AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue avant sur **Alfa Romeo 159 Sportwagon** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
ALFA ROMEO Brera (939_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Berline (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Berline (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Berline (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Berline (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Berline (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Berline (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 1.9 JTDM 16V, (+ 18)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°E14
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°36
- Douille hexagonale n° H4.
- Douille hexagonale n° H7.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Extracteur de joints à bille
- Tournevis À Tête Plate
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

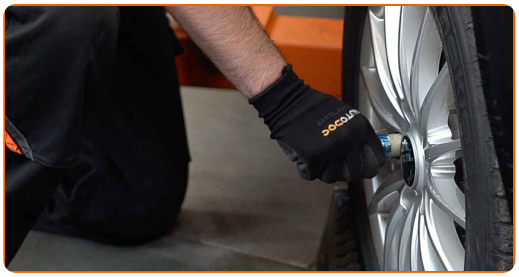
Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Alfa Romeo 159 Sportwagon.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

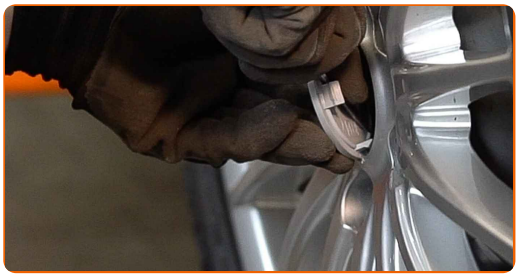
REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



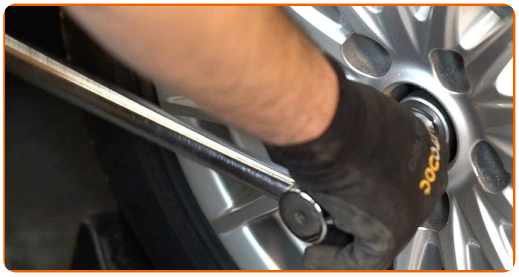
3 Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat.



Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Conseil :

- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

4 Desserrez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une douille n° 36. Utilisez un porte-taraud.



5 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

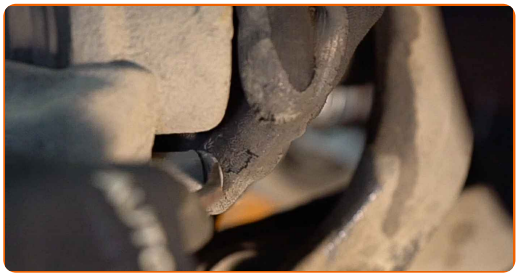
6 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Alfa Romeo 159 Sportwagon

7 Retirez la roue.

8 Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



9 Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.

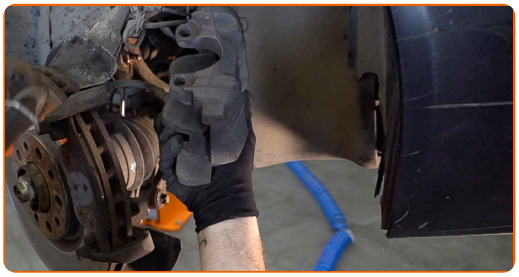
Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

10 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

11 Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

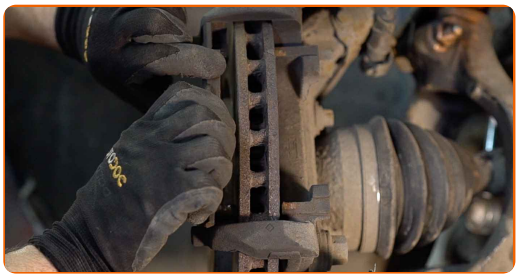
12 Retirez l'étrier de frein.



Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 159 Sportwagon. AUTODOC recommande :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

13 Retirez les plaquettes de frein.



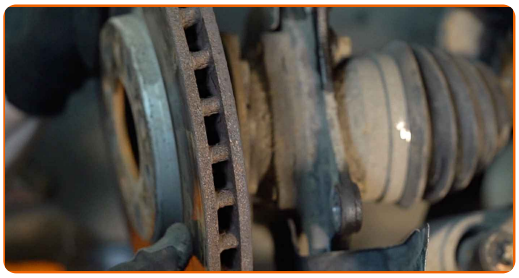
14 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

16 Retirez le support d'étrier.

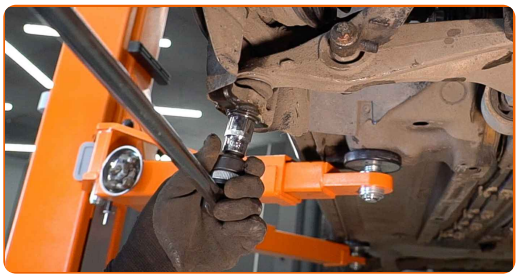
17 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H4. Utilisez une clé à cliquet.

