



Comment changer : huile  
moteur et filtre huile sur  
**Peugeot 307 SW** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO

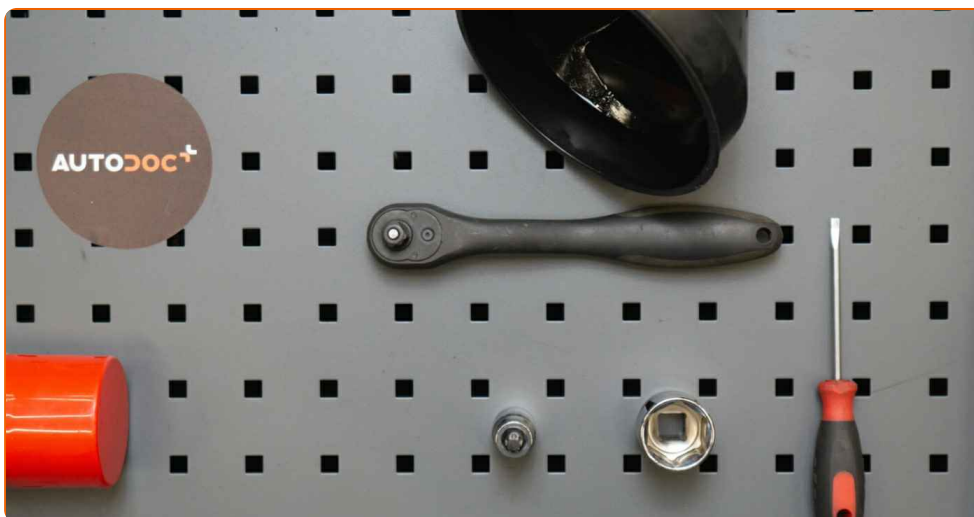


### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
PEUGEOT 508 I (8D\_) Berline 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D\_) Berline 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I (8D\_) Berline 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I (8D\_) Berline 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 2.2 HDi, PEUGEOT 807 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I 3/5 portes (4A, 4C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT Expert II Tepee (VF3X) 2.0 HDi 120 4x4, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT Partner I Van 1.4, PEUGEOT Partner I Combispacespace 1.4, PEUGEOT Partner II Van 1.6, (+ 180)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REEMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE –  
PEUGEOT 307 SW. LISTE DES OUTILS DONT VOUS  
AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°27
- Mèche Torx T45
- Clé à cliquet
- Bac de vidange d'huile
- Entonnoir
- Tournevis À Tête Plate
- Couverture des ailes

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Peugeot 307 SW. Conseil d'AUTODOC :

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Peugeot 307 SW - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

1

Ouvrez le capot.

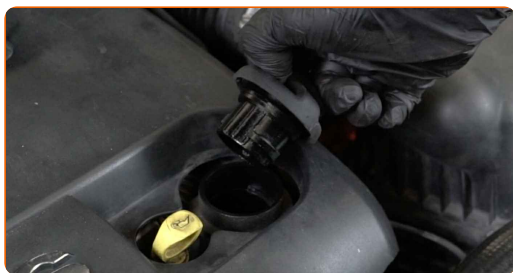


2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3

Desserrez le bouchon du filtre à huile.



4

Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.



### Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Peugeot 307 SW. Conseil :

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

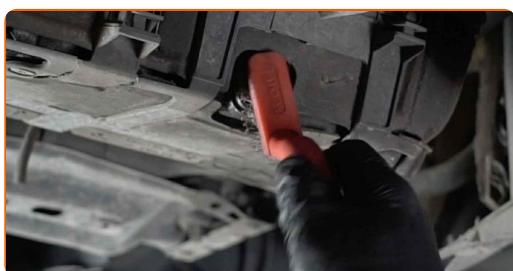
5

Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 5 l minimum sous l'orifice de drainage.



6

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



7

Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez la mèche Torx T45. Utilisez une clé à cliquet.



8

Purgez l'huile usagée.

