AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension avant sur **Mazda 3 BK** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MAZDA 3 5 portes (BK) 1.6, MAZDA 3 5 portes (BK) 1.4

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MAZDA 3 BK. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Clé mixte de No.18
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Tournevis À Tête Plate
- Maillet en caoutchouc
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – Mazda 3 BK. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mazda 3 BK - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mazda 3 BK

5 Retirez la roue.

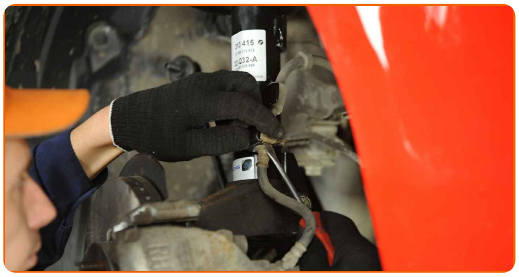
6 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

8 Retirez le support du harnais de câblage de l'ABS.

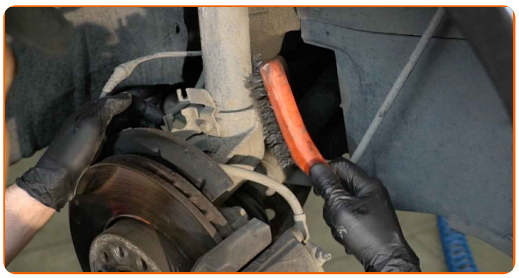
9 Retirez la barre stabilisatrice.

10 Retirez la fixation reliant la conduite de frein à l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.

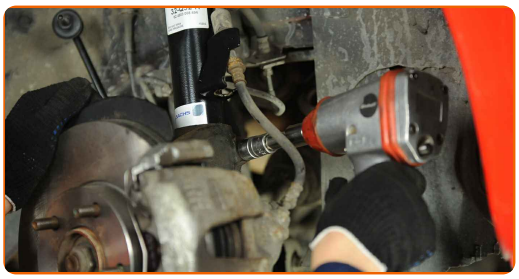


11 Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.

12 Nettoyez la fixation inférieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



13 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



14 Retirez l'écrou de fixation.

15 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

16 Abaissez la voiture.

17 Ouvrez le capot.

18 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

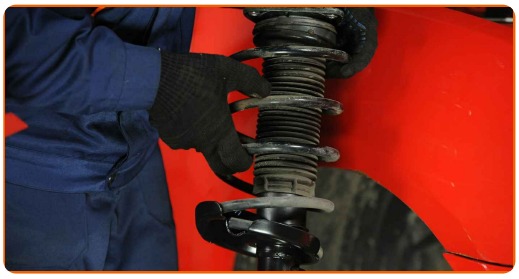
19 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20 Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur (3 pièces). Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. Mazda 3 BK

21 Retirez l'entretoise de suspension.



22 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : ressort de suspension – Mazda 3 BK. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

23 Compressez le ressort.

24 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

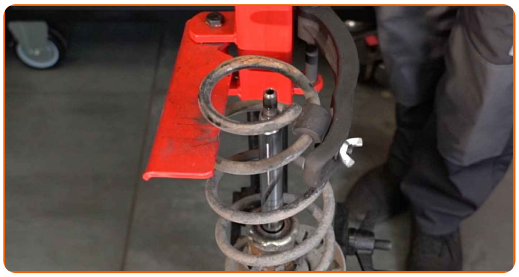
25 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

26 Retirez le support de l'amortisseur, le soufflet anti-poussière et la butée de limitation.

AUTODOC recommande:

- Examinez attentivement le support de l'amortisseur, le soufflet anti-poussière et la butée de limitation. Remplacez-les si nécessaire.