18 Retirez le disque de frein.

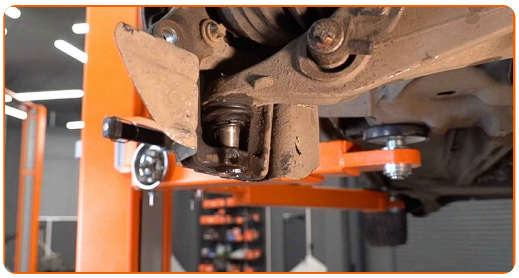


19 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.

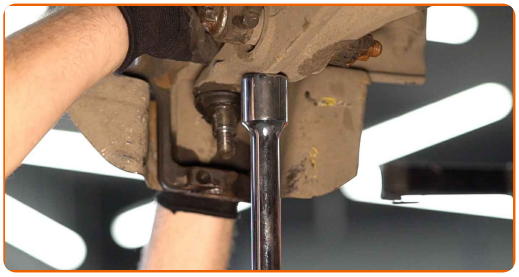


21 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



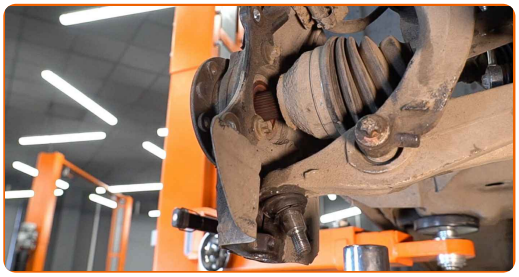
22 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

23 Déconnecez le bras inférieur de la fusée d'essieu.



24 Dévissez l'écrou du moyeu.

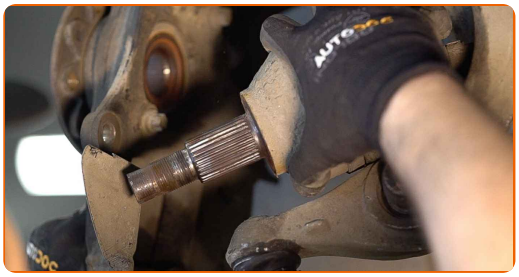
25 Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

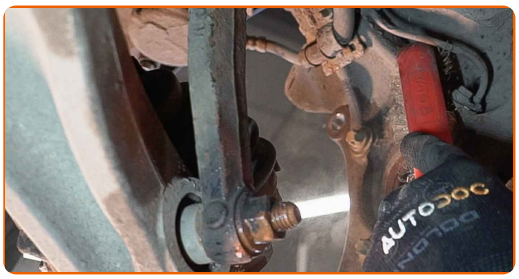
26 Retirez l'arbre d'entrainement du moyeu de roue.



Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

27 Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



28 Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.

29 Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous d'un pied-de-biche.

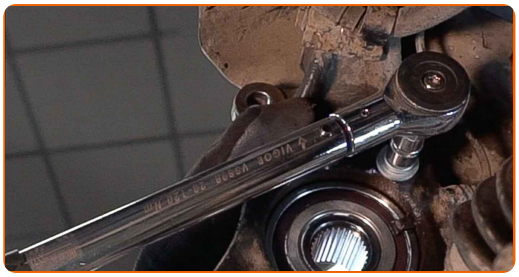
AUTODOC recommande:

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

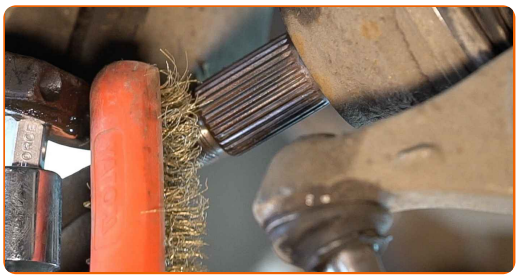
30 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

31 Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.

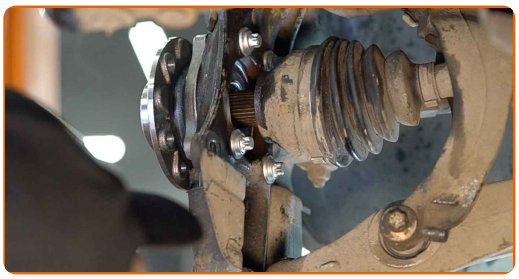
32 Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 112 Nm.



33 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

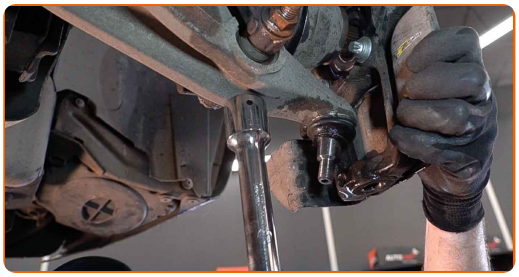


34 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.

