AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension arrière sur **Renault Twingo C06** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT Twingo I 3 portes 1.2, RENAULT Twingo I 3 portes 1.2 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – RENAULT TWINGO C06. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Embout d'amortisseur DD №6,3
- Tournevis phillips
- Porte-taraud
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – Renault Twingo C06. Conseil d'AUTODOC :

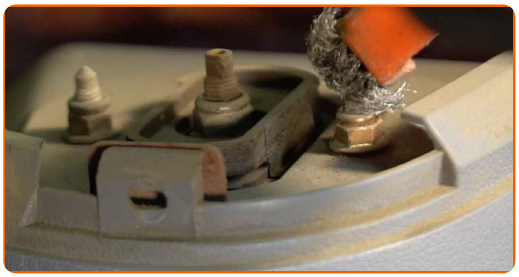
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Renault Twingo C06 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le coffre.

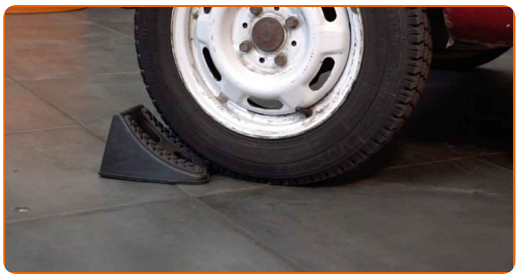
2 Dévissez les fixations de la garniture latérale en plastique. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

3 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



4 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

5 Sécurisez les roues avec des cales.



6 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

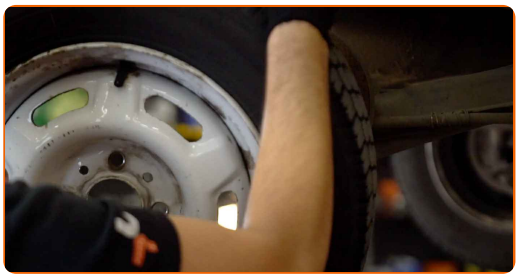
7 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

8 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Renault Twingo C06

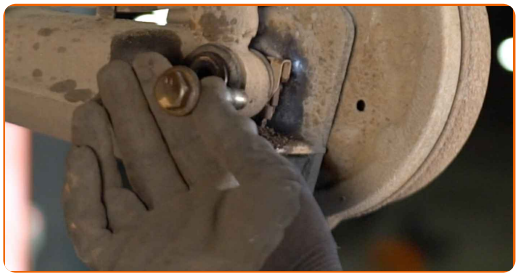
9 Retirez la roue.



10 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11 Dévissez l'attache inférieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

12 Retirez l'écrou de fixation.



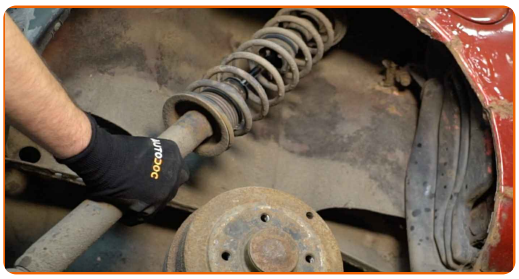
13 Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.

14 Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13.

AUTODOC recommande:

- Renault Twingo C06 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

15 Retirez l'entretoise de suspension.

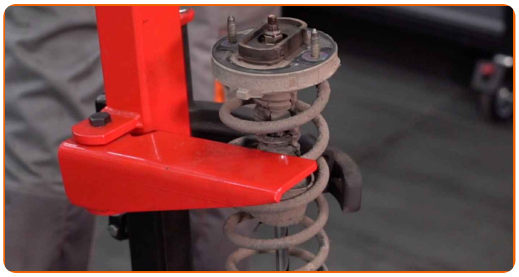


16 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : ressort de suspension – Renault Twingo C06. Conseil :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

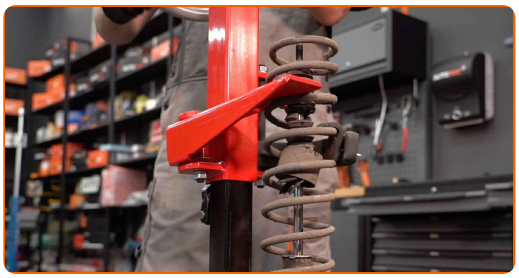
17 Compressez le ressort.



