AUTODOC CLUB

Comment changer : disques de frein arrière sur **BMW E46 touring** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW 3 Berline (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Berline (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Berline (E46) 330xi 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330xi 3.0, BMW 3 Berline (E46) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330i 3.0, BMW 3 Cabriolet (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Berline (E46) 325i 2.5, BMW 3 Berline (E46) 325xi 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 330Cd 3.0, BMW 3 Berline (E46) 330d 3.0, BMW 3 Berline (E46) 330xd 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330xd 3.0, (+ 2)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – BMW E46 TOURING. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Mèche Torx T30
- Douille d'entraînement n°16
- Douille hexagonale n° H7.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Repousse piston pour étrier de frein
- Porte-taraud
- Tournevis à impact
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : disques de frein – BMW E46 touring. Les experts d'AUTODOC recommandent :

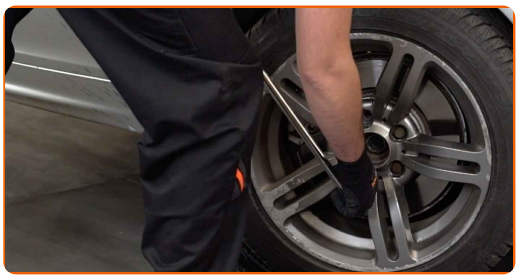
- Remplacez les disques de frein sur une BMW E46 touring par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – BMW E46 TOURING. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.

3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

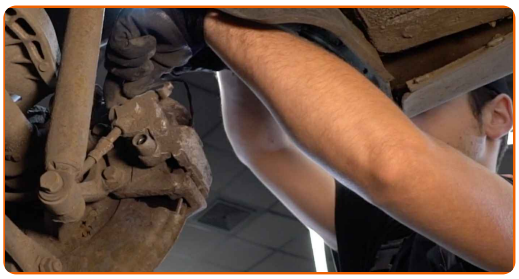
5 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. BMW E46 touring

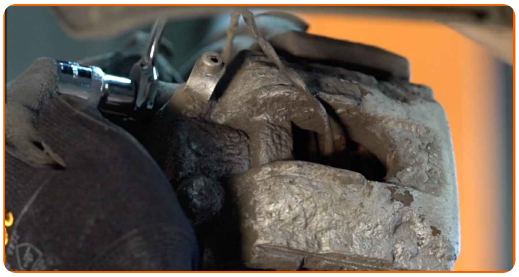
6 Retirez la roue.

7 Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



8 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

9 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



10 Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

11 Retirez l'étrier de frein.

Remplacement : disques de frein – BMW E46 touring. Conseil :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

12 Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

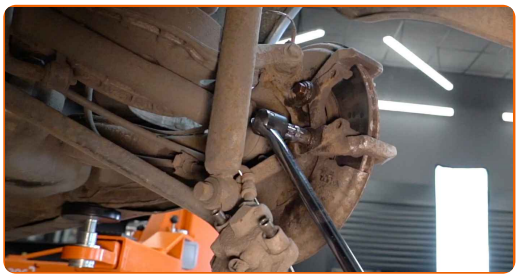
13 Déconnectez le capteur d'usure des plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

Attention!

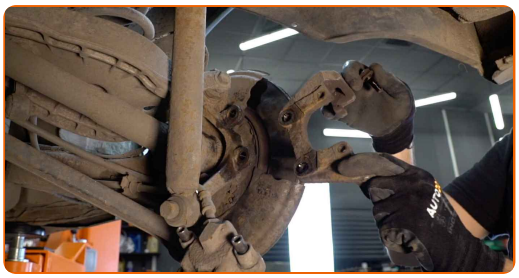
- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

14 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

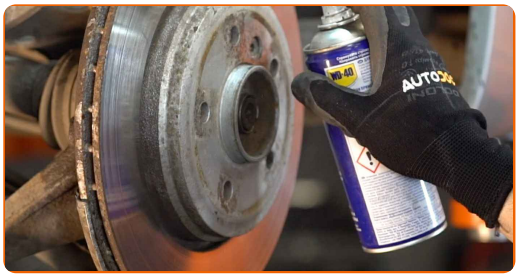
15 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



16 Retirez le support d'étrier.



17 Nettoyez la surface du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Servez-vous d'un tournevis à impact.

Remplacement : disques de frein – BMW E46 touring. AUTODOC recommande :

