



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **Ford Mondeo**
BWY - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO

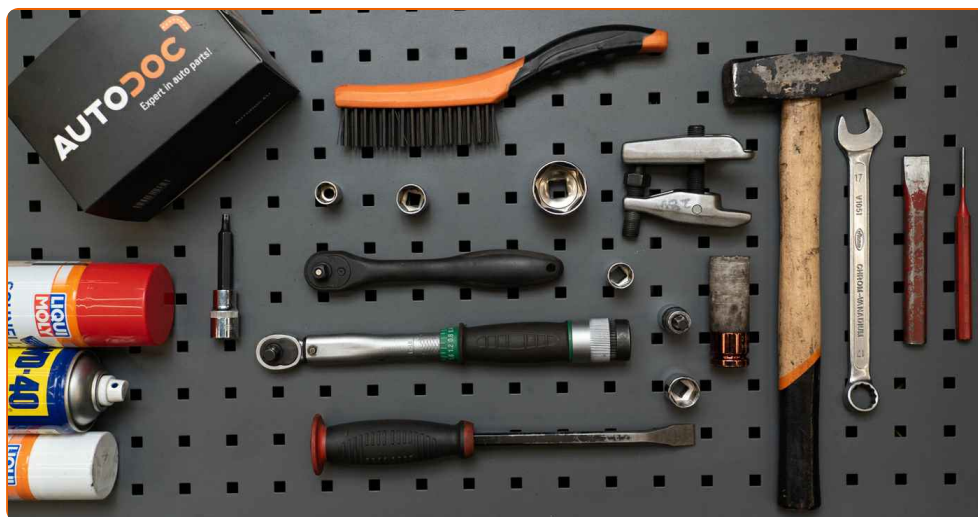


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle FORD MONDEO III Break (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Break (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Break (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Break (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Break (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, (+ 16)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – FORD MONDEO BWY. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°32
- Douille HEXagonale n° H5.
- Mèche Torx T55
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Marteau
- Extracteur de joints à bille
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : jambe de suspension – Ford Mondeo BWY. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – FORD MONDEO BWY. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

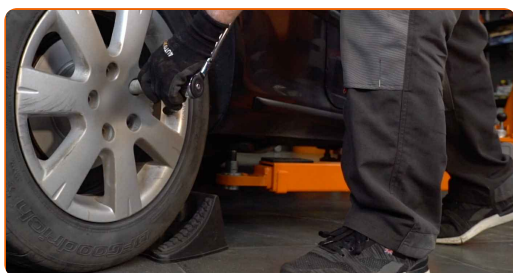
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Ford Mondeo BWY

5

Retirez la roue.

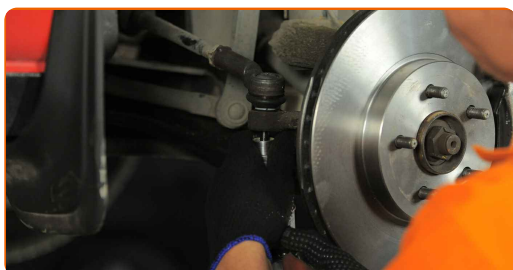


6

Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



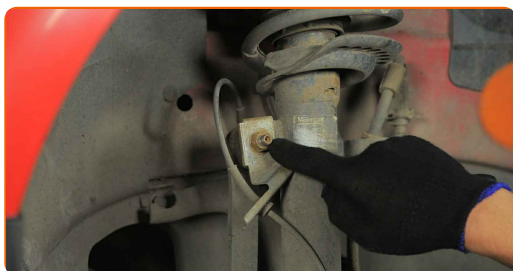
8

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



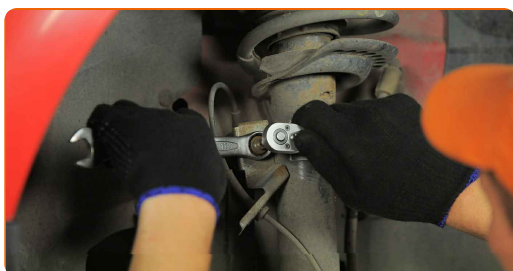
9

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.