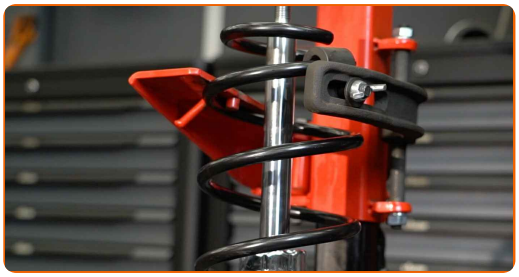
27 Détendez le ressort hélicoïdal.



28 Retirez le ressort.

29 Installez le ressort sur l'amortisseur.

30 Compressez le ressort.



31 Installez la coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.

32 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

Remplacement : ressort de suspension – Mazda 3 BK. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

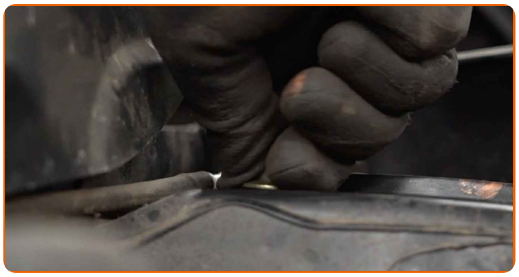
33 Décompressez le ressort.

34 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

35 Retirez l'amortisseur prémonté.

36 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

37 Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur (3 pièces).



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation. Mazda 3 BK

38 Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur (3 pièces). Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

39 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

40 Retirez la housse d'aile.

41 Fermez le capot.

42 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

43 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

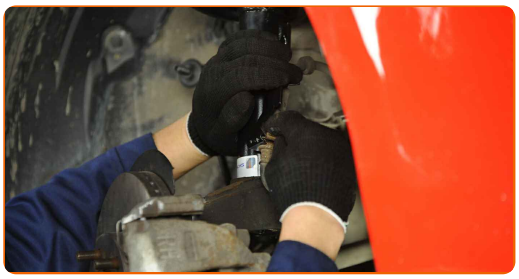
44 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

45 Installez l'écrou de fixation.

46 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

47 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.

48 Installez le clip de maintien de la conduite de frein. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



49 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

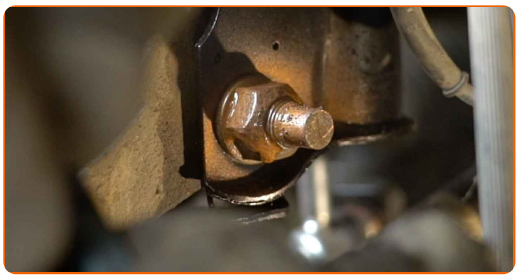
- Remplacement : ressort de suspension – Mazda 3 BK. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

50 Installez la barre stabilisatrice transversale.

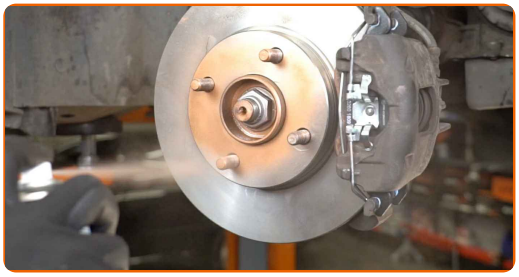
51 Installez le support du harnais de câblage de l'ABS.

52 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.

53 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



54 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



55 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Mazda 3 BK. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

56 Installez la roue.

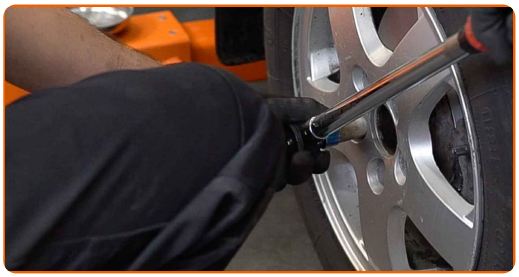
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mazda 3 BK

57 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

58

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 118 Nm.



59

Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MAZDA

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MAZDA 3 BK

RESSORT DE SUSPENSION POUR MAZDA: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORT DE SUSPENSION POUR MAZDA 3 BK : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.