



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **Citroen C3 1** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
CITROËN C3 I 3/5 portes (FC_, FN_) 1.4 HDi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
CITROEN C3 1. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°22
- Douille d'entraînement n°30
- Douille hexagonale n° H7.
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Douille pour amortisseur
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Ciseau plat
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Marteau
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

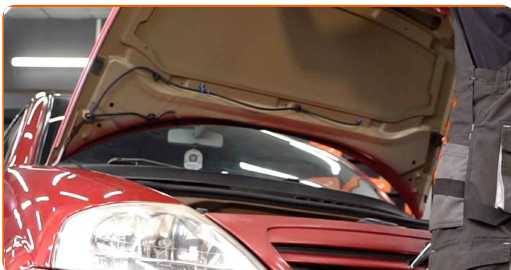
Remplacement : ressort de suspension – Citroen C3 1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – CITROEN C3 1. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

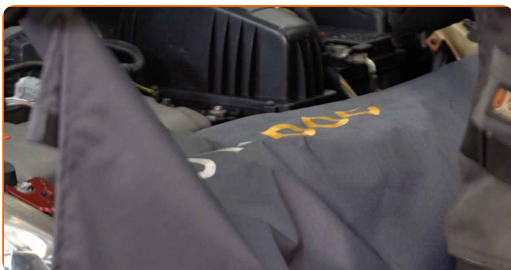
1

Ouvrez le capot.



2

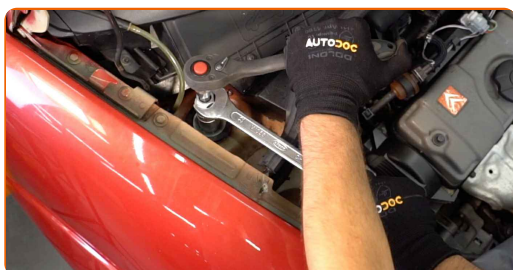
Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



- 3** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 4** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé mixte de No.22. Utilisez une clé à cliquet.



- 5** Sécurisez les roues avec des cales.



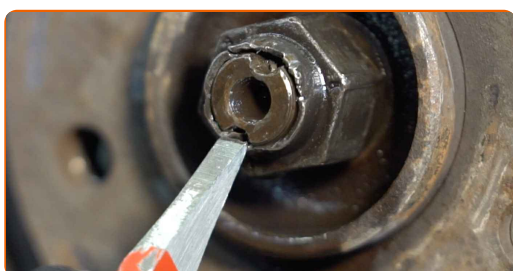
- 6** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



7 Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



8 Dessertissez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



9 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



10 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



11

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Citroen C3 1

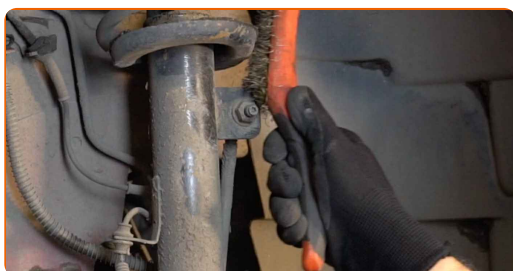
12

Retirez la roue.



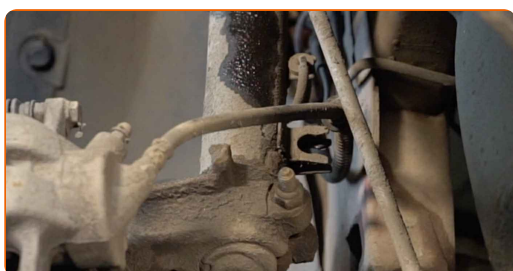
13

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

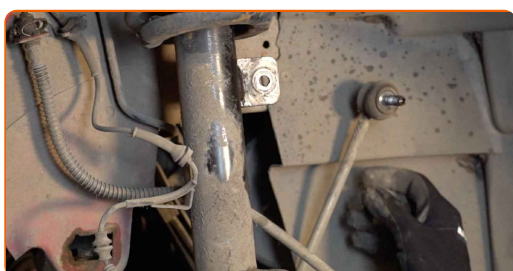
Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