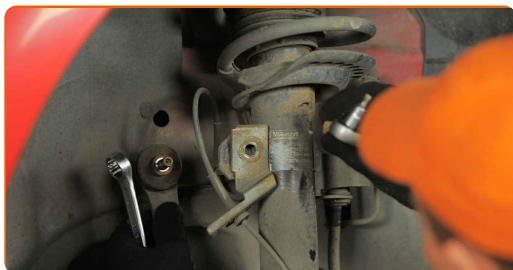


11

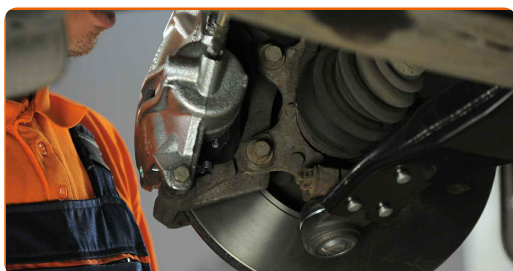
Retirez le support de l'entretoise de l'amortisseur.

12

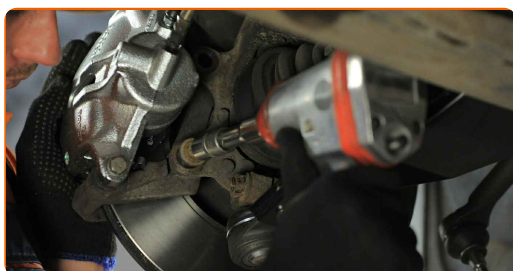
Retirez la barre stabilisatrice.



- 13** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

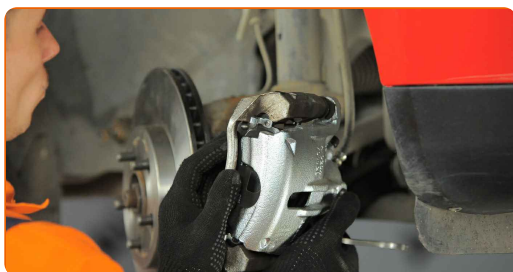


- 14** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



- 15** Retirez les écrous de fixations (2 pièces).

- 16** Retirez l'étrier de frein avec son support.

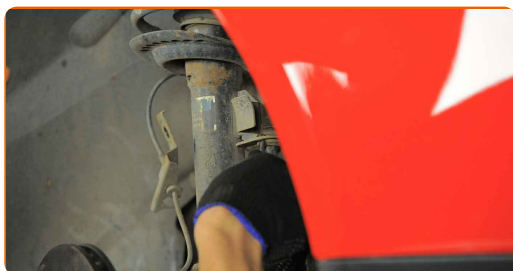


Remplacement : jambe de suspension – Ford Mondeo BWY. AUTODOC recommande :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

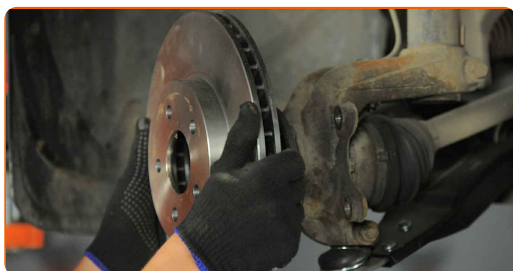
17

Détachez la conduite de frein de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



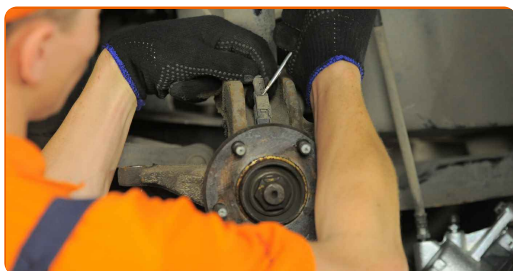
18

Retirez le disque de frein.



