AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension arrière sur **Peugeot 307 SW** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 1.6, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 2.0 16V, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 1.4, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 3/5 portes (3A/C) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 16V, (+ 25)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – PEUGEOT 307 SW. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – Peugeot 307 SW. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – PEUGEOT 307 SW. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

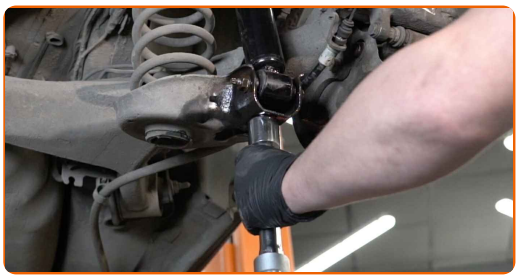
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Peugeot 307 SW

5 Retirez la roue.

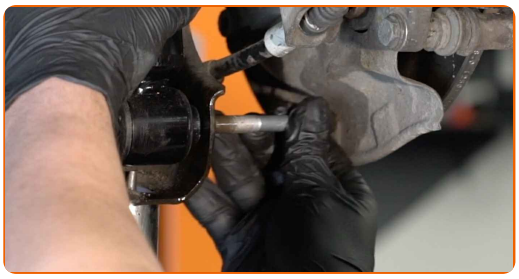
6 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



8 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

9 Retirez l'écrou de fixation.



10 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

Remplacement : ressort de suspension – Peugeot 307 SW. AUTODOC recommande :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

11 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

12 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

13 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

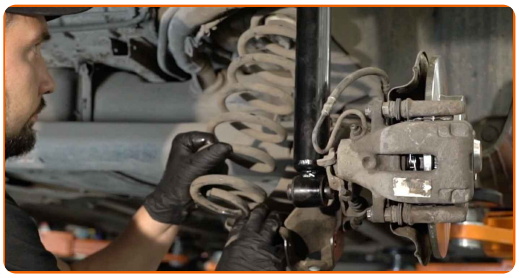
14 Retirez l'écrou de fixation.

15 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

AUTODOC recommande:

- Peugeot 307 SW - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

16 Retirez le ressort.

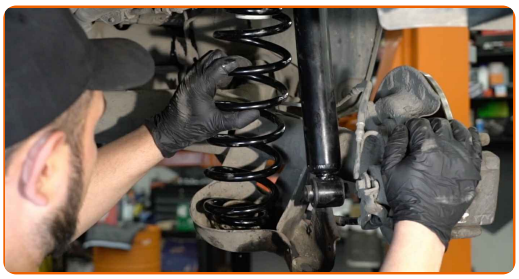


Remplacement : ressort de suspension – Peugeot 307 SW. Conseil :

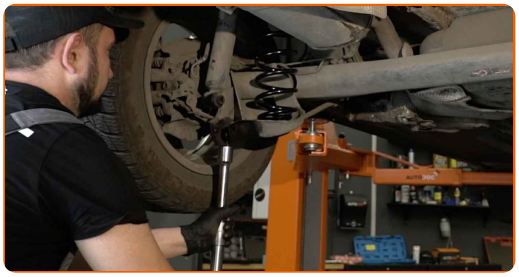
- Inspectez les supports en caoutchouc du ressort de suspension. Remplacez-les au besoin.

17 Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

18 Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.



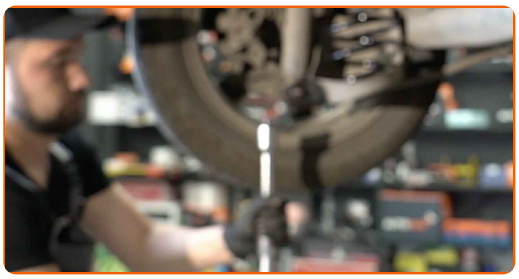
19 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



20 Installez l'écrou de fixation.

21 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 57 Nm.

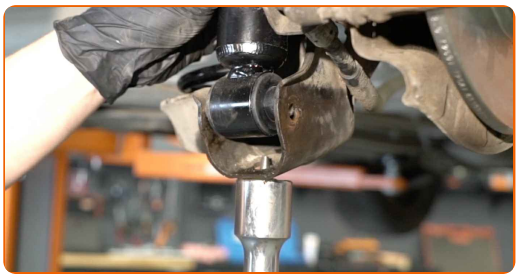
22 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



Remplacement : ressort de suspension – Peugeot 307 SW. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

23 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

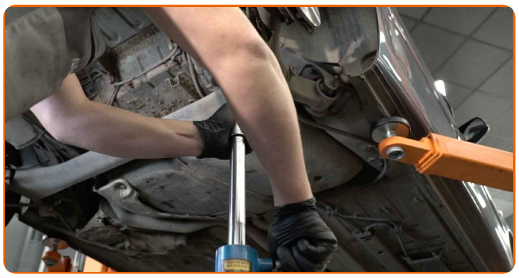


24 Installez l'écrou de fixation.

25 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

26 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 57 Nm.

27 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

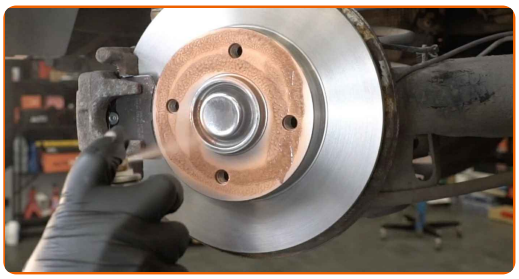


AUTODOC recommande:

- Peugeot 307 SW - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

28 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

29 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



30 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : ressort de suspension – Peugeot 307 SW. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

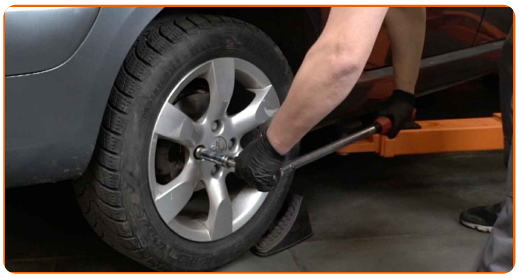
31 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

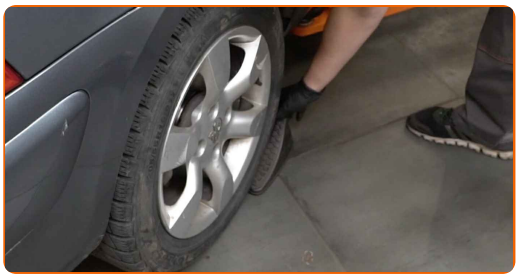
- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

32 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

33 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



34 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR PEUGEOT

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR PEUGEOT 307 SW

RESSORT DE SUSPENSION POUR PEUGEOT: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORT DE SUSPENSION POUR PEUGEOT 307 SW : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.