AUTODOC CLUB

Comment changer : huile moteur et filtre huile sur **Skoda Fabia 6Y5** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: SKODA Fabia II 3/5 portes (542) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA FABIA (6Y2) 1.2, SKODA FABIA A trois volumes (6Y3) 1.2, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA ROOMSTER (5J) 1.2, SKODA Fabia II 3/5 portes (542) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2, SKODA Rapid 3/5 portes (NH3) 1.2, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.2

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – SKODA FABIA 6Y5. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :

- Nettoyant multi-usages en spray
- Douille à choc №12
- Douille à choc №17
- Douille à choc №36
- Clé mixte de No.36
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis phillips
- Tournevis À Tête Plate
- Bac de vidange d'huile
- Entonnoir
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

ACHETER DES OUTILS

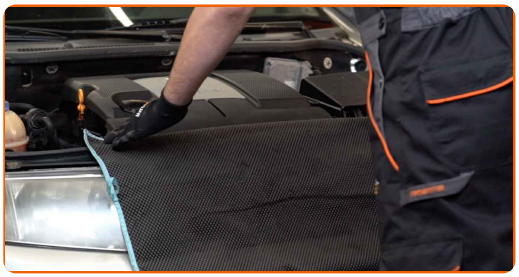
AUTODOC recommande:

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.

REMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – SKODA FABIA 6Y5. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

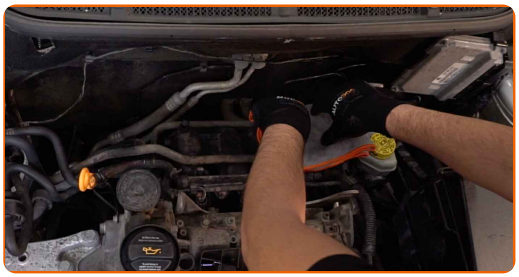
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

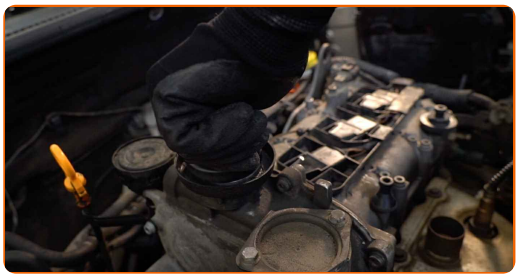


3 Retirez le couvercle du moteur.

4 Recouvrez le boîtier-papillon avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



5 Desserrez le bouchon du filtre à huile.



6 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Skoda Fabia 6Y5. Conseil :

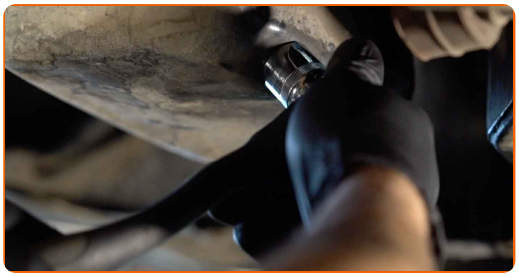
- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

7 Dévissez les attaches de l'insonorisation inférieure. Utilisez une douille n° 12. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

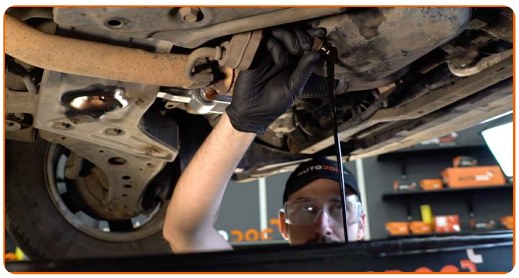
8 Retirez l'isolation sonore inférieure.

9 Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 4 l minimum sous l'orifice de drainage.

10 Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



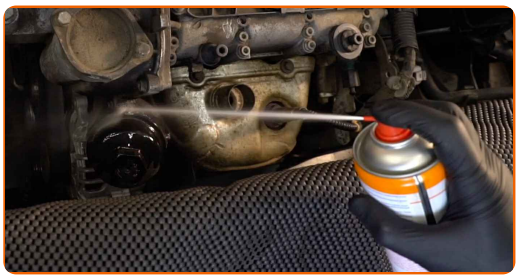
11 Purgez l'huile usagée.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Skoda Fabia 6Y5. Les professionnels recommandent :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.