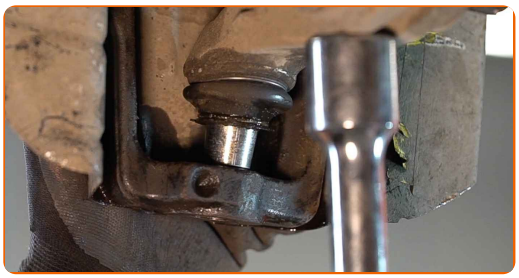


35 Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

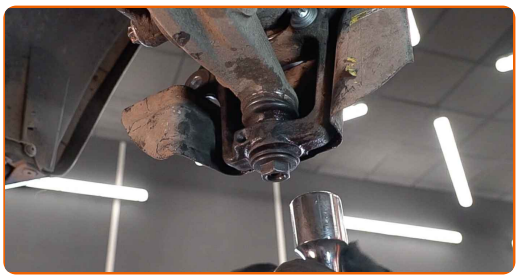
36 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



37 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.



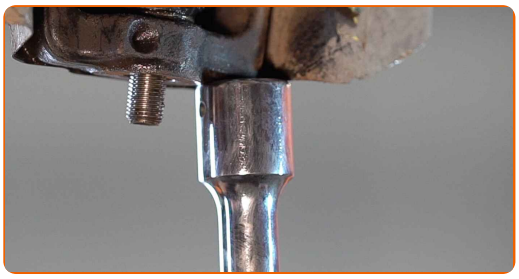
38 Retirez le support du dessous du bras.



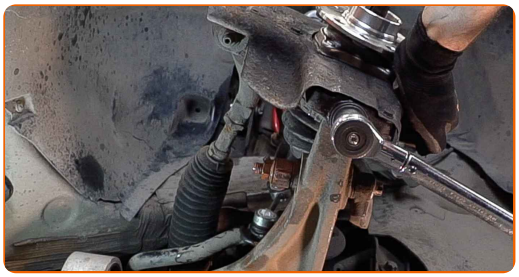
Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Les professionnels recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

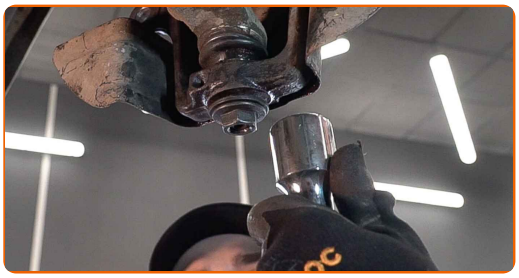
39 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



40 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 81 Nm.



41 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

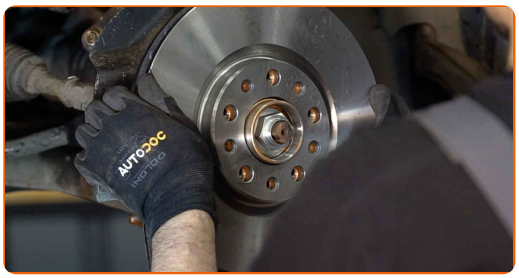
- Alfa Romeo 159 Sportwagon - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

42 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.

43 Vissez l'écrou de blocage du moyeu de roue.

44 Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

45 Installez le disque de frein.



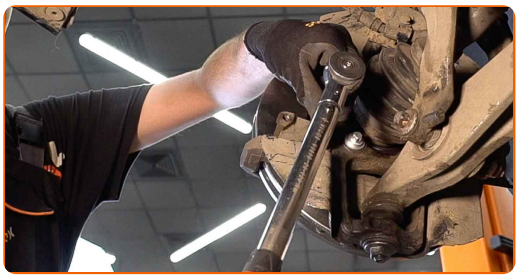
46 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H4. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.

Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Les experts d'AUTODOC recommandent :

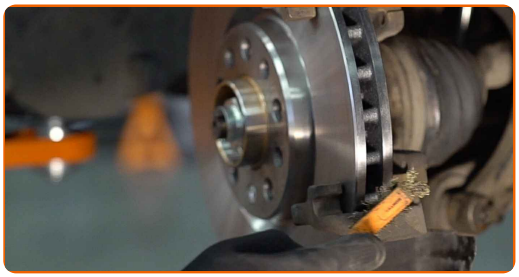
- Vous pourriez avoir besoin d'autres outils.

47 Installez le support de l'étrier de frein.

48 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 152 Nm.