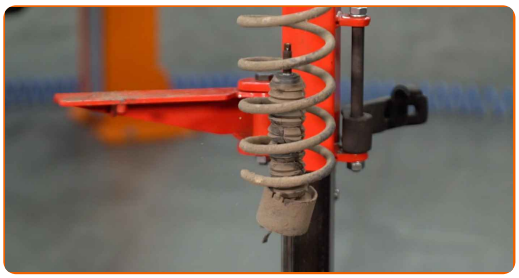
18 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°6,3. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

19 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

20 Détendez le ressort hélicoïdal.



21 Retirez le ressort.



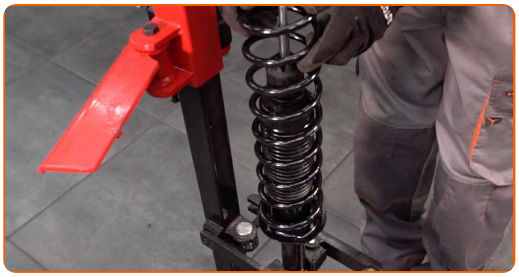
22 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Renault Twingo C06. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

23 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.

24 Installez le ressort sur l'amortisseur.



25 Compressez le ressort.

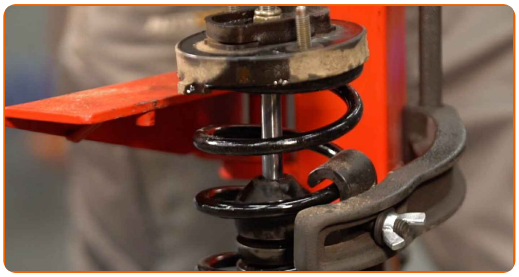
26 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

27 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°6,3. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.

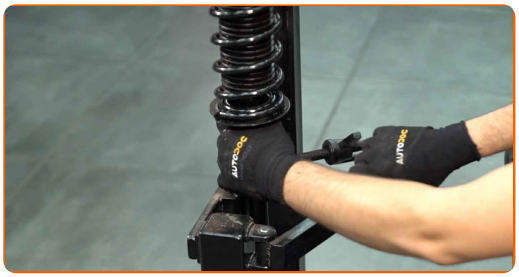
Remplacement : ressort de suspension – Renault Twingo C06. Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

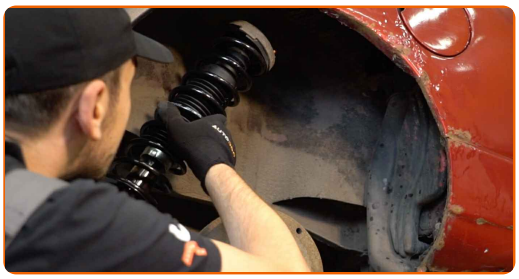
28 Décompressez le ressort.



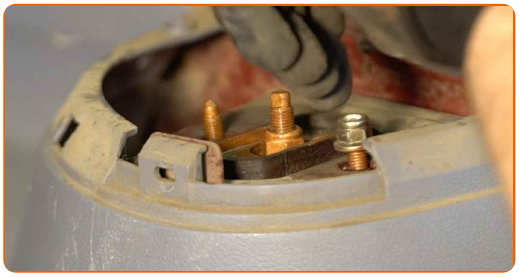
29 Retirez l'amortisseur prémonté.



30 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



31 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

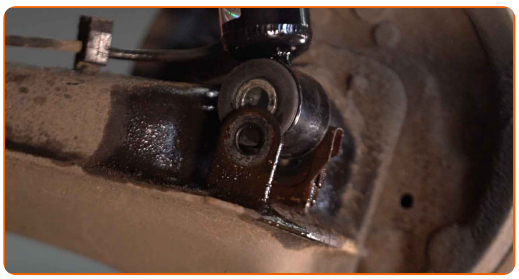


AUTODOC recommande:

- Renault Twingo C06 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

32 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

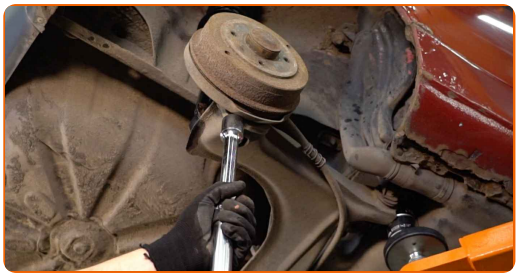
33 Attachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.



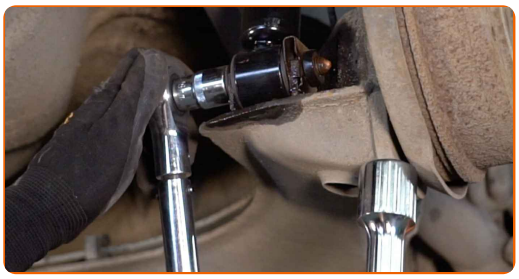
34 Installez l'écrou de fixation.

35 Vissez la fixation inférieure de la jambe d'amortisseur. Utilisez une douille n° 18.

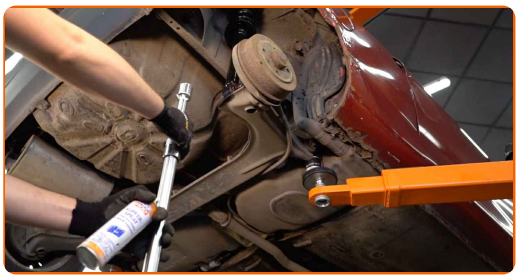
36 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



37 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.



