



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **Ford Mondeo BWY** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

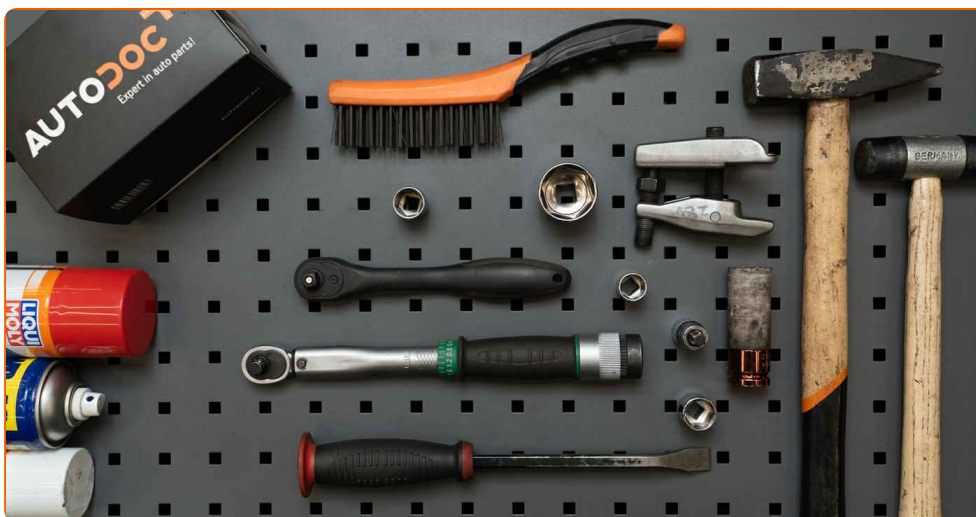


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD MONDEO III Break (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Break (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Break (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Break (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Break (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, (+ 18)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REEMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – FORD
MONDEO BWY. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR
BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Mèche Torx T55
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°32
- Douille lonque à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Extracteur de joints à bille
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Coffret de douilles et de roulements
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : roulement de roue – Ford Mondeo BWY. AUTODOC recommande :

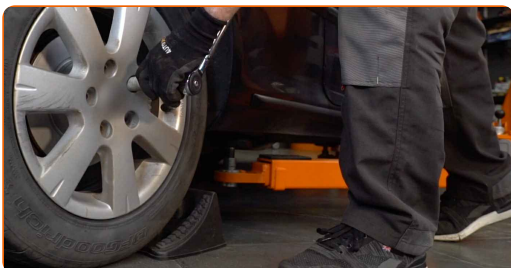
- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Ford Mondeo BWY.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - Ford Mondeo BWY.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Ford Mondeo BWY

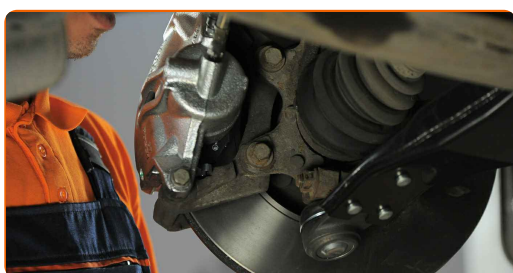
5

Retirez la roue.



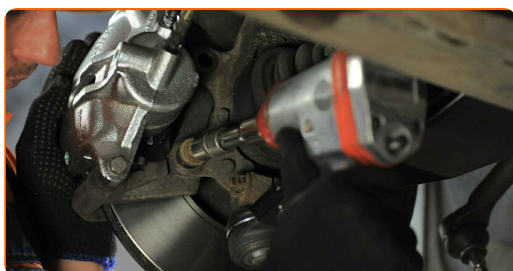
6

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



8 Retirez les écrous de fixations (2 pièces).

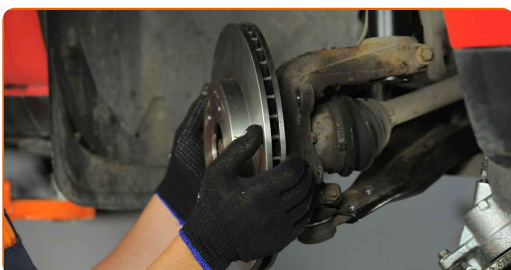
9 Retirez l'étrier de frein avec son support.



