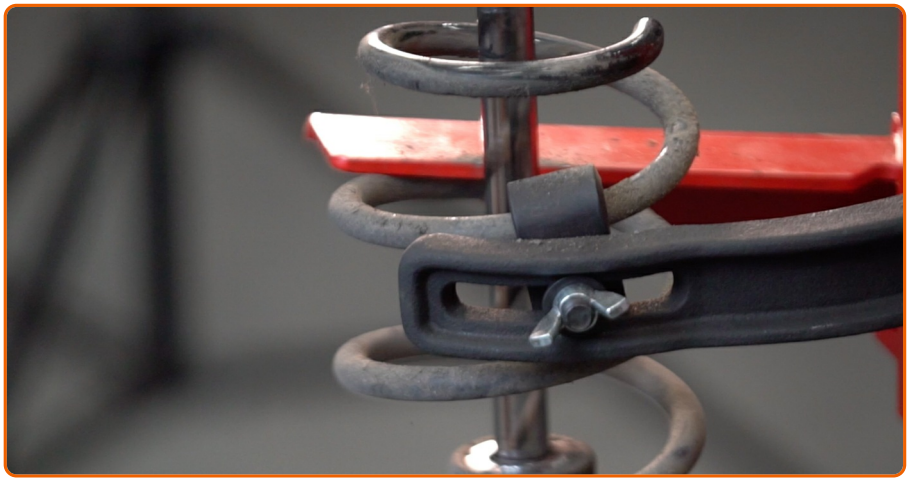
26

Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

AUTODOC recommande:

- Examiez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.

27



Détendez le ressort hélicoïdal.

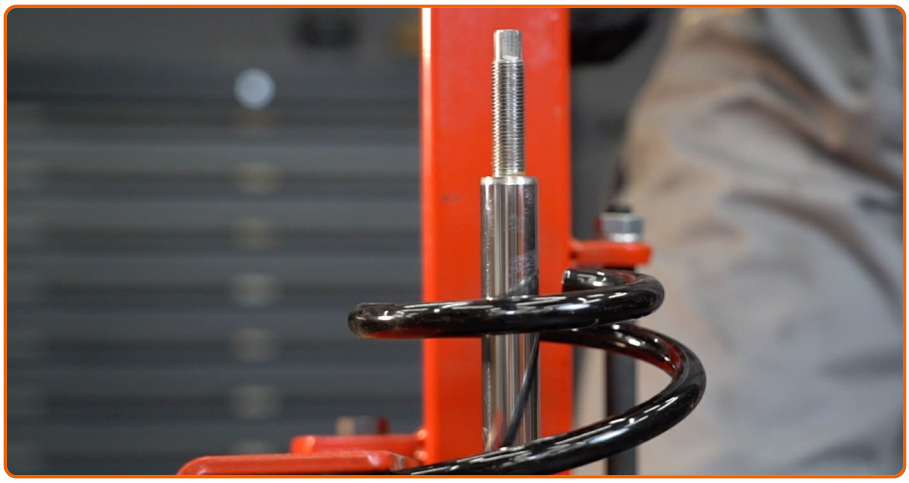
28

Retirez le ressort.

29

Installez le ressort sur l'amortisseur.

30



Compressez le ressort.

31

Installez la coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.

32

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 19. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

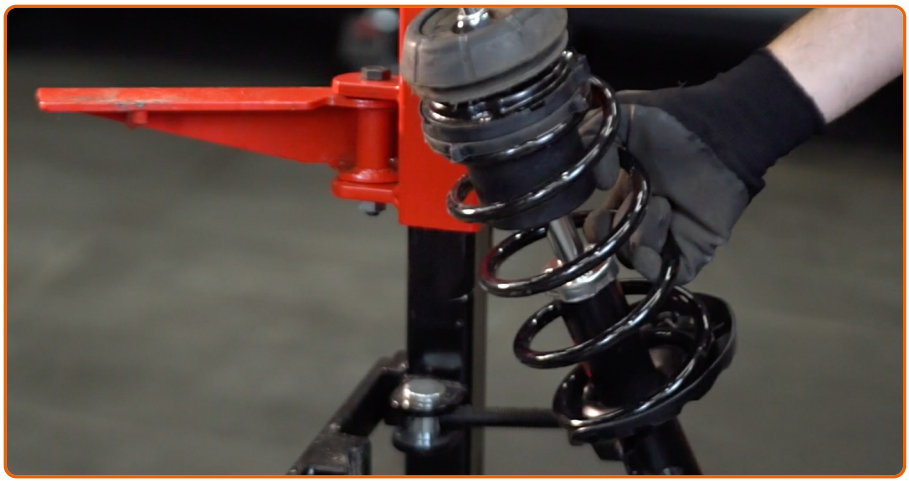
AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

33

Décompressez le ressort.

34



Retirez l'amortisseur prémonté.

35

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

36

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur Ne serrez pas trop.