19

Détachez le connecteur du capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.



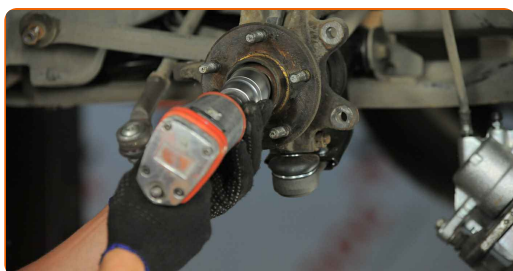
20

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



21

Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé à cliquet.



22

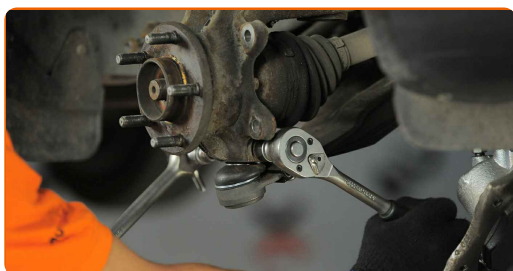
Retirez l'écrou de fixation.

23

Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

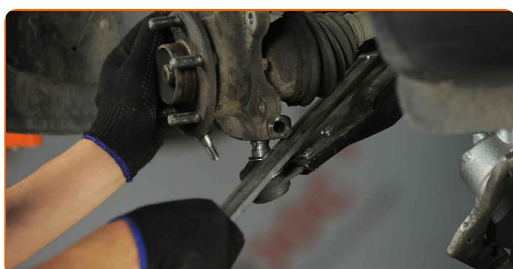


- 24** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

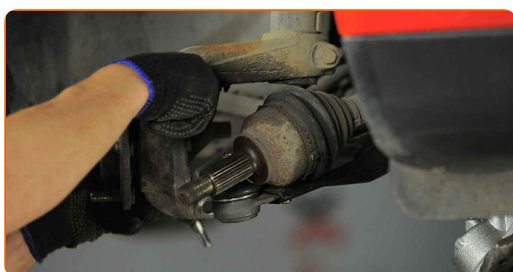


- 25** Retirez l'écrou de fixation.

- 26** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



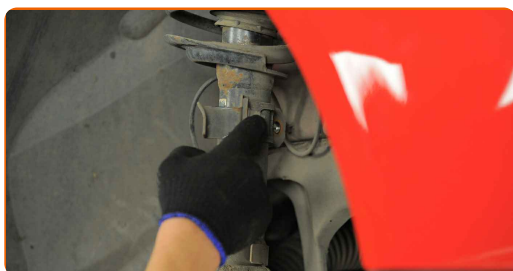
- 27** Retirez l'arbre d'entraînement du moyeu de roue. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



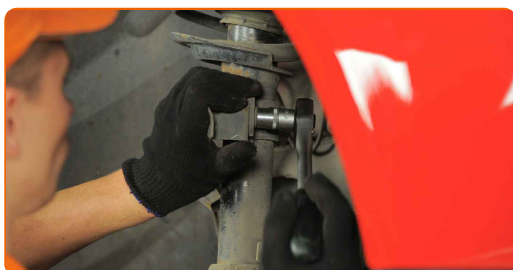
Remplacement : jambe de suspension – Ford Mondeo BWY. Conseil :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

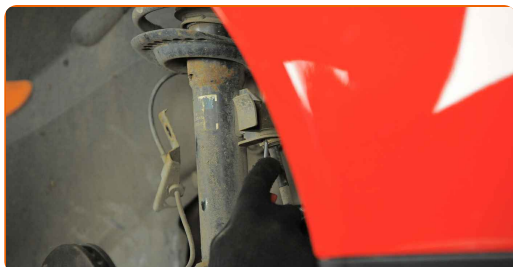
- 28** Nettoyez les fixations du support du flexible de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