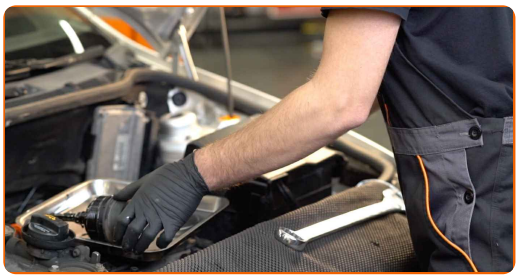
12 Nettoyez le bouchon du boitier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



13 Préparez un contenant pour le filtre à huile usagé.

14 Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant. Utilisez une clé mixte de No.36.

15 Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.



AUTODOC recommande:

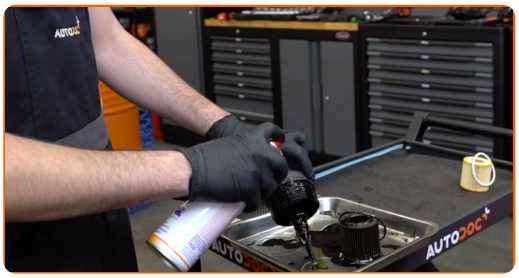
- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

16 Recouvrez le boitier du filtre à huile avec un chiffon microfibres pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.

17 Détachez le filtre à huile du couvercle du filtre.

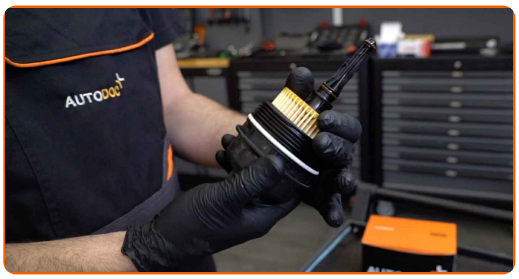
18 Retirez la bague d'étanchéité du boitier du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.

19 Nettoyez le bouchon du boitier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



20 Installez une nouvelle bague d'étancheité sur l'emplacement du filtre à huile.

21 Installez les nouveaux filtres à huile sur les sièges de montage sur le couvercle du filtre.

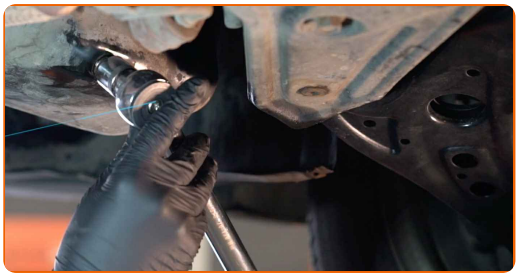


Attention!

- Assurez-vous d'installer correctement le filtre. Ne vous trompez pas de côté sur la pièce.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

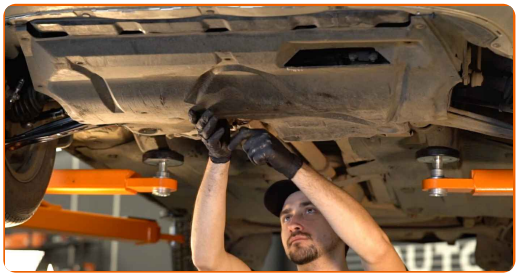
22 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.

23 Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



24 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

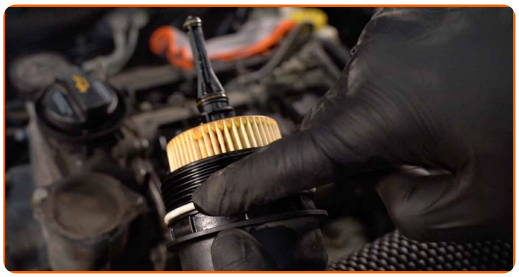
25 Installez l'isolation sonore inférieure.