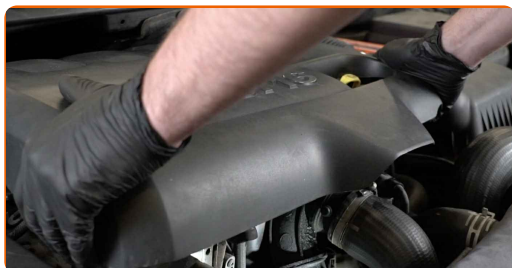


Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Peugeot 307 SW. Conseil d'AUTODOC :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

9

Retirez le couvercle du moteur.

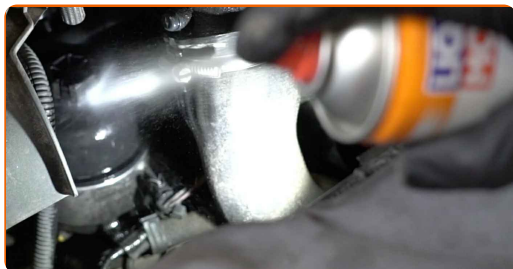


AUTODOC recommande:

- Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Peugeot 307 SW. Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

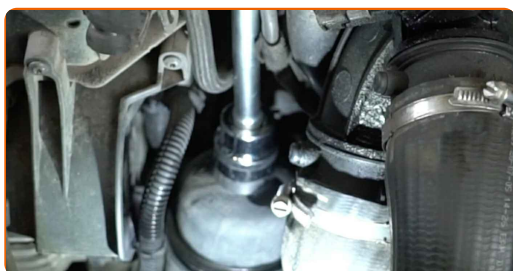
10

Nettoyez le bouchon du boîtier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



11

Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



12

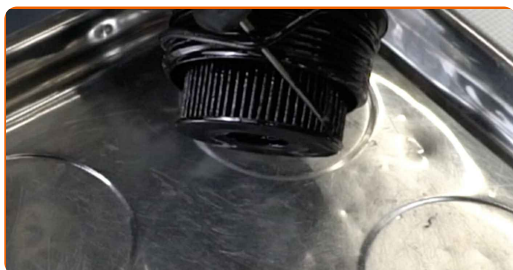
Préparez un contenant pour le filtre à huile usagé. Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.

**Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Peugeot 307 SW. Les professionnels recommandent :**

- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

13

Retirez la bague d'étanchéité du boîtier du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.





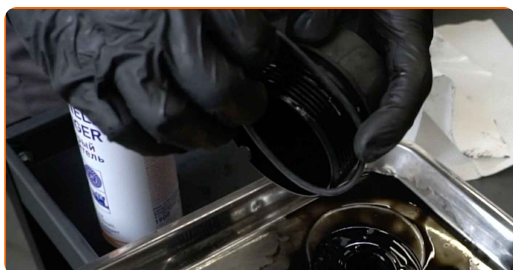
**14** Détachez le filtre à huile du couvercle du filtre.



**15** Nettoyez le bouchon du boîtier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**16** Installez une nouvelle bague d'étanchéité sur l'emplacement du filtre à huile.



**17** Installez les nouveaux filtres à huile sur les sièges de montage sur le couvercle du filtre.



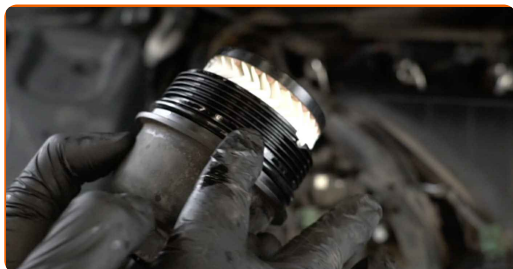
**Attention!**

- Assurez-vous d'installer correctement le filtre. Ne vous trompez pas de côté sur la pièce.



18

Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.



19

Installez un nouveau couvercle de compartiment à filtre à huile, et serrez. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



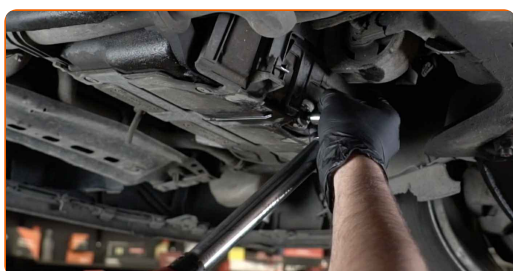
20

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.