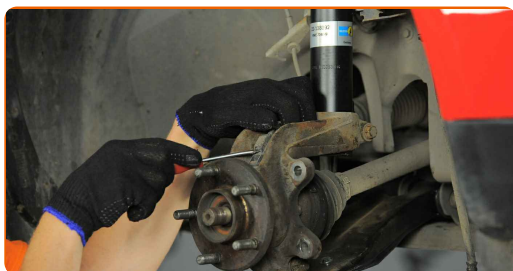
Remplacement : roulement de roue – Ford Mondeo BWY. Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

10 Retirez le disque de frein.



11 Détachez le connecteur du capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.



12 Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

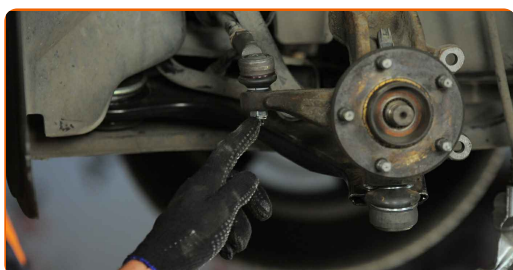


13 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé à cliquet.

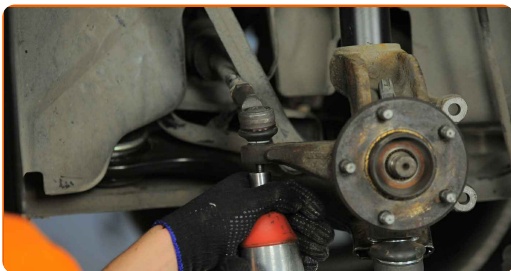


14 Retirez l'écrou de fixation.

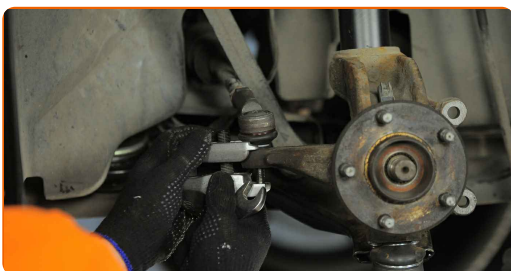
15 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



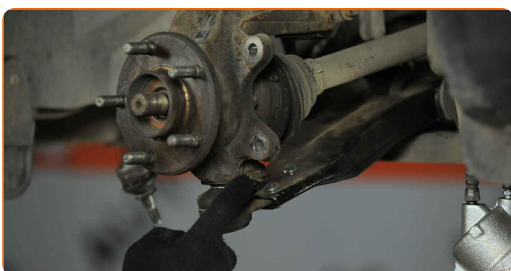
16 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



17 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



18 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



19 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



20 Retirez l'écrou de fixation.

21

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



22

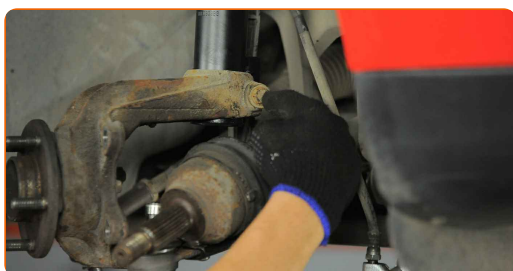
Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.

Remplacement : roulement de roue – Ford Mondeo BWY. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.
- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

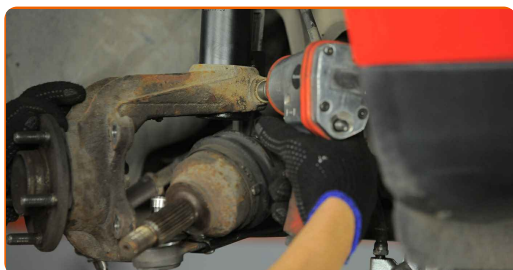
23

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



24

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



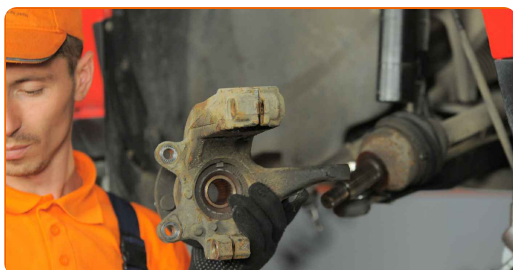
25 Retirez l'écrou de fixation.



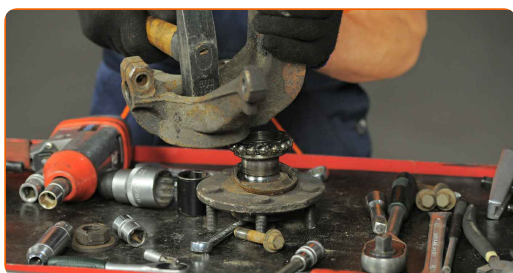
26 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.