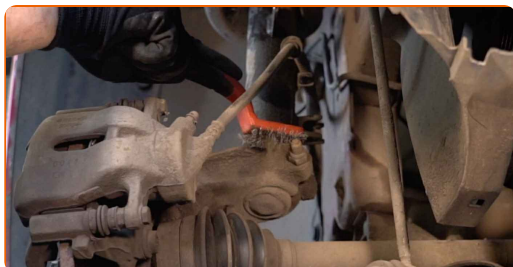
- 15** Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



- 16** Retirez la barre stabilisatrice.



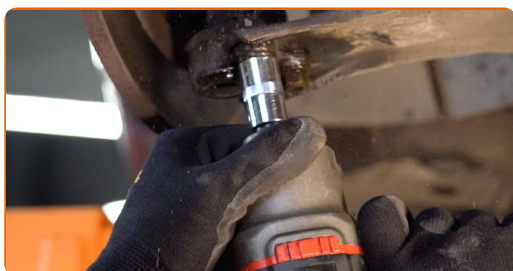
- 17** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



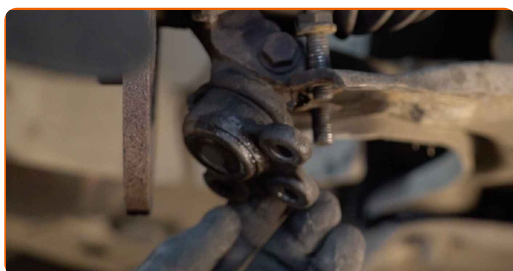
- 18** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



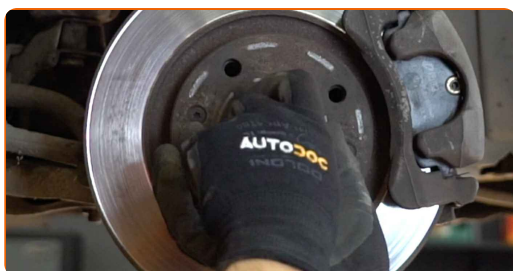
- 19** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez un porte-taraud.



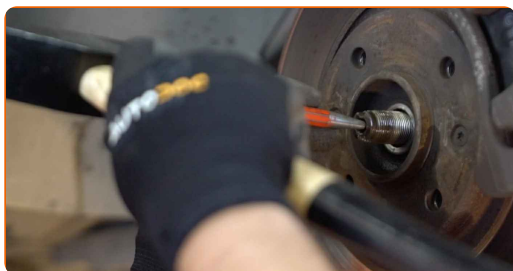
- 20** Déconnectez le joint sphérique du bras.



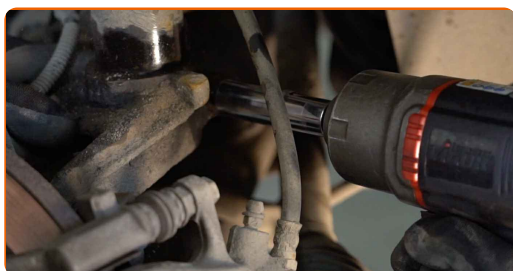
- 21** Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30.



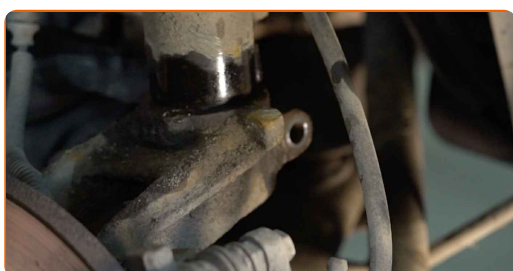
- 22** Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



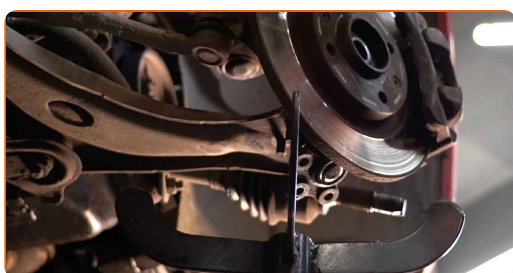
- 23** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.



