AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension arrière sur **Ford Focus MK2** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD Focus Mk2 3/5 portes (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 3/5 portes (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 3/5 portes (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Berline (DB_, FCH, DH) 1.4, FORD Focus Mk2 Berline (DB_, FCH, DH) 1.6, FORD Focus Mk2 Berline (DB_, FCH, DH) 1.6 Ti

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – FORD FOCUS MK2. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Clé mixte de No.15
- Clé mixte de No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Porte-taraud
- Ciseau plat
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

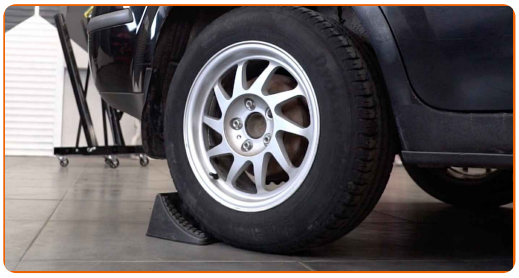
ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – Ford Focus MK2. Conseil d'AUTODOC :

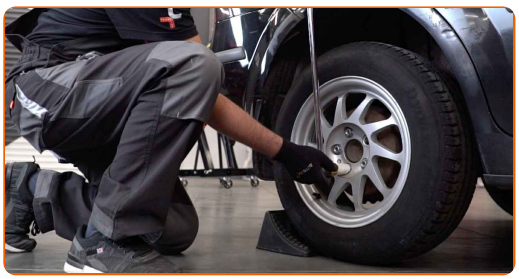
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Ford Focus MK2 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

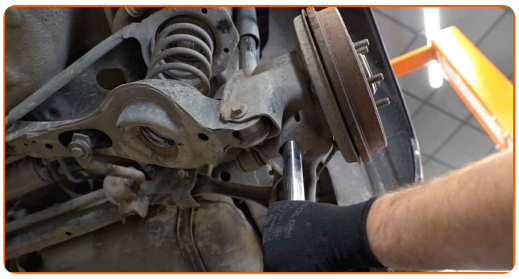
4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Ford Focus MK2

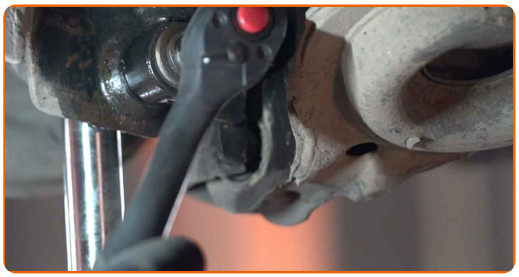
5 Retirez la roue.

6 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



7 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.

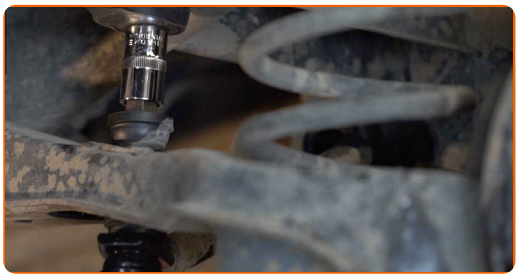


AUTODOC recommande:

- Ford Focus MK2 - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

9 Nettoyez les fixations reliant le bras de suspension au longeron. Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

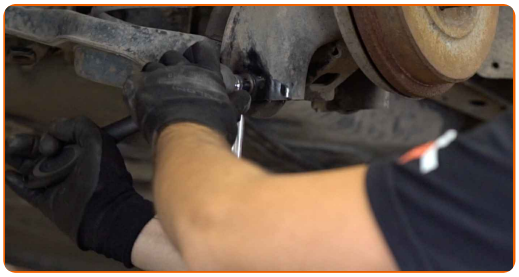
10 Dévissez les attaches de la barre de stabilisation. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



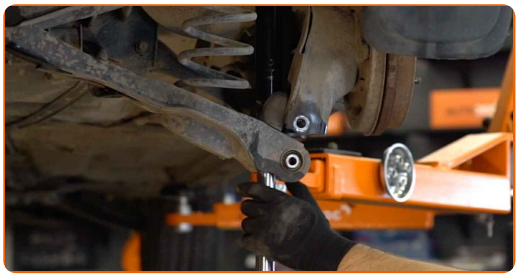
11 Faites une marque sur la traverse et sur la vis du règlage de carrossage. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

12 Dévissez l'attache du bras à la barre. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez un porte-taraud.

13 Dévissez les fixations qui relient le bras de suspension à la fusée d'essieu arrière. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet. Retirez l'écrou de fixation.



14 Retirez le support du dessous du bras arrière.



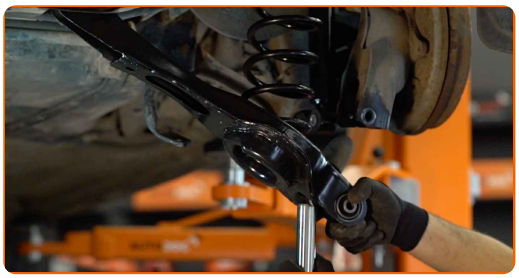
AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Ford Focus MK2. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

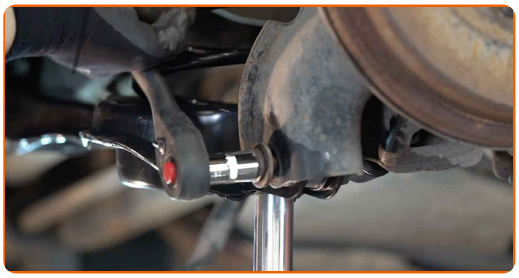
15 Retirez le ressort. Servez-vous d'un pied-de-biche.

16 Installez le ressort.

17 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

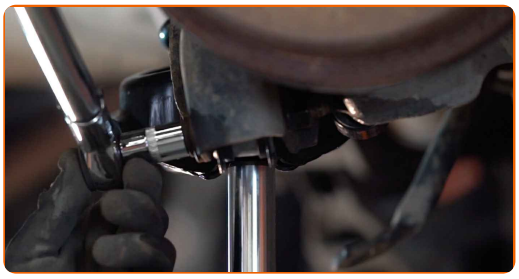


18 Vissez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



19 Serrez l'attache entre le bras et la barre. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

20 Serrez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.

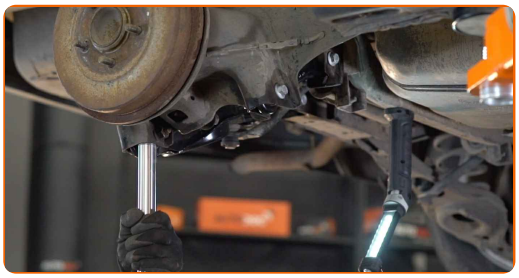


21 Installez la barre stabilisatrice transversale.

22 Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.

23 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.

24 Retirez le support du dessous du bras arrière.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Ford Focus MK2. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

25 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

26 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

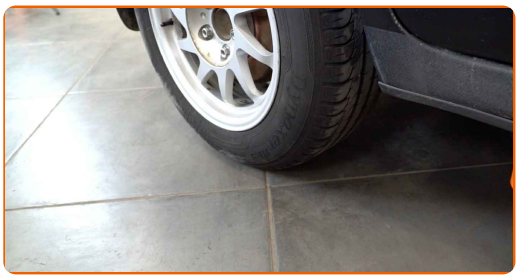
- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Ford Focus MK2

27 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

28 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

29

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FORD

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FORD FOCUS MK2

RESSORT DE SUSPENSION POUR FORD: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORT DE SUSPENSION POUR FORD FOCUS MK2 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.