27 Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



28 Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



29 Tirez la bague de roulement intérieure du moyeu de roue. Servez-vous d'un marteau.

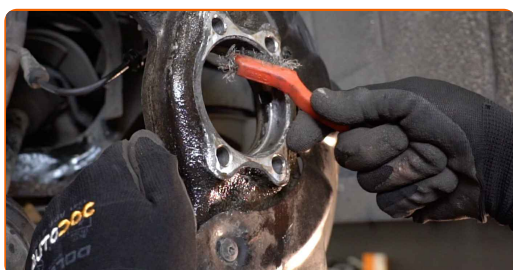
30

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



31

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



32

Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



Remplacement : roulement de roue – Ford Mondeo BWY. Conseil :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

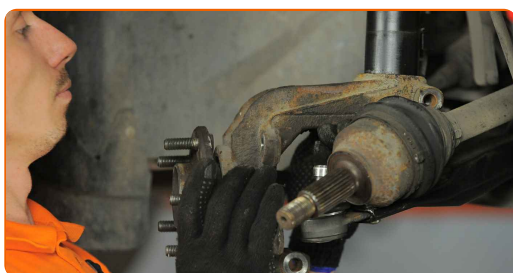
33

Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



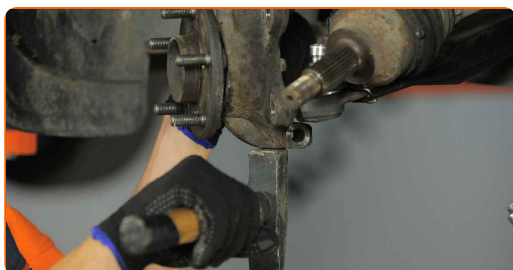
34

Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



35

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un marteau.

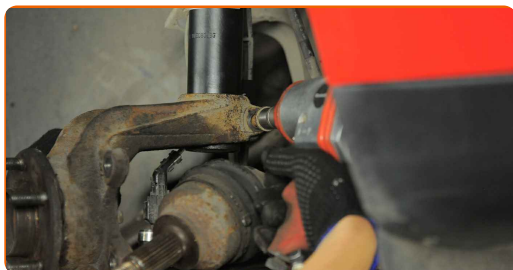


36

Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.

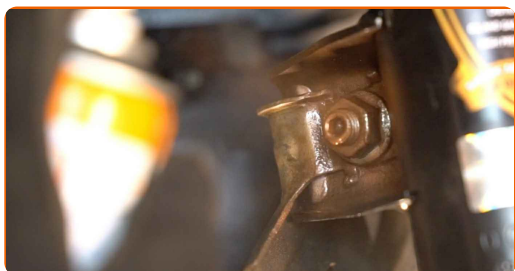
37

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 83 Nm.



38

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

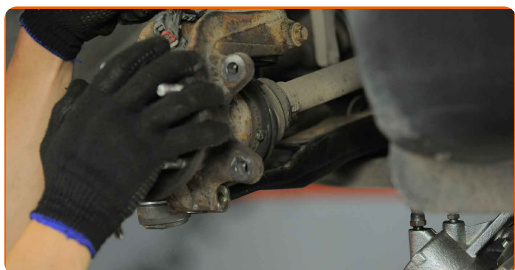


39

Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

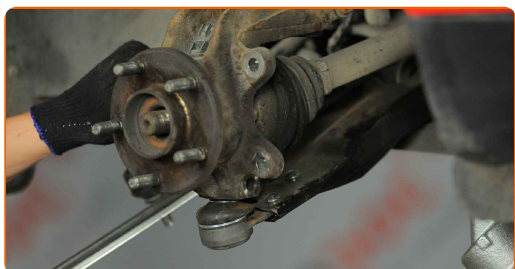
40

Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



41

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

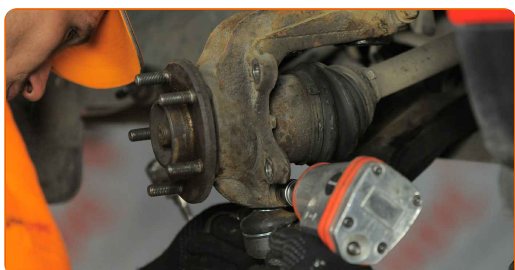


42

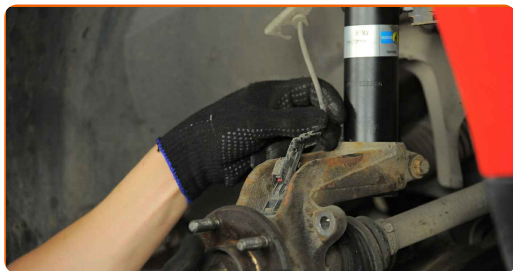
Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.