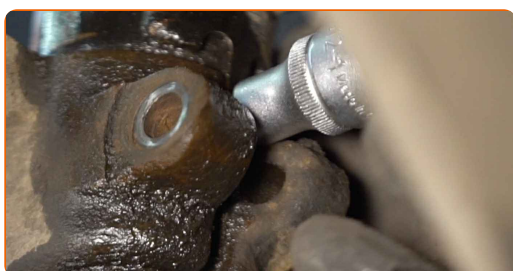
- 24** Retirez l'écrou de fixation.



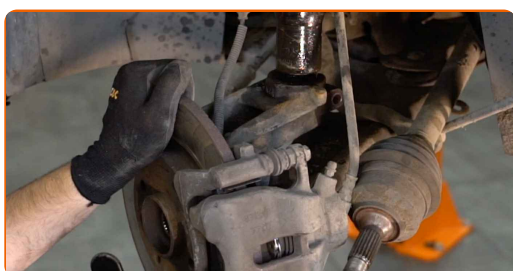
- 25** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 26** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.

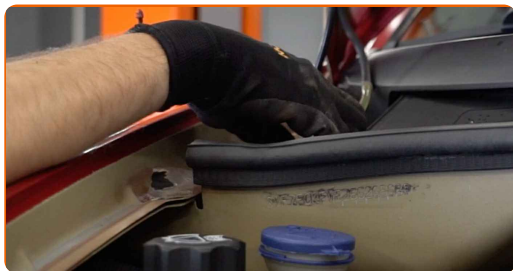


- 27** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.



28

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 22.

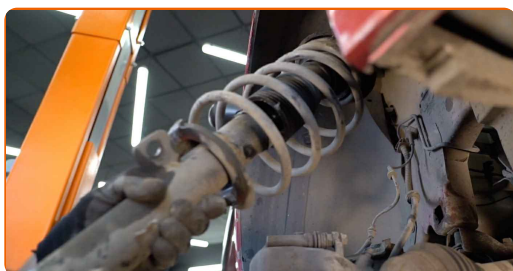


AUTODOC recommande:

- Citroen C3 1 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

29

Retirez l'entretoise de suspension.



30

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

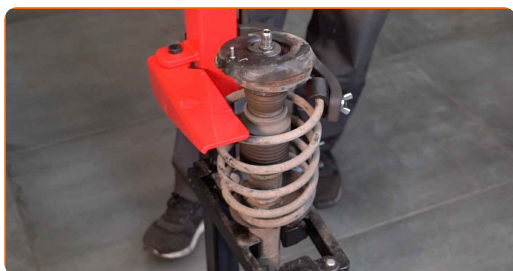


Remplacement : ressort de suspension – Citroen C3 1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

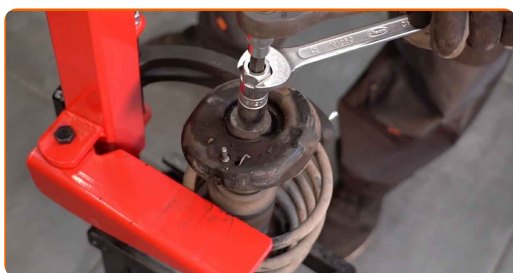
31

Comprimez le ressort.



32

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



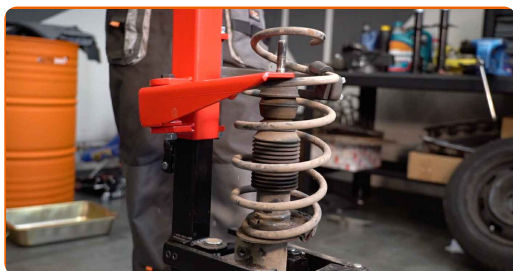
33

Retirez le support de l'entretoise supérieure.