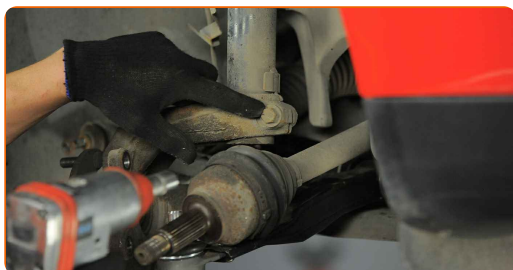
- 29** Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



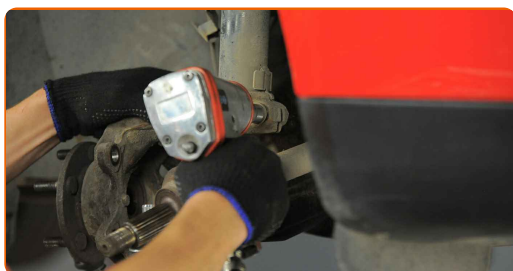
- 30** Déconnectez le support de montage du tuyau de frein.



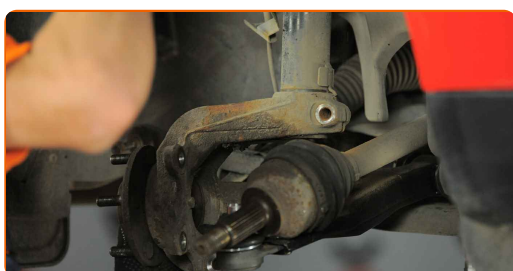
- 31** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 32** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



- 33** Retirez l'écrou de fixation.



- 34** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.



- 35** Abaissez la voiture.



- 36** Ouvrez le capot.

37

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



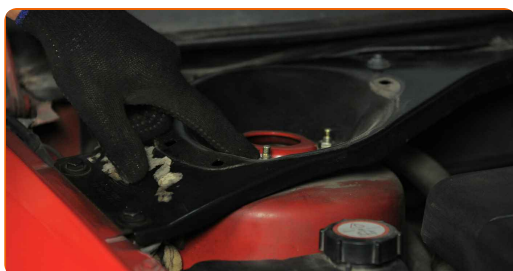
38

Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



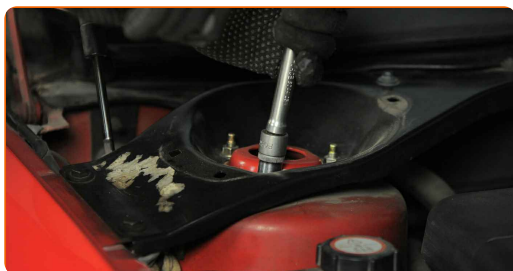
39

Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



40

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

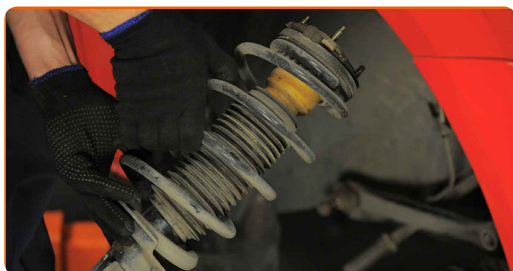


AUTODOC recommande:

- Ford Mondeo BWY - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

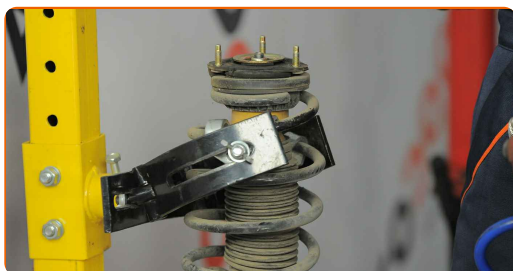
41

Retirez l'entretoise de suspension.



42

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – Ford Mondeo BWY. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

43

Comprimez le ressort.