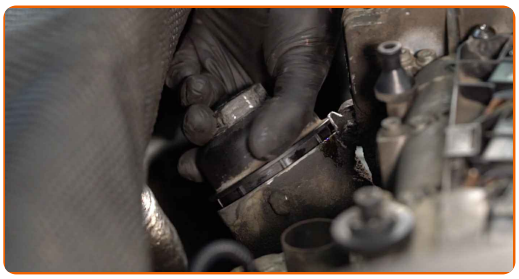
26 Vissez les attaches de l'insonorisation inférieure. Utilisez une douille n° 12. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

27 Abaissez la voiture.

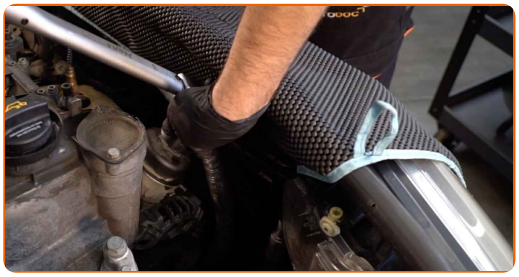
28 Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.



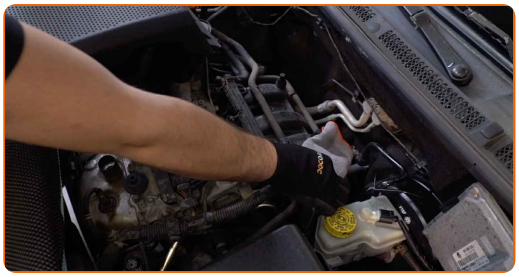
29 Vissez le filtre neuf en place.



30 Vissez le bouchon. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



31 Retirez le chiffon microfibre qui se trouve sur le boîtier-papillon.



32 Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.

AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage et la durite d'admission d'air du boîtier-papillon.

33 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile. Insérez l'entonnoir.

34 Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile : 3.3 l.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Skoda Fabia 6Y5. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

35 Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

36 Serrez le bouchon du filtre à huile.

37 Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

38 Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.

Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

39 Retirez la housse d'aile.

40 Fermez le capot.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Skoda Fabia 6Y5. Conseil d'AUTODOC :

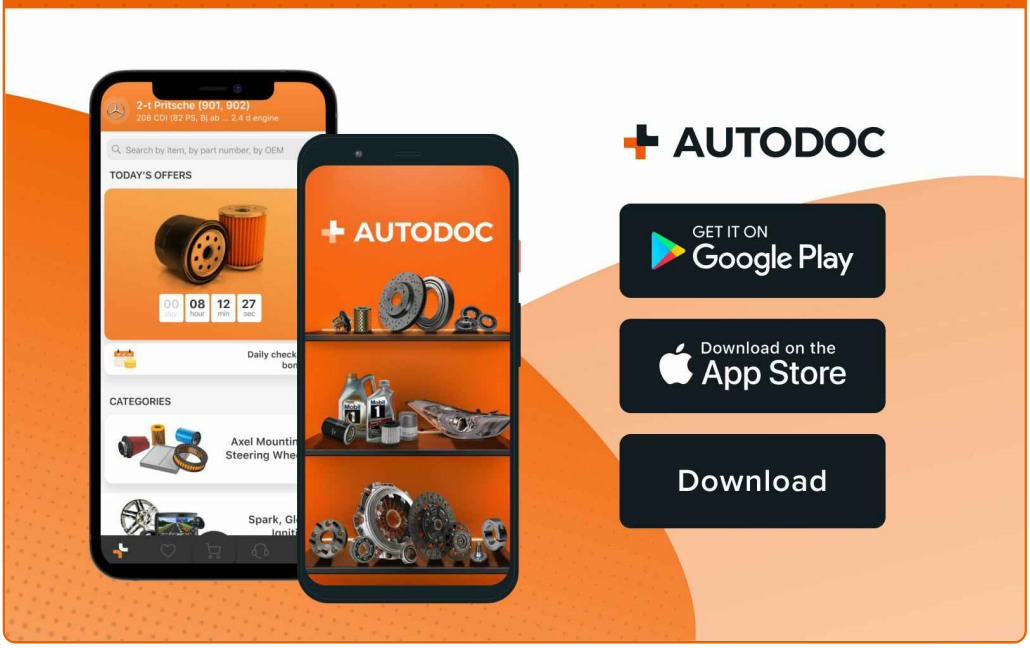
- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR SKODA

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR SKODA FABIA 6Y5

FILTRE À HUILE POUR SKODA: ACHETEZ MAINTENANT

FILTRE À HUILE POUR SKODA FABIA 6Y5 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.