43

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 83 Nm.



44 Attachez le connecteur du capteur ABS.

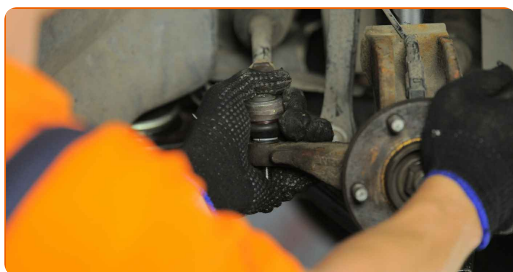


45 Installez l'écrou de fixation.

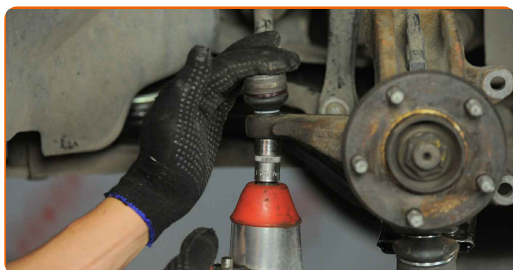
46 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 290 Nm.



47 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

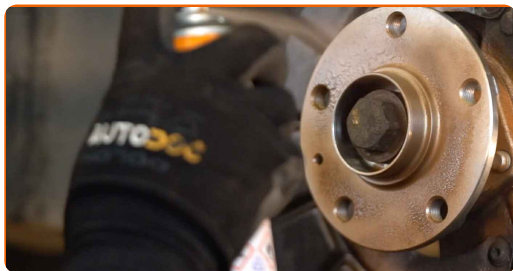


48 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



49 Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

50 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



51 Installez le disque de frein.



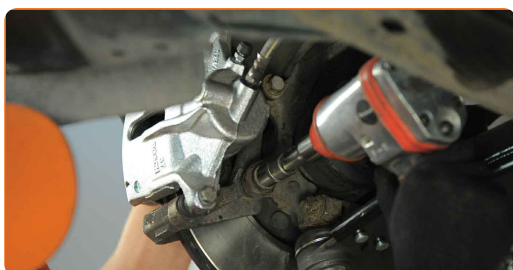
52 Nettoyez les emplacements de l'étrier et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

53 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

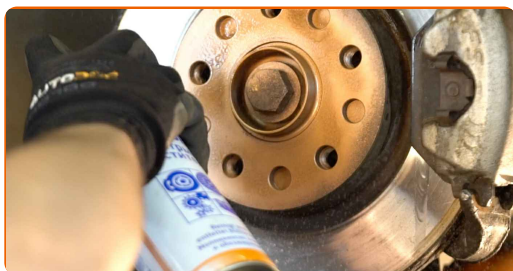


54 Installez les boulons de fixation (2 pièces).

55 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



56 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



57 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Ford Mondeo BWY. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

58 Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – Ford Mondeo BWY. Conseil d’AUTODOC

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

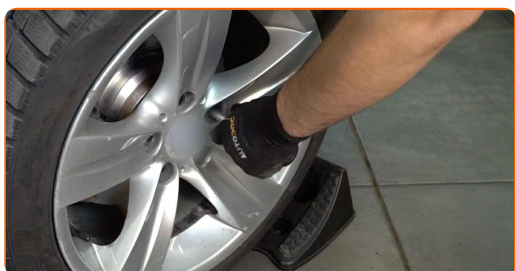
59

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



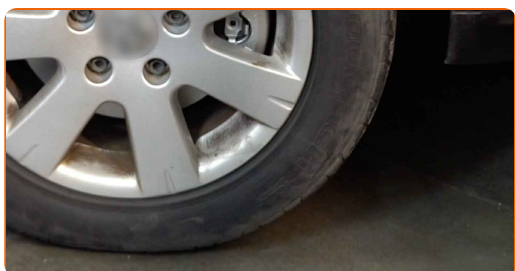
60

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



61

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FORD

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FORD
MONDEO BWY**

**ROULEMENT DE ROUE POUR FORD: ACHETEZ
MAINTENANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR FORD MONDEO BWY : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.