



Comment changer : huile
moteur et filtre huile sur
Ford Focus MK2 diesel -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD GALAXY (WA6) 1.6 TDCi, FORD S-MAX (WA6) 1.6 TDCi, FORD MONDEO IV (BA7) 1.6 TDCi, FORD MONDEO IV Turnier (BA7) 1.6 TDCi, FORD FOCUS III A trois volumes 1.6 TDCi, FORD FOCUS III 1.6 TDCi, FORD FOCUS III Turnier 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk6 3/5 portes (JA8, JR8) 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Van 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Van 1.6 TDCi, FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II 3/5 portes (DA_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, (+ 58)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE –
FORD FOCUS MK2 DIESEL. OUTILS DONT VOUS AVEZ
BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°7
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°27
- Clé à cliquet
- Bac de vidange d'huile
- Entonnoir
- Tournevis À Tête Plate
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

ACHETER DES OUTILS

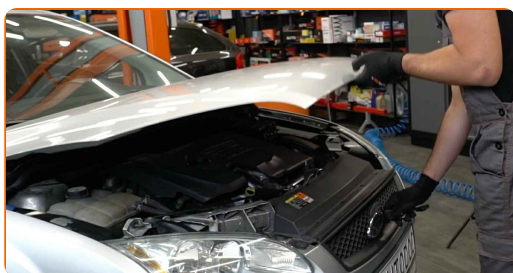
Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Ford Focus MK2 diesel. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- N'utilisez que des joints en O lors de l'installation.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Ford Focus MK2 diesel - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

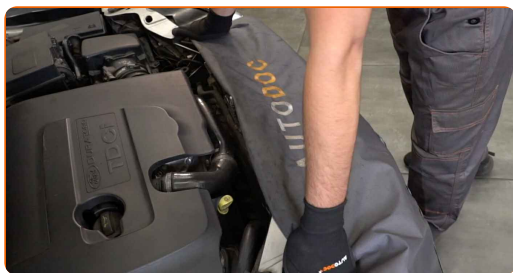
1

Ouvrez le capot.



2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



3

Retirez le couvercle du moteur.

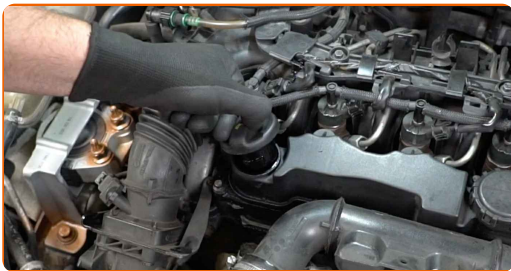


AUTODOC recommande:

- Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Ford Focus MK2 diesel. Pour ne pas endommager la pièce lorsque vous la retirez, ne forcez pas trop.

4

Desserrez le bouchon du filtre à huile.



5

Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Ford Focus MK2 diesel. Conseil des experts d’AUTODOC :

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.
- Toutes les opérations doivent être réalisées avec un moteur à froid.

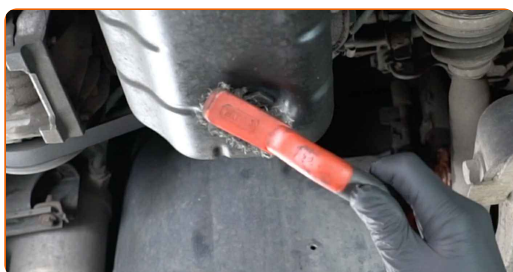
6

Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 4 l minimum sous l'orifice de drainage.



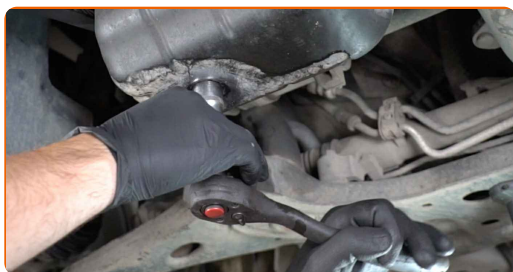
7

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

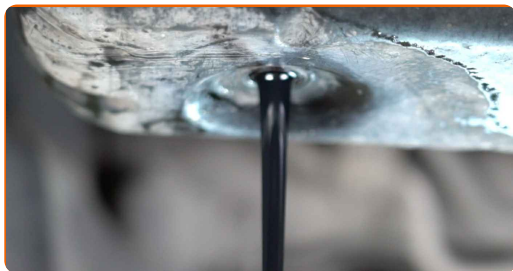


8

Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



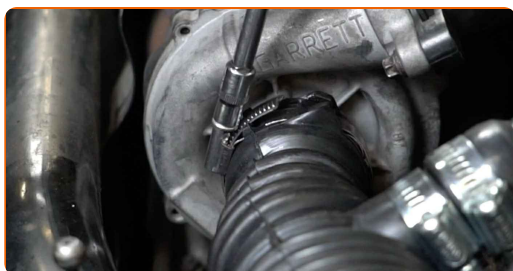
9 Purgez l'huile usagée.



