



Comment changer :
bielle de barre
stabilisatrice arrière sur
VW Touran 1T1 1T2 -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



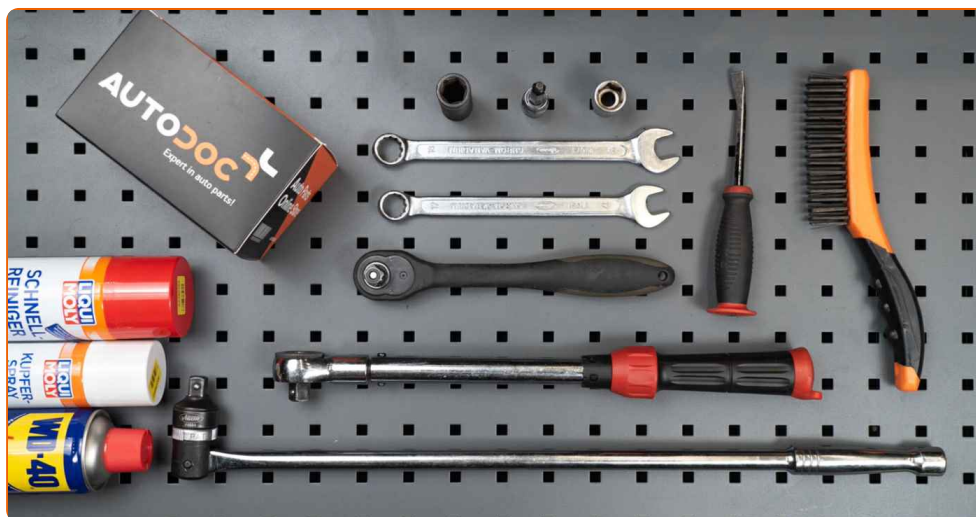
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Passat B7 Berline (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Berline (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Berline (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Berline (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Berline (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Berline (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Berline (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 230)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE
STABILISATRICE – VW TOURAN 1T1 1T2. LISTE DES
OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Embout à empreinte XZN n°6
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

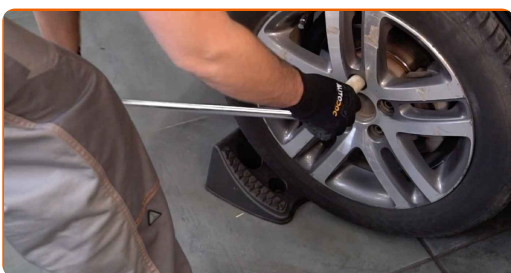
- Remplacez les stabilisateurs sur une VW Touran 1T1 1T2 par paire.
- La procédure de remplacement est identique pour les deux stabilisateurs du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE – VW TOURAN 1T1 1T2. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

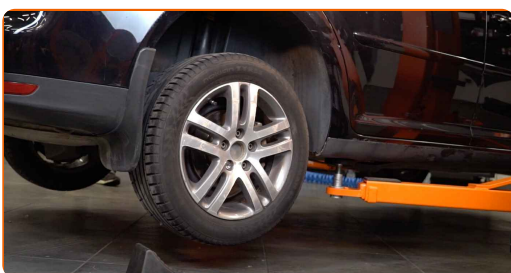
1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

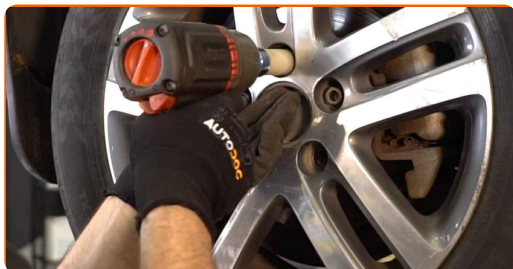


3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.

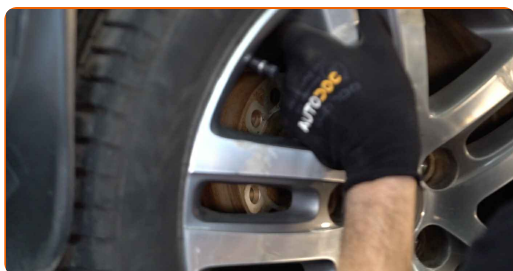


Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – VW Touran 1T1 1T2. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

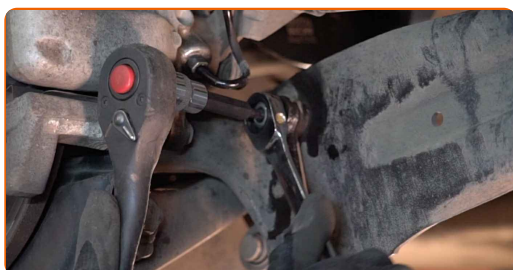
Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



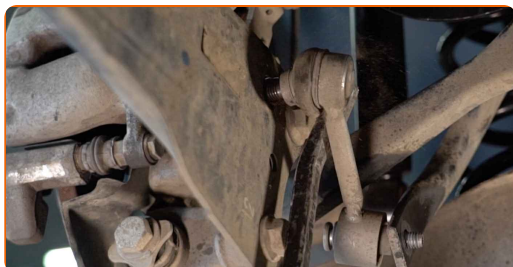
- 7** Dévissez les fixations qui relient la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16. Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé à cliquet.