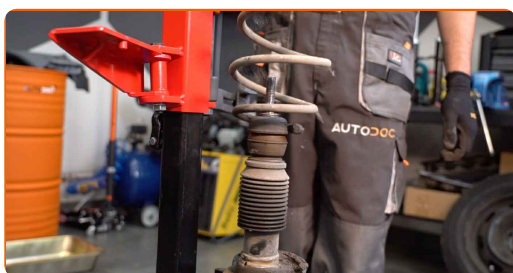
34

Détendez le ressort hélicoïdal.



35

Retirez le ressort.

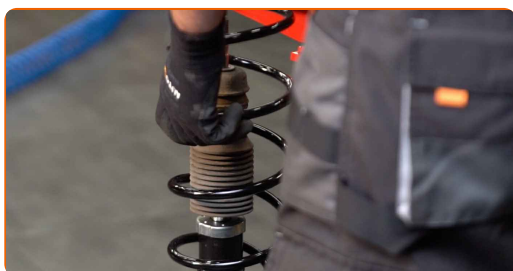


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Citroen C3 1. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

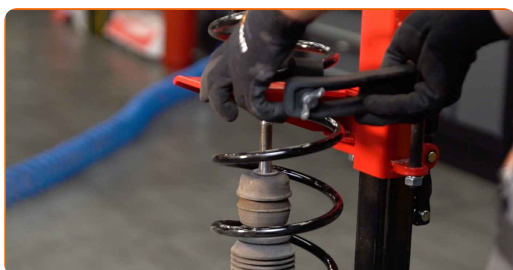
36

Installez le ressort sur l'amortisseur.



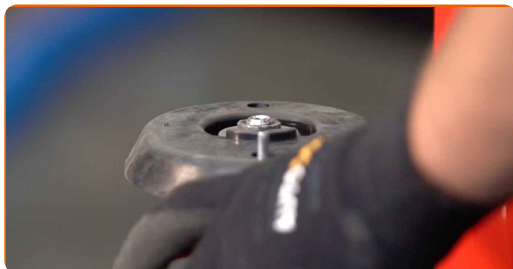
37

Compressez le ressort.



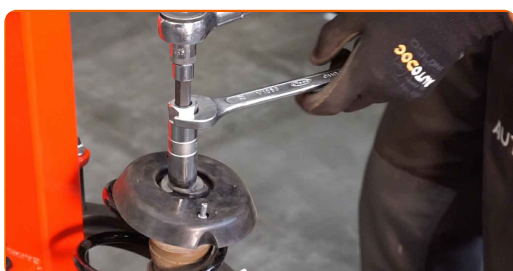
38

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



39

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : ressort de suspension – Citroen C3 1. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

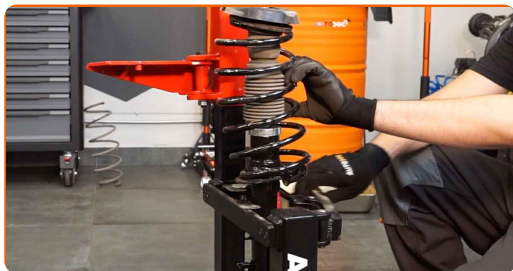
40

Décompressez le ressort.



41

Retirez l'amortisseur prémonté.