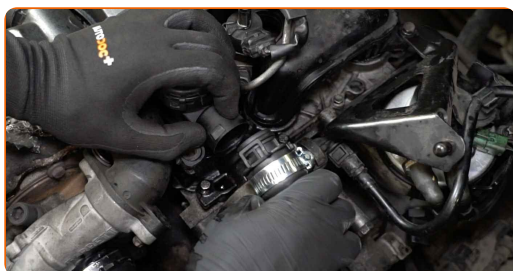
Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Ford Focus MK2 diesel.
AUTODOC recommande :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.

10 Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



11 Sur le côté droit, détachez le tuyau de la valve PCV du couvercle du moteur.



12 Débranchez le tuyau d'admission d'air du turbocompresseur.



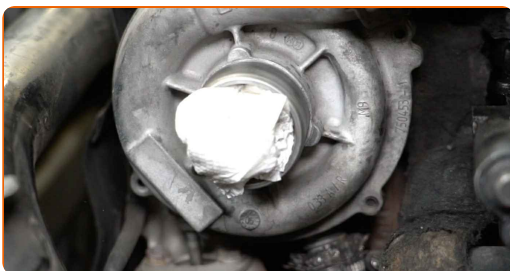
13 Détachez le connecteur du débitmètre.



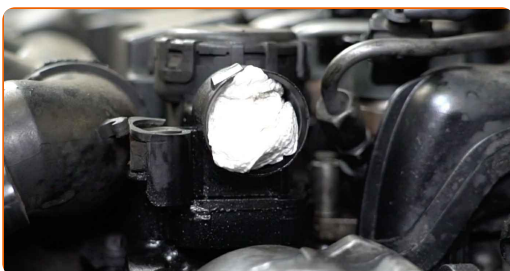
14 Retirez le compartiment du filtre à air.



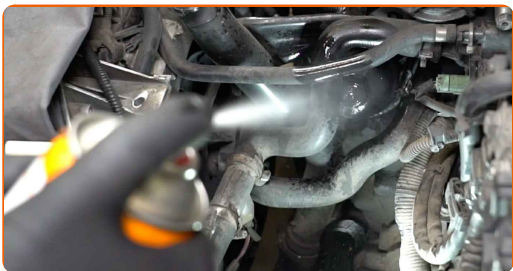
15 Couvrez la roue du turbocompresseur avec un chiffon en microfibre pour empêcher la saleté et les corps étrangers de pénétrer dans le système.



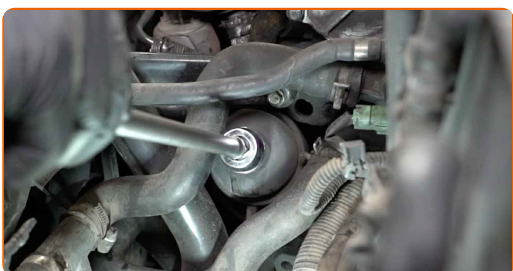
16 Recouvrez le trou de la valve PCV avec un chiffon en microfibre pour empêcher la pénétration de poussière et de corps étrangers dans le système.



17 Nettoyez l'emplacement du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



18 Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



19 Préparez un contenant pour le filtre à huile usagé.



20 Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Ford Focus MK2 diesel. Conseil

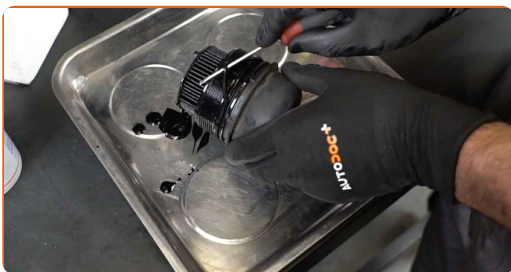
- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

21

Recouvrez le boîtier du filtre à huile avec un chiffon microfibras pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.

22

Retirez la bague d'étanchéité du boîtier du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.



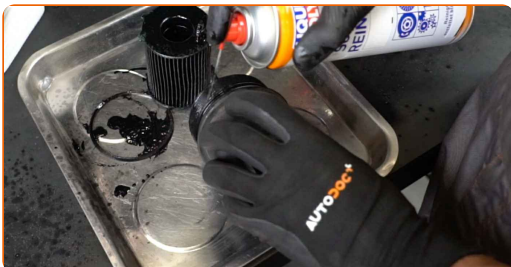
23

Détachez le filtre à huile du couvercle du filtre.