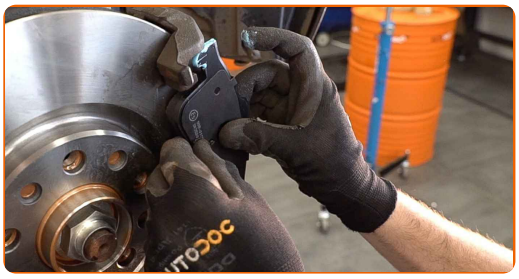
49 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



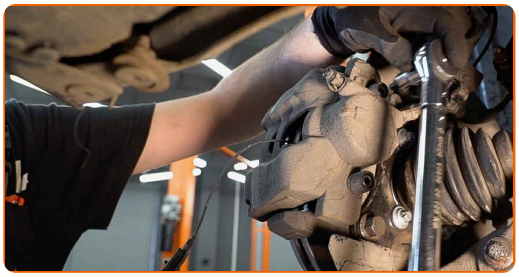
AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Assurez-vous que la surface du disque est propre avant d'installer les plaquettes.

50 Installez les plaquettes de frein.

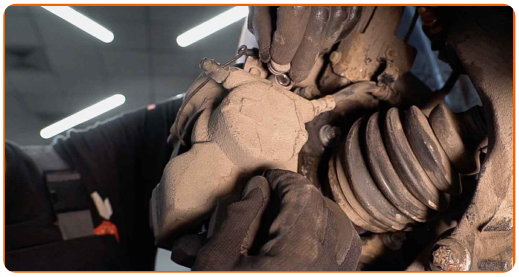


51 Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



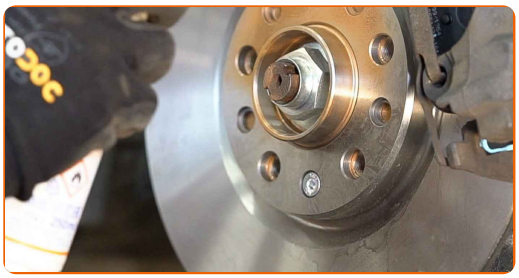
52 Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.

53 Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



54 Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

55 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



56 Installez la roue.

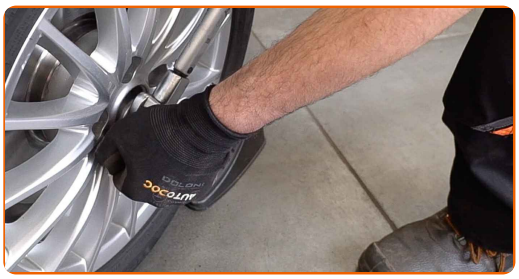
Remplacement : roulement de roue – Alfa Romeo 159 Sportwagon. Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

57 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

58 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

59 Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 36. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 280 Nm.



60

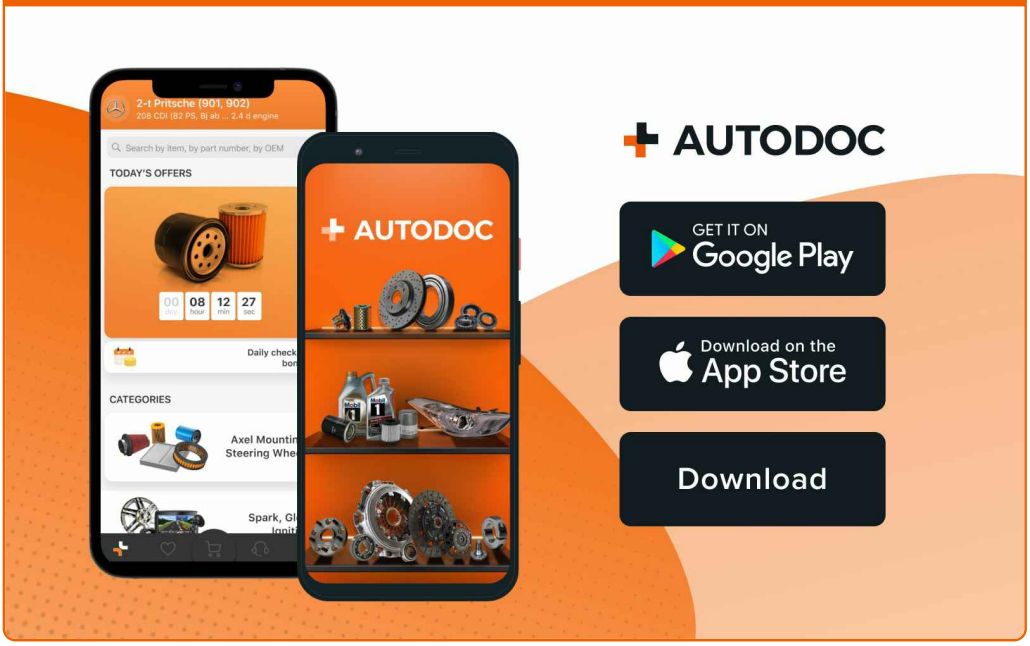
Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR ALFA ROMEO

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON

ROULEMENT DE ROUE POUR ALFA ROMEO: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR ALFA ROMEO 159 SPORTWAGON : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.