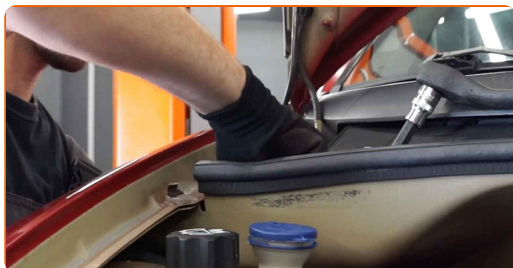
42

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



43

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



AUTODOC recommande:

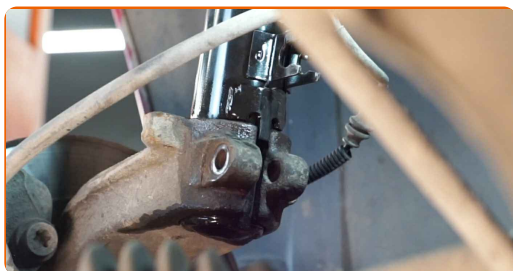
- Citroen C3 1 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

44

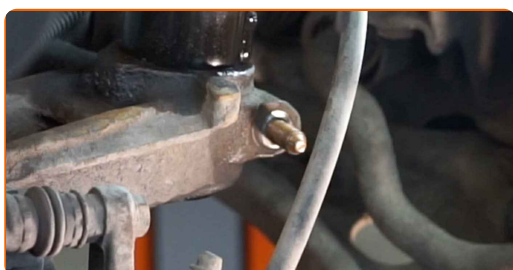
Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



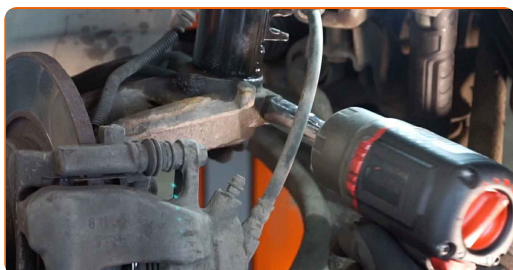
45 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



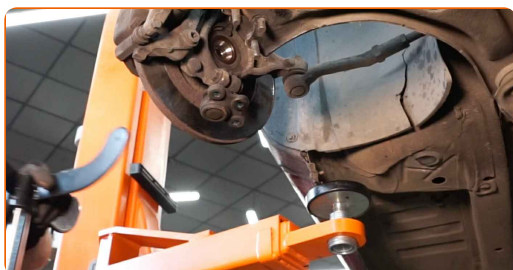
46 Installez l'écrou de fixation.



47 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16.



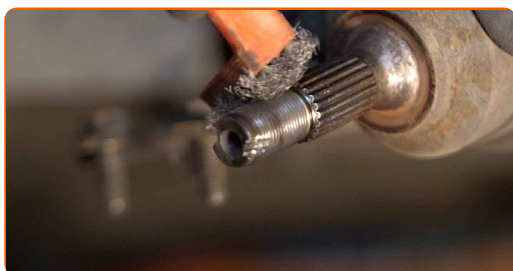
48 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



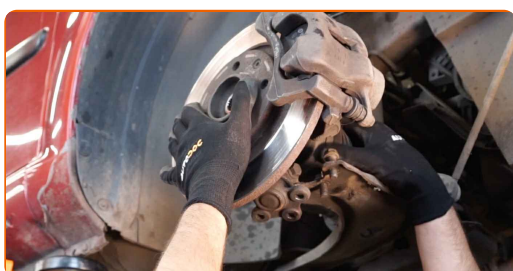
AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Citroen C3 1. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 49 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



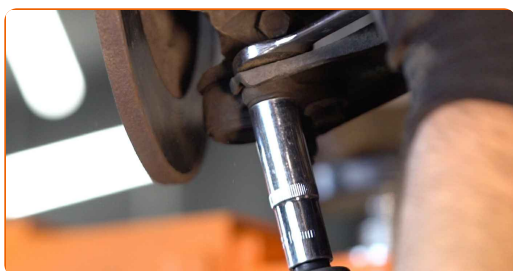
- 50 Installez l'arbre d'entraînement.



- 51 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



- 52 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 16.



- 53 Installez la barre stabilisatrice transversale.