24

Nettoyez le bouchon du boîtier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



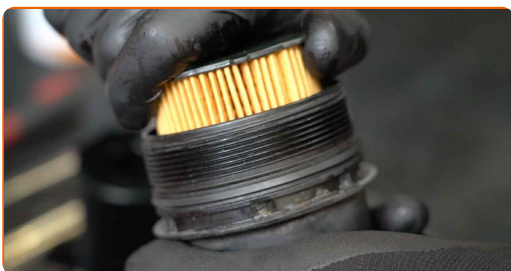
25

Installez une nouvelle bague d'étanchéité sur l'emplacement du filtre à huile.



26

Installez les nouveaux filtres à huile sur les sièges de montage sur le couvercle du filtre.

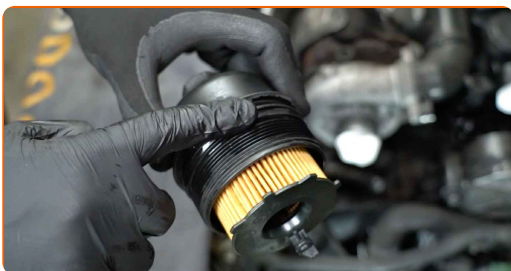


Attention!

- Assurez-vous d'installer correctement le filtre. Ne vous trompez pas de côté sur la pièce.

27

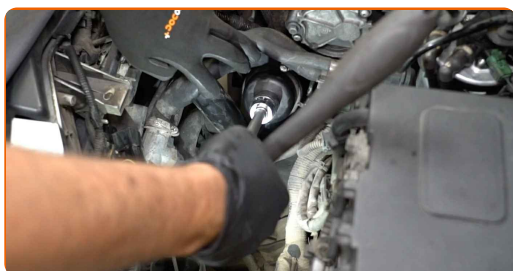
Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.



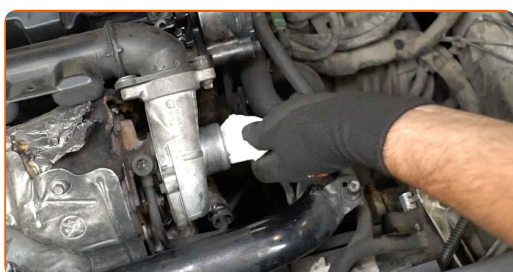
28

Enlevez le chiffon microfibras qui se trouve sur le boîtier du filtre à huile.

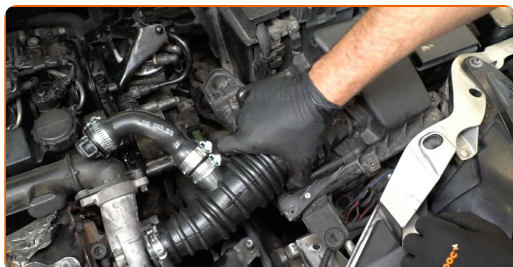
- 29** Installez un nouveau couvercle de compartiment à filtre à huile, et serrez. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



- 30** Retirez le chiffon en microfibre de la roue du turbocompresseur. Retirez le chiffon en microfibre du trou de la valve PCV.



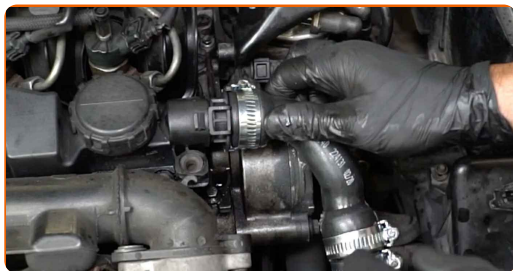
- 31** Installez le compartiment du filtre à air et fixez-le.



- 32** Branchez le tuyau d'admission d'air au turbocompresseur.



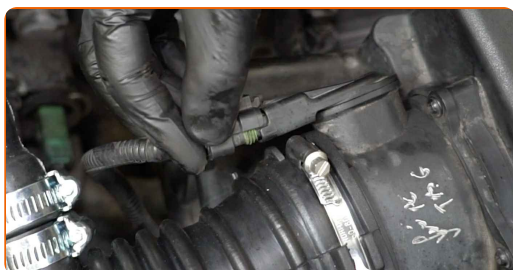
33 Sur le côté droit, attachez le tuyau de la valve PCV au couvercle du moteur.



34 Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez une douille n° 7. Utilisez une clé à cliquet.



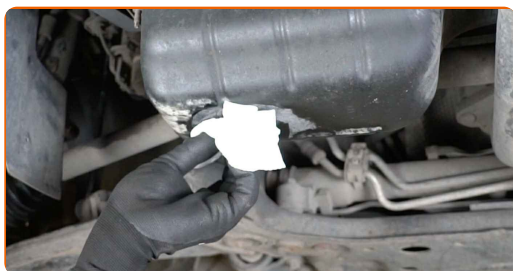
35 Attachez le connecteur du débitmètre.



