



Comment changer :
amortisseur arrière sur
Peugeot 207 3 ou 5
portes - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT 207 Berline 1.4, PEUGEOT 207 3/5 portes 1.4, PEUGEOT 207 3/5 portes 1.4 16V, PEUGEOT 207 3/5 portes 1.6 16V, PEUGEOT 207 3/5 portes 1.6 HDi, PEUGEOT 207 3/5 portes 1.4 HDi, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.4, PEUGEOT 207 3/5 portes 1.6 Flex, PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.6 Flex, (+ 32)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – PEUGEOT 207 3 OU 5 PORTES. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°E16
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Outil d'extraction de clips
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

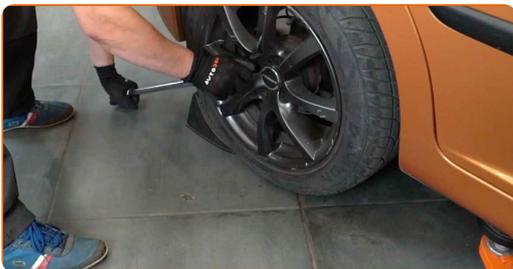
Remplacement : amortisseur – Peugeot 207 3 ou 5 portes. AUTODOC recommande :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Peugeot 207 3 ou 5 portes - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Peugeot 207 3 ou 5 portes

5

Retirez la roue.



6

Retirez les clips en plastique de la garniture du passage de roue. Utilisez un outil d'extraction de clips.



7

Retirez les garde-boues.



8

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



9

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



11

Retirez l'écrou de fixation.



12

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



13

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé à cliquet.



14

Retirez l'écrou de fixation.



Remplacement : amortisseur – Peugeot 207 3 ou 5 portes. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

15 Retirez l'amortisseur.



16 Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



AUTODOC recommande:

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

17 Placez l'amortisseur sur l'arche de roue et fixez-le.



18 Installez l'écrou de fixation.

19

Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé à cliquet.



AUTODOC recommande:

- Peugeot 207 3 ou 5 portes - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation.

20

Installez l'écrou de fixation.



21

Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



22

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



- 23** Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



- 24** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 25** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



- 26** Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



Remplacement : amortisseur – Peugeot 207 3 ou 5 portes. Les professionnels recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

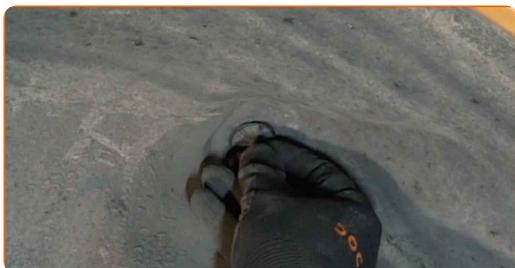
27

Vissez la garniture de passage de roue.



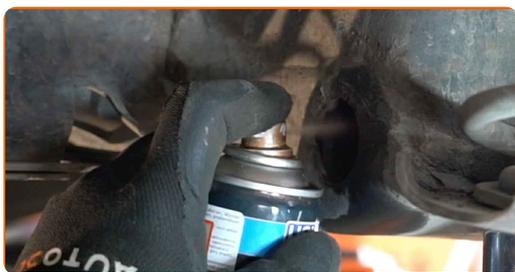
28

Réinstallez les clips en plastique de la garniture du passage de roue.



29

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



30

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



31

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



32

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Peugeot 207 3 ou 5 portes

33

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



34

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.

**35**

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR PEUGEOT

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR PEUGEOT 207

AMORTISSEUR POUR PEUGEOT: ACHETEZ MAINTENANT

**AMORTISSEUR POUR PEUGEOT 207 : LES MEILLEURS
OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.