AUTODOC recommande:

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

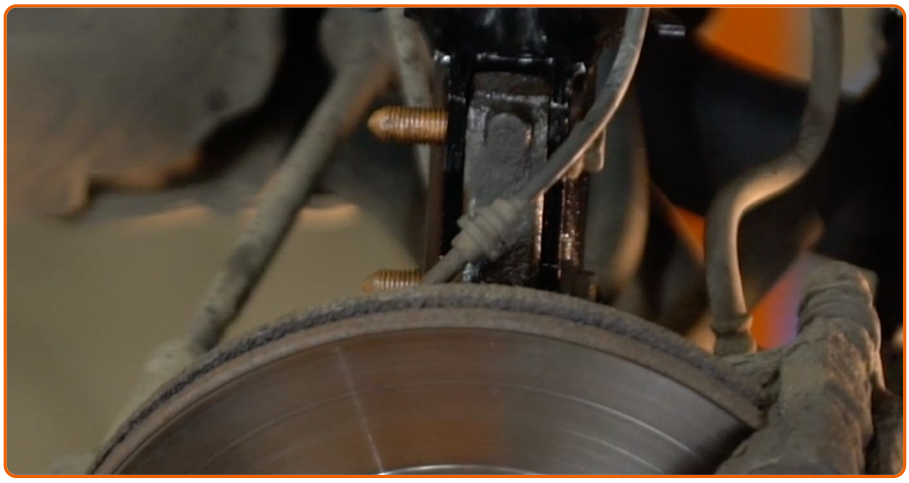
37

Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

38

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

39



Installez les boulons de fixation.

40

Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18.

41

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

42

Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.

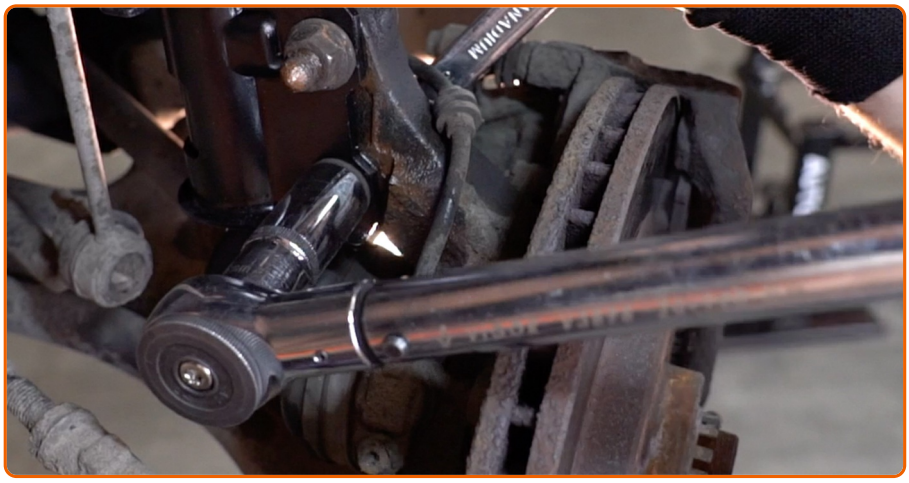
43

Installez la barre stabilisatrice transversale.

44

Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.

45



Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.

46

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

47

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

48

Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

49

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

50

Abaissez la voiture.

51

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°8. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

52

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

53

Installez la tête d'amortisseur.

54

Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

55

Retirez la housse d'aile.

56

Fermez le capot.

57

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

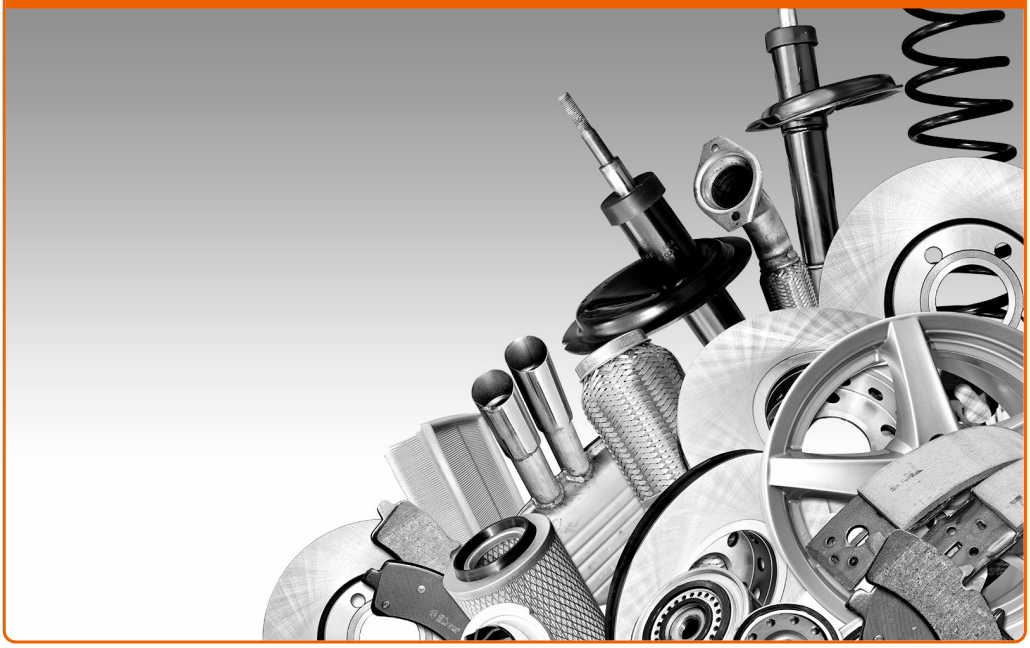
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

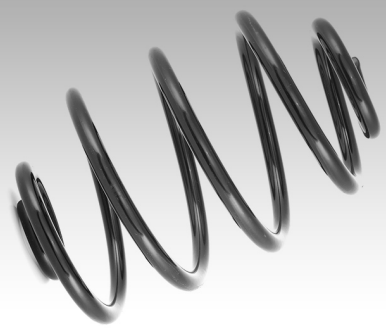
APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR OPEL

RESSORTS DE SUSPENSION: UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR OPEL CORSA C (F08, F68)

RESSORTS DE SUSPENSION POUR OPEL: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORTS DE SUSPENSION POUR OPEL CORSA C (F08, F68) : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.