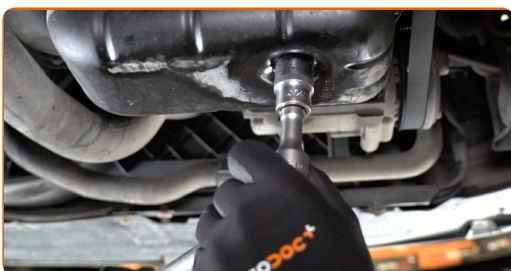
Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Ford Focus MK2 diesel. Conseil d'AUTODOC :

- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

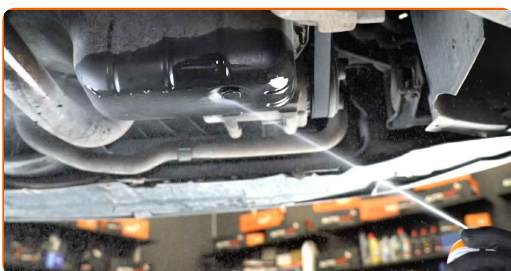
36 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.



- 37** Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 26 Nm.

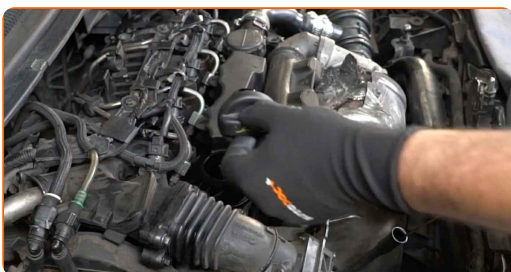


- 38** Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

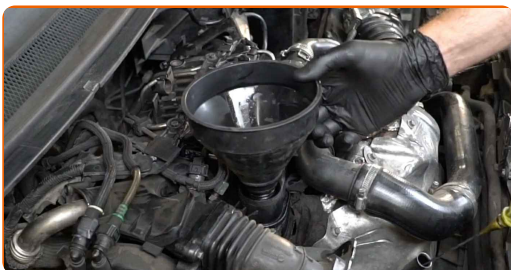


- 39** Abaissez la voiture.

- 40** Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

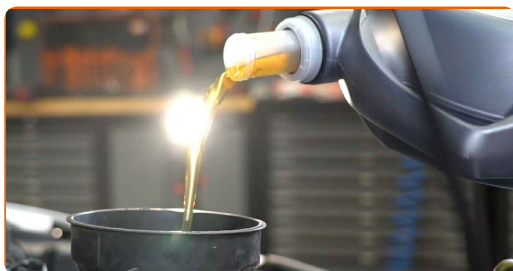


- 41** Insérez l'entonnoir.



42

Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile : 3,8 l.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Ford Focus MK2 diesel. Les professionnels recommandent :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

43

Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.



Attention!

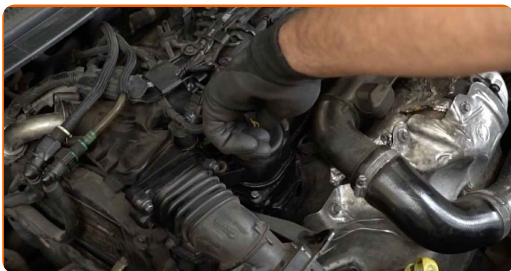
- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

44

Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

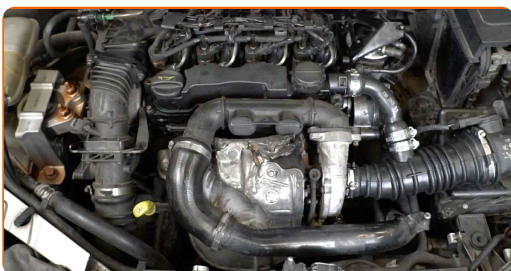
45

Serrez le bouchon du filtre à huile.



46

Faites tourner le moteur quelques minutes.

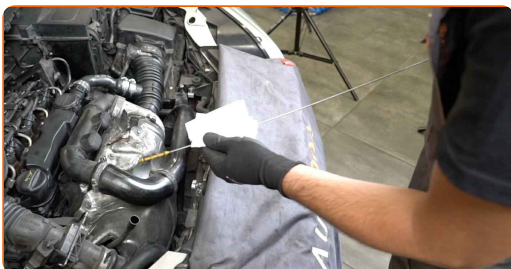


Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Ford Focus MK2 diesel.
AUTODOC recommande :

- Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

47

Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile.



Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

48

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager les fixations de la voiture. Ford Focus MK2 diesel
- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.

49

Retirez la housse d'aile.



50

Fermez le capot.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Ford Focus MK2 diesel. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FORD

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FORD FOCUS
MK2**

FILTRE À HUILE POUR FORD: ACHETEZ MAINTENANT

**FILTRE À HUILE POUR FORD FOCUS MK2 : LES MEILLEURS
OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.