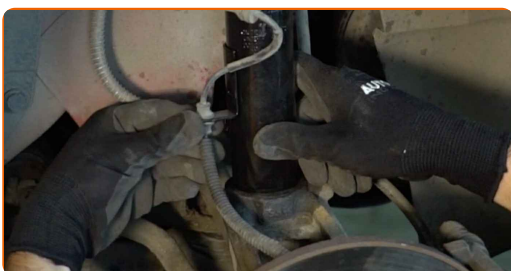
54

Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 17.



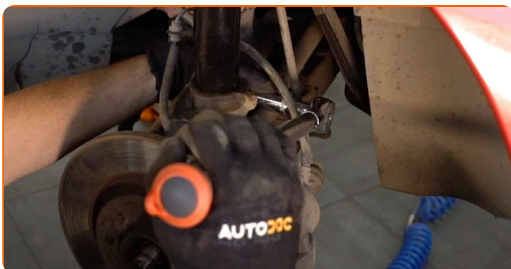
55

Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.



56

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 59 Nm.



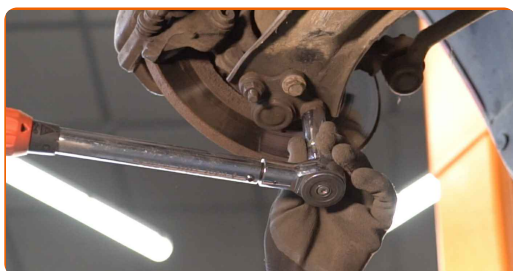
57

Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



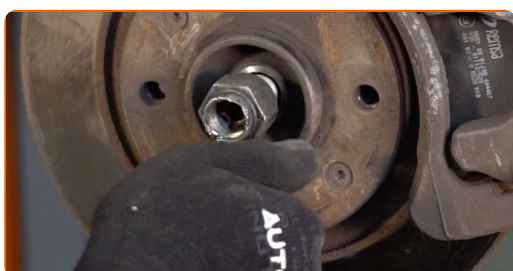
58

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 52 Nm.



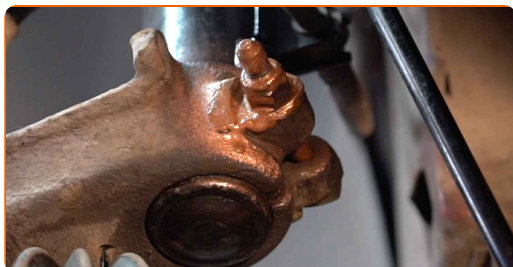
59

Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Utilisez une douille n° 30.



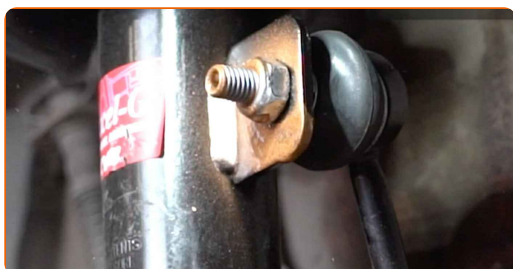
60

Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



61

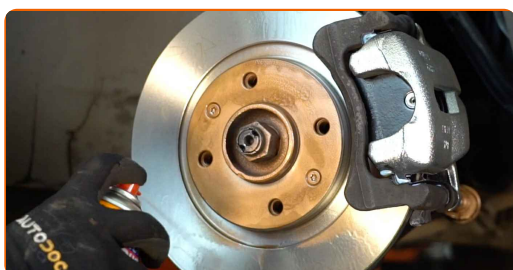
Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



62 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



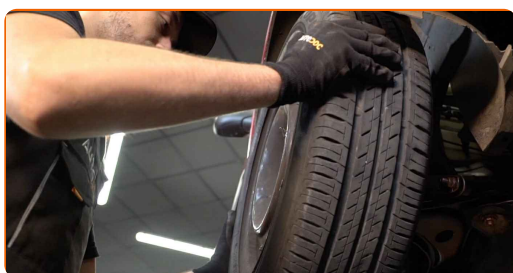
63 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