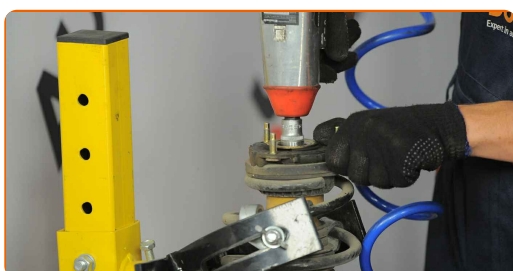
44

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



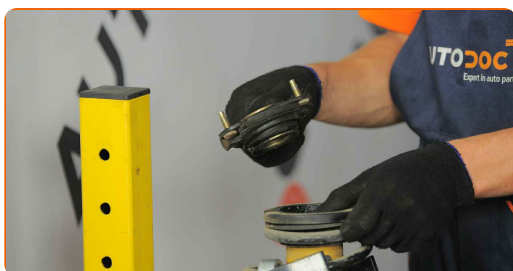
45

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez un tournevis plat. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



46

Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée. Utilisez un tournevis plat.



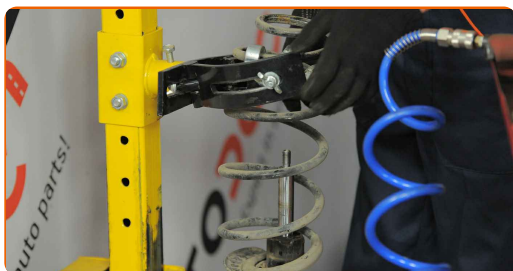
AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Ford Mondeo BWY. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

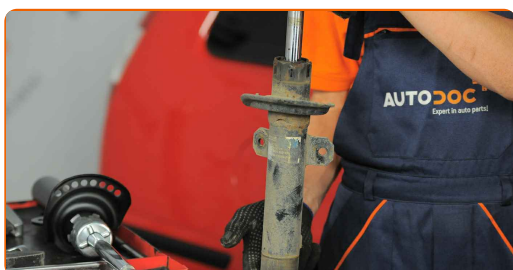
47

Détendez le ressort hélicoïdal.

48 Retirez le ressort.



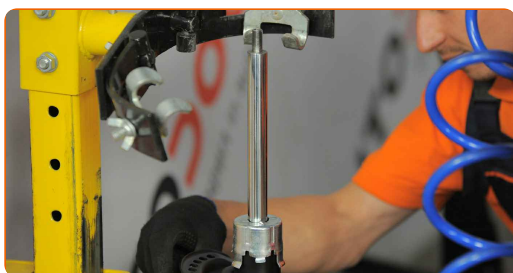
49 Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



Remplacement : jambe de suspension – Ford Mondeo BWY. Conseil d'AUTODOC :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

50 Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

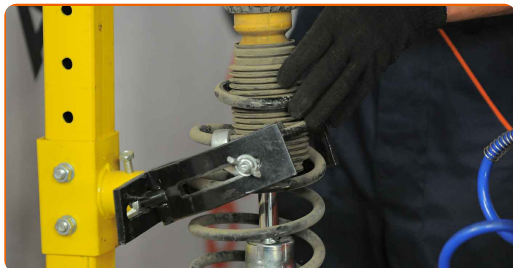


51 Installez le ressort sur l'amortisseur.

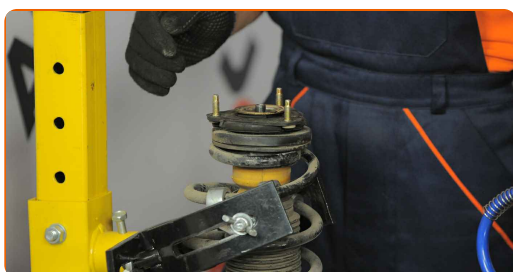


52 Comprimez le ressort.

53 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



54 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement. Utilisez la clé HEX n° H5.



55 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez un tournevis plat. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 58 Nm.



