



Comment changer :
amortisseur arrière sur
Peugeot 208 1 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT 207 Berline 1.4, PEUGEOT 207 3/5 portes 1.4, PEUGEOT 207 3/5 portes 1.4 16V, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.0, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.6 HDi / BlueHDi 75, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.4 GPL, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.2

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – PEUGEOT 208 1.
OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°E18
- Douille d'entraînement n°16
- Mèche Torx T20
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pincès pour collier de serrage à oreille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : amortisseur – Peugeot 208 1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – PEUGEOT 208 1. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4 Dévissez les boulons de la roue.



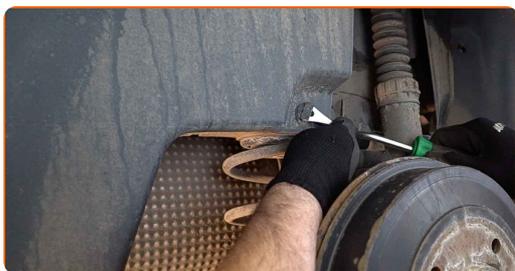
Remplacement : amortisseur – Peugeot 208 1. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

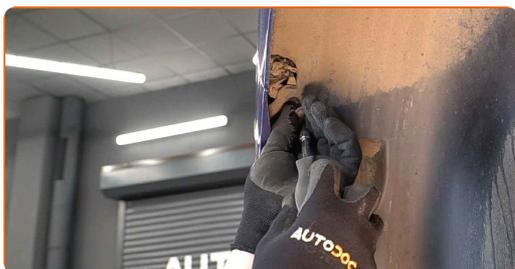
5 Retirez la roue.



6.1 Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs.



6.2 Utilisez la mèche Torx T20. Servez-vous de pinces pour collier de serrage à oreille.



7 Retirez les garde-boues.



8 Détachez la fixation du couvercle plastique de protection de l'essieu arrière.



9 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



10.1 Nettoyez les fixations de l'amortisseur.



10.2 Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



11

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



12

Retirez l'écrou de fixation.



13

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé à cliquet.



14

Retirez l'écrou de fixation.



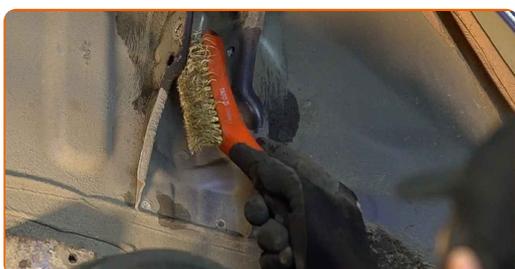
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation. Peugeot 208 1

15 Retirez l'amortisseur.



16 Appliquez du produit sur les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



Remplacement : amortisseur – Peugeot 208 1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

17 Placez l'amortisseur sur l'arche de roue et fixez-le.



18 Installez les boulons de fixation.



AUTODOC recommande:

- Peugeot 208 1 - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation.

19 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



20 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



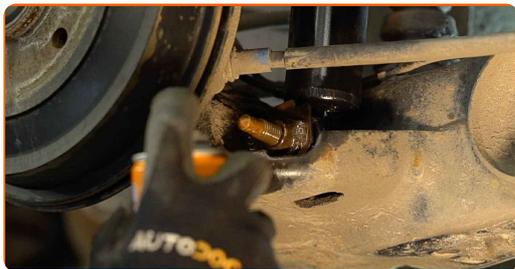
21 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



Remplacement : amortisseur – Peugeot 208 1. AUTODOC recommande :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

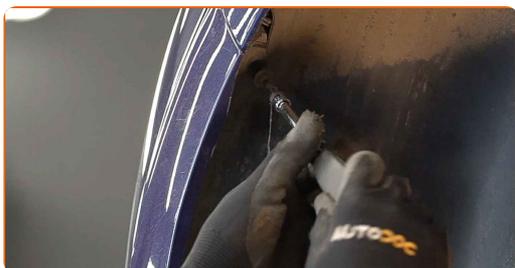
22 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



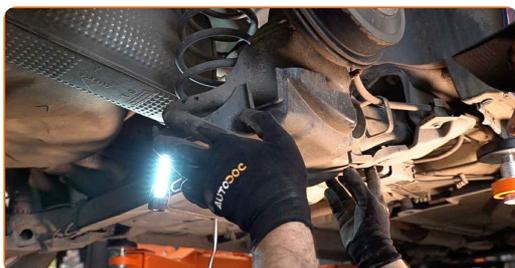
23 Vissez la garniture de passage de roue.



24 Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez la mèche Torx T20.



25 Installez le couvercle plastique de protection de l'essieu arrière et fixez-le.



26 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



27

Installez la roue.



Remplacement : amortisseur – Peugeot 208 1. Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

28

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



29

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



30

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR PEUGEOT

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR PEUGEOT 208 1

AMORTISSEUR POUR PEUGEOT: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR PEUGEOT 208 1 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.