64 Installez la roue.



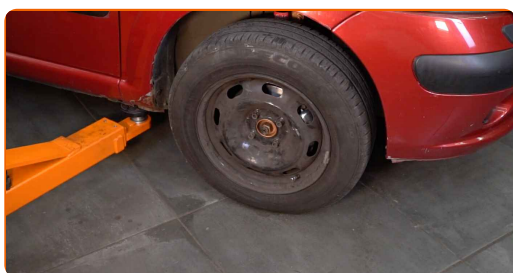
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Citroen C3 1

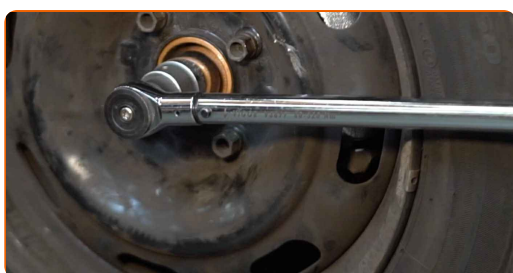
65 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



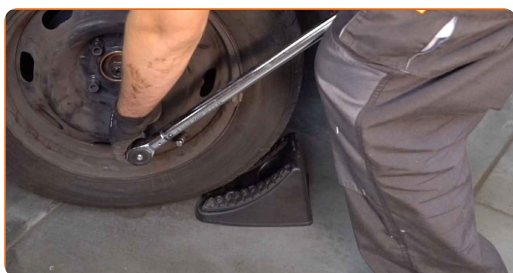
66 Abaissez la voiture.



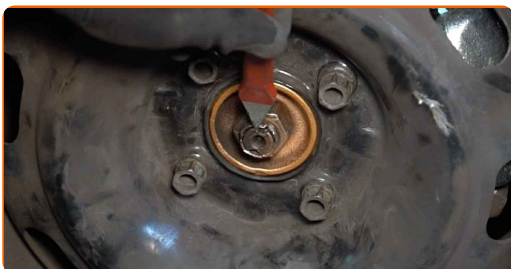
67 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 245 Nm.



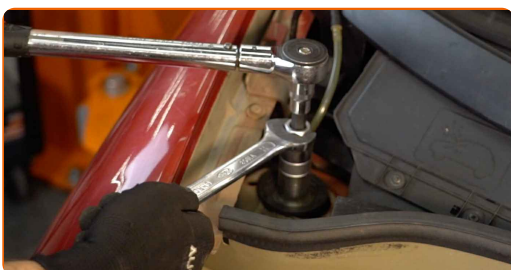
68 Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



- 69** Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



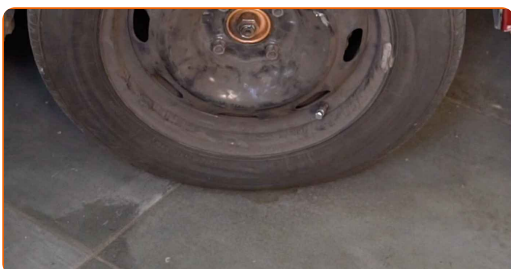
- 70** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 22. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



- 71** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 72** Retirez les crics et les cales.



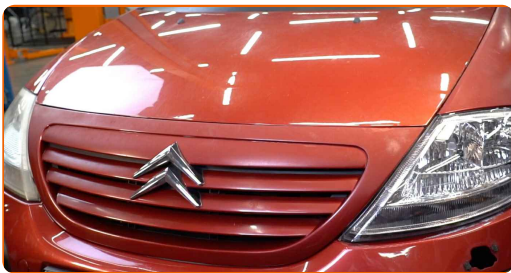
73

Retirez la housse d'aile.



74

Fermez le capot.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR CITROEN

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR CITROEN C3 1

**RESSORT DE SUSPENSION POUR CITROEN: ACHETEZ
MAINTENANT**

**RESSORT DE SUSPENSION POUR CITROEN C3 1 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.