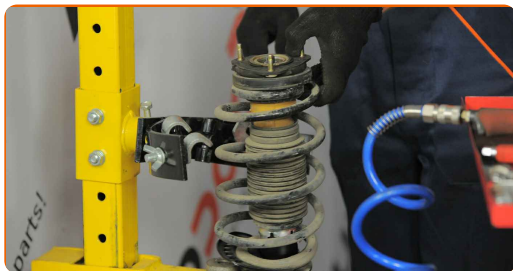
Remplacement : jambe de suspension – Ford Mondeo BWY. Conseil :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

56 Décompressez le ressort.

57

Retirez l'amortisseur prémonté.



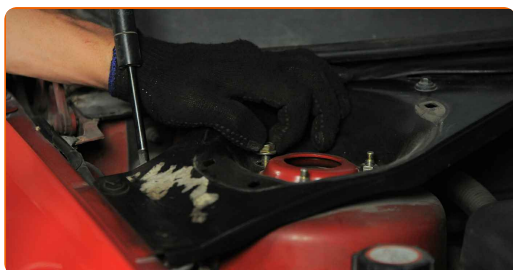
58

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



59

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



AUTODOC recommande:

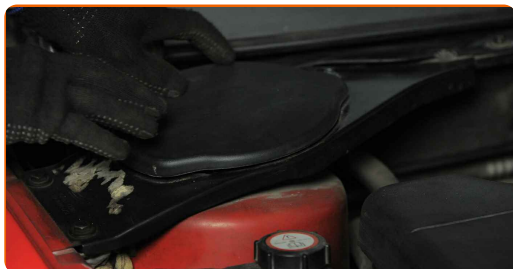
- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
Ford Mondeo BWY

60

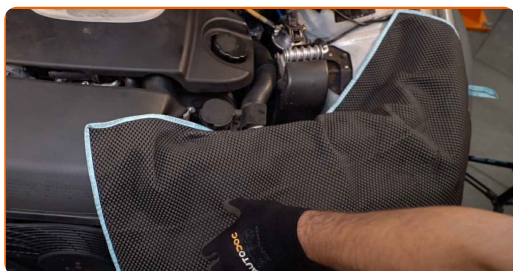
Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



61 Installez le couvercle de protection de l'amortisseur.



62 Retirez la housse d'aile.

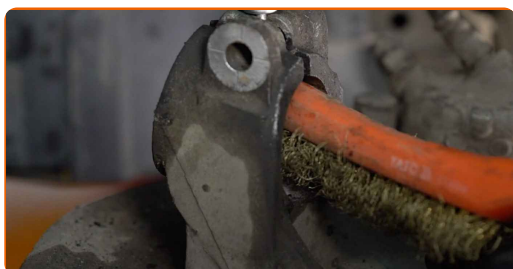


63 Fermez le capot.

64 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

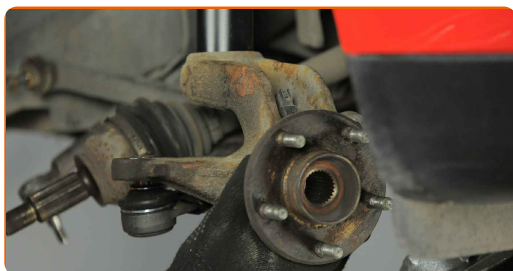


65 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



66

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un marteau.