38 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



AUTODOC recommande:

- Renault Twingo C06 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

39 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

40 Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

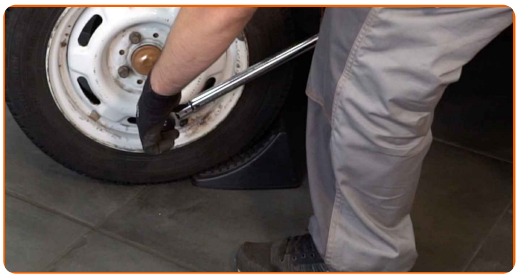
41 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

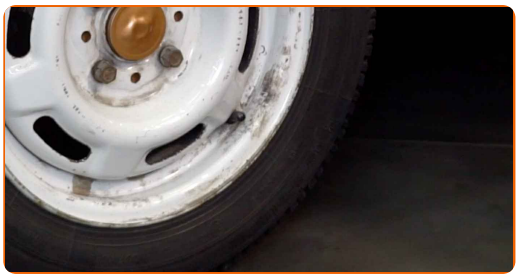
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Renault Twingo C06

42 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

43 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

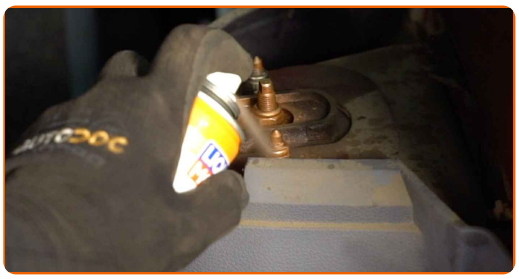


44 Retirez les crics et les cales.

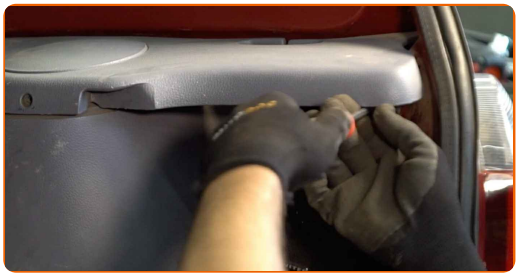


45 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.

46 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



47 Vissez les fixations de la garniture latérale en plastique. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



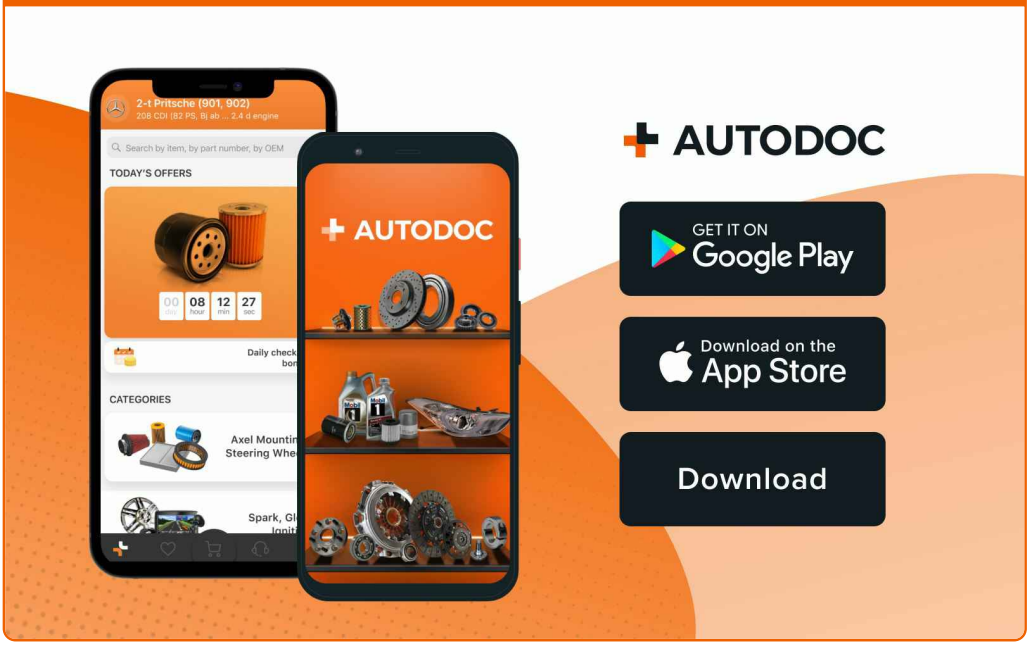
48 Fermez la porte du coffre.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR RENAULT

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR RENAULT TWINGO C06

RESSORT DE SUSPENSION POUR RENAULT: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORT DE SUSPENSION POUR RENAULT TWINGO C06 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.