- 8** Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une clé mixte de No.16. Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé à cliquet.



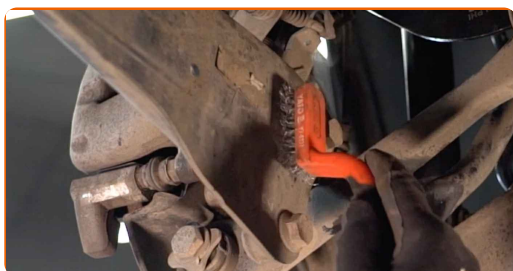
- 9** Retirez la barre stabilisatrice. Servez-vous d'un pied-de-biche.



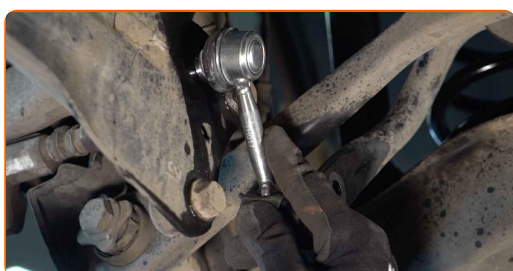
Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – VW Touran 1T1 1T2. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez les paliers du stabilisateur. Remplacez-les si nécessaire.

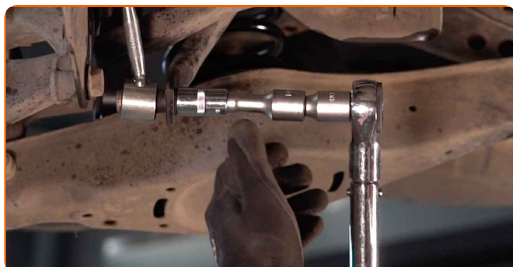
- 10** Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



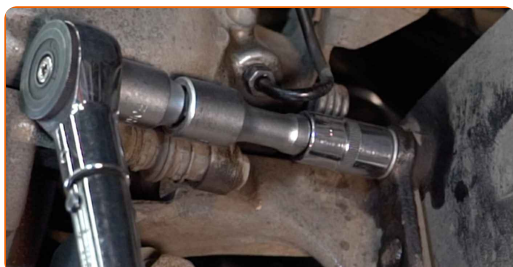
- 11** Installez une nouvelle barre, serrez les attaches. Servez-vous d'un pied-de-biche.



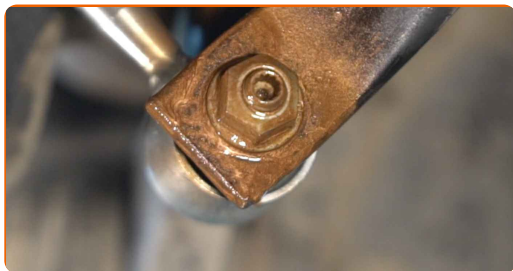
- 12** Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16. Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



- 13** Serrez la fixation reliant la barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.16. Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



14 Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



15 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



16 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – VW Touran 1T1 1T2. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

17 Installez la roue.

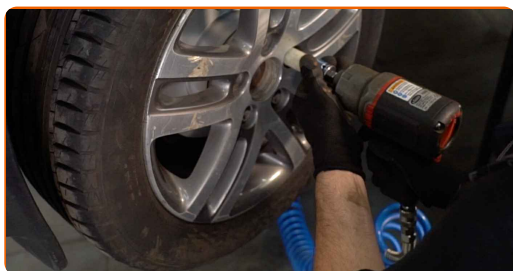


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Touran 1T1 1T2

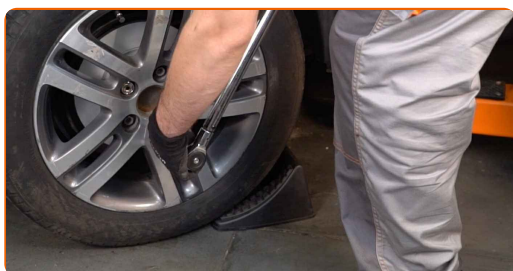
18

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



19

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



20

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

BIELLE DE BARRE STABILISATRICE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW TOURAN
1T1 1T2**

**BIELLE DE BARRE STABILISATRICE POUR VW: ACHETEZ
MAINTENANT**

**BIELLE DE BARRE STABILISATRICE POUR VW TOURAN
1T1 1T2 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.