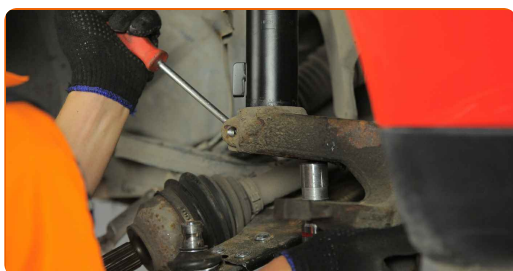
67

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



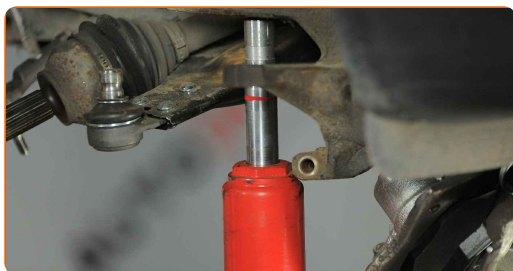
68

Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



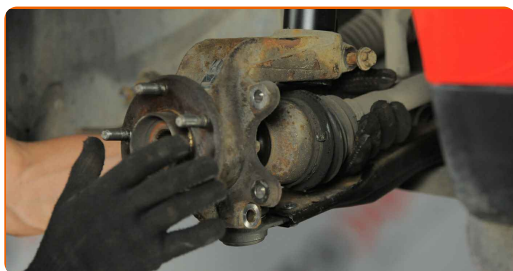
69

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



70

Installez l'écrou de fixation.

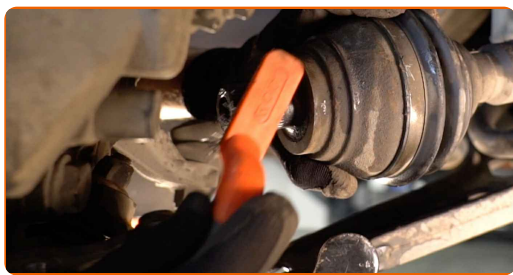


71 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Ford Mondeo BWY. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

72 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

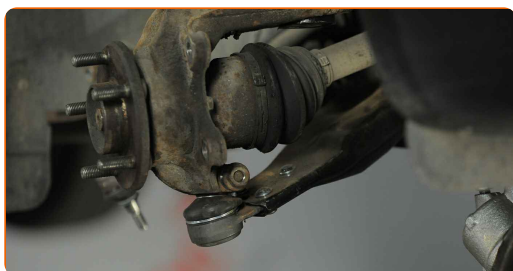


73 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.

74 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



75 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.



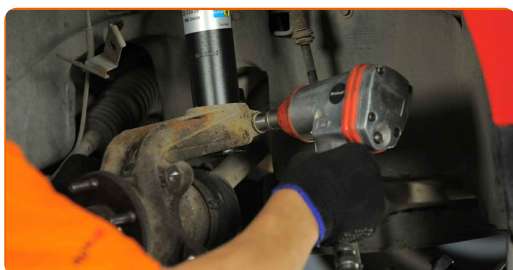
76

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 83 Nm.



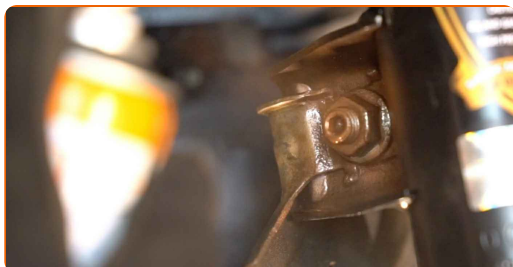
77

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 83 Nm.



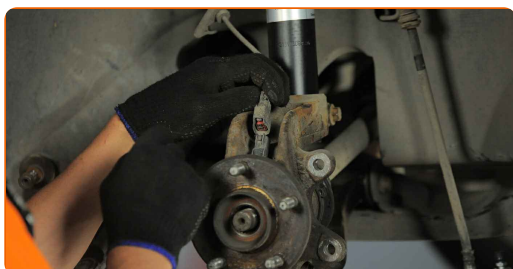
78

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



79

Attachez le connecteur du capteur ABS.

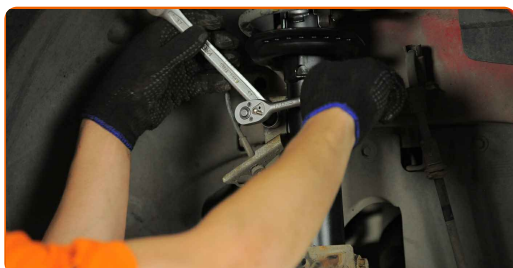


80

Installez la barre stabilisatrice transversale.