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

19 Retirez le disque de frein.

20 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

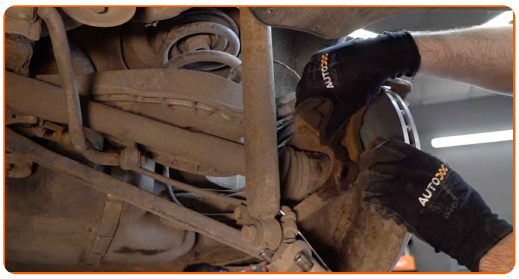
21 Déplacez la mâchoire de frein de stationnement contre le tambour. Servez-vous d'un pied-de-biche.

22 Installez le disque de frein.

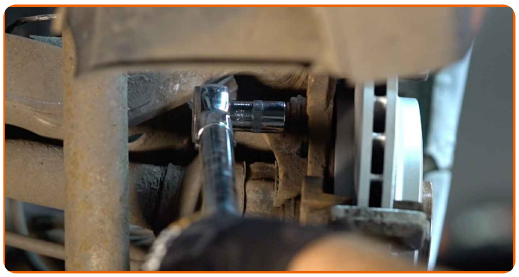
23 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 16 Nm.

24 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique.

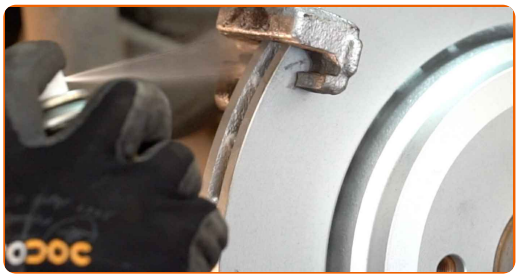
25 Installez le support de l'étrier de frein.



26 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



27 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – BMW E46 touring. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

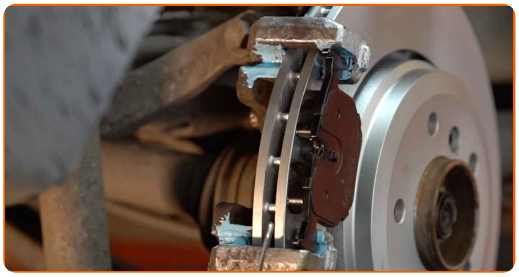
28 Lubrifiez le piston de l'étrier de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

29 Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.

30 Installez les plaquettes de frein.

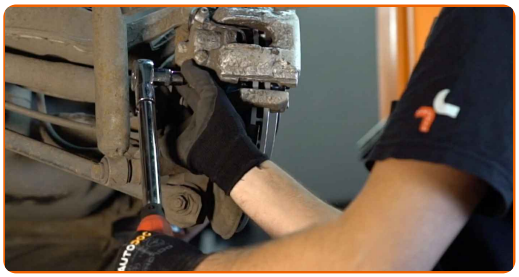


Remplacement : disques de frein – BMW E46 touring. Les professionnels recommandent :

- Nettoyez les anciennes plaquettes de frein si vous voulez vous en servir.

31 Nettoyez les boulons de guidage de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique.

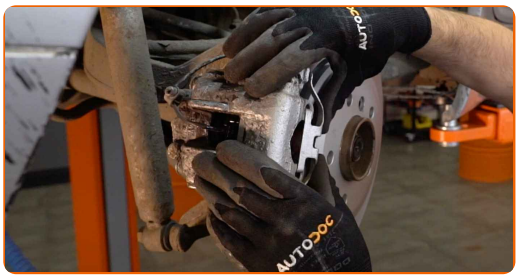
32 Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



33 Connectez le capteur d'usure des plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

34 Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.

35 Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein.



36 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : disques de frein – BMW E46 touring. Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

37 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

38 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. BMW E46 touring

39 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

40 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

41 Retirez les crics et les cales.

Remplacement : disques de frein – BMW E46 touring. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

42 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

AUTODOC recommande:

- BMW E46 touring – Appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein avec le moteur éteint jusqu'à ce que vous sentiez la résistance augmenter.

43

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR BMW

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR BMW E46 TOURING

DISQUES DE FREIN POUR BMW: ACHETEZ MAINTENANT

DISQUES DE FREIN POUR BMW E46 TOURING : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.