21

Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez la mèche Torx T45. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



22

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



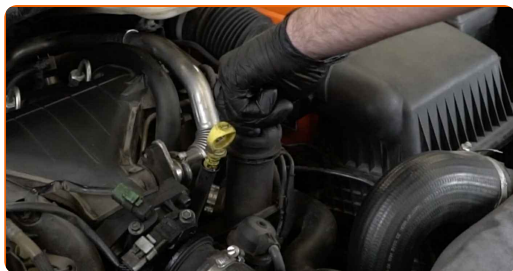
23

Abaissez la voiture.



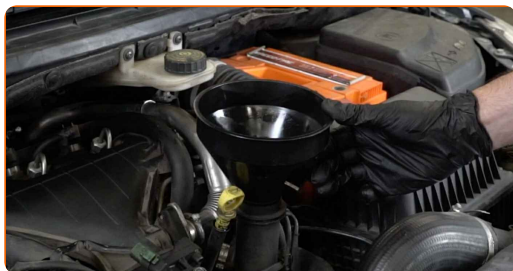
24

Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



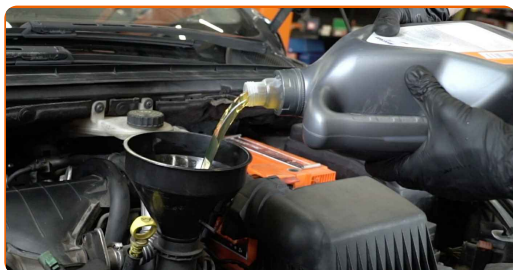
25

Insérez l'entonnoir.



26

Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile : 4.5 l.

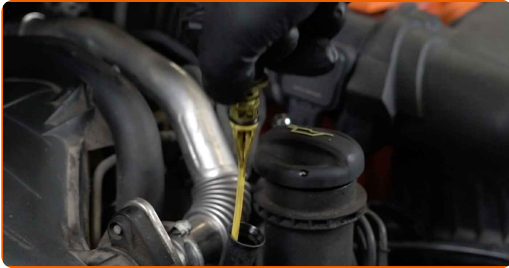


Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Peugeot 307 SW. Conseil :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

27

Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

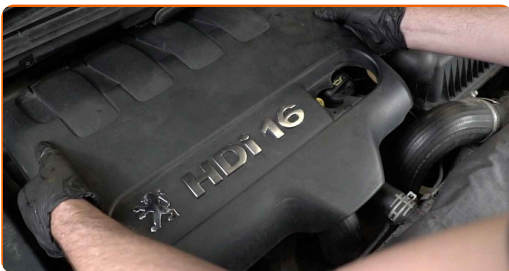


Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

28

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



**AUTODOC recommande:**

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Peugeot 307 SW. Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager les fixations.

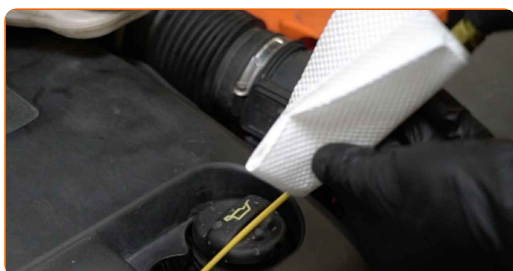
**29** Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

**30** Serrez le bouchon du filtre à huile.

**31** Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.



**32** Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.



### Attention!

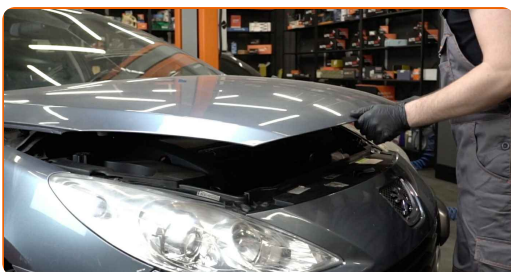
- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

**33**

Retirez la housse d'aile.

**34**

Fermez le capot.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Peugeot 307 SW. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

**BIEN JOUÉ !** 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR PEUGEOT**

**FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION**



**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR PEUGEOT 307  
SW**

**FILTRE À HUILE POUR PEUGEOT: ACHETEZ MAINTENANT**

**FILTRE À HUILE POUR PEUGEOT 307 SW : LES MEILLEURS  
OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.