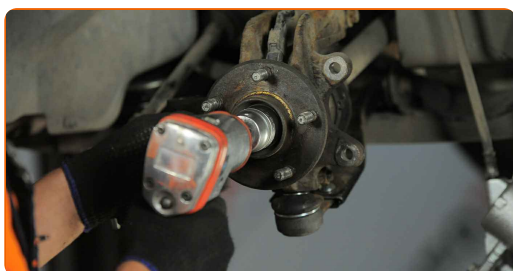
81 Installez le support sur l'entretoise de l'amortisseur.

82 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



83 Installez l'écrou de fixation.

84 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 290 Nm.



85 Installez le disque de frein.



86 Nettoyez les emplacements de l'étrier et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

87 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



88 Installez les boulons de fixation (2 pièces).

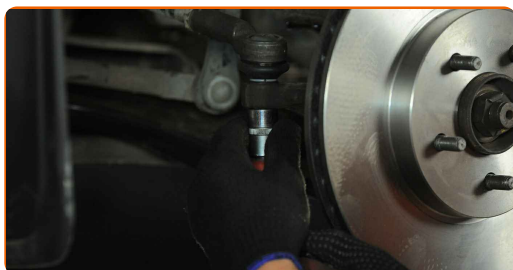
89 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



90 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

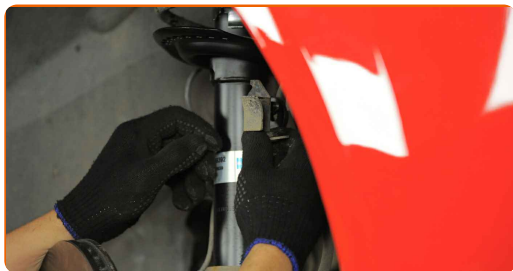


91 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



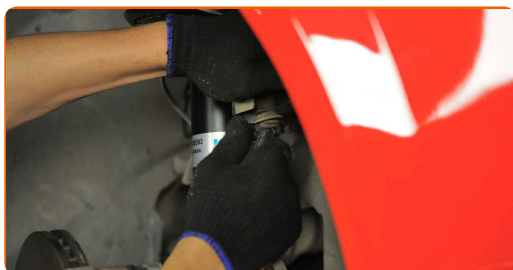
92 Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

93 Sécurisez le support de l'attache du flexible de frein.

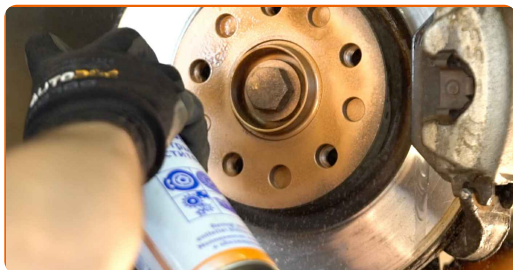


94 Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 31 Nm.

95 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



96 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



97 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : jambe de suspension – Ford Mondeo BWY. AUTODOC recommande :

- Attendez quelques minutes après l'application.

98

Installez la roue.



Remplacement : jambe de suspension – Ford Mondeo BWY. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

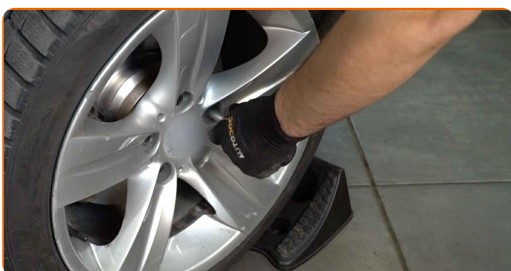
99

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



100

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



101

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FORD

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FORD
MONDEO BWY**

AMORTISSEUR POUR FORD: ACHETEZ MAINTENANT

**AMORTISSEUR POUR FORD MONDEO BWY : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.