AUTODOC CLUB

Comment changer : amortisseur arrière sur **Peugeot 307 SW** - Guide de remplacement

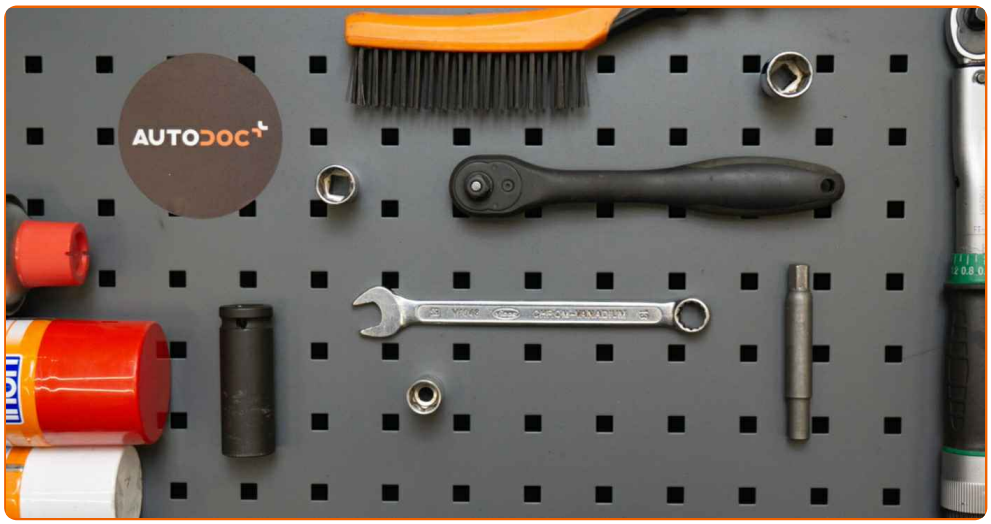
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 HDI 110, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 16V, (+ 10)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : AMORTISSEUR – PEUGEOT 307 SW. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°16
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Embout d'amortisseur n°DD6
- Étau
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : amortisseur – Peugeot 307 SW. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Peugeot 307 SW - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

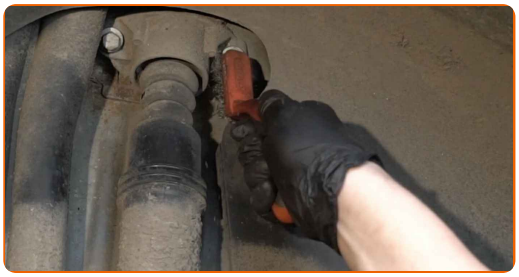
4 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : amortisseur – Peugeot 307 SW. AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

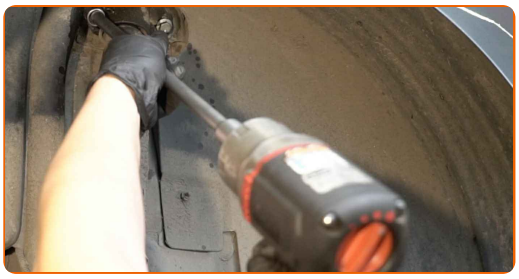
6 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

8 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

9 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

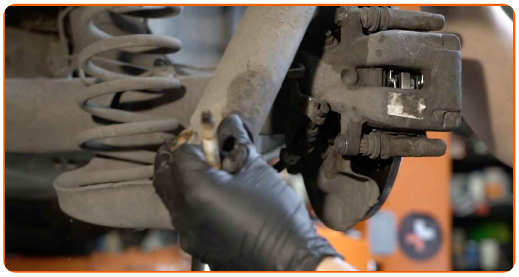


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation. Peugeot 307 SW

10 Retirez les écroux de fixations.

11 Retirez l'amortisseur.



12 Serrez l'amortisseur dans un étau.

13 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°6. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

15 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

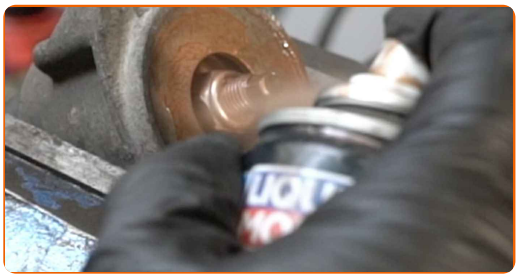
AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Peugeot 307 SW. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

16 Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.

17 Serrez l'écrou de la tige de l'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°6. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 38 Nm.

18 Appliquez du produit sur l'élément de fixation de la tige de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



19 Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.

20 Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

21 Appliquez du produit sur les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez de la graisse au cuivre.

22 Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.

Remplacement : amortisseur – Peugeot 307 SW. Conseil :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixation afin d'éviter toute blessure.

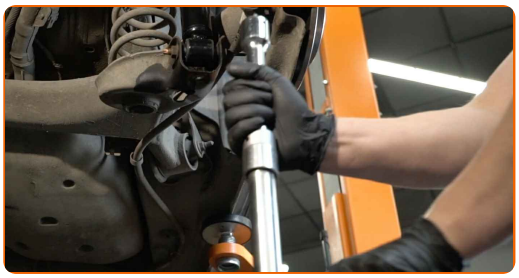
23 Installez les boulons de fixation.

24 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.

25 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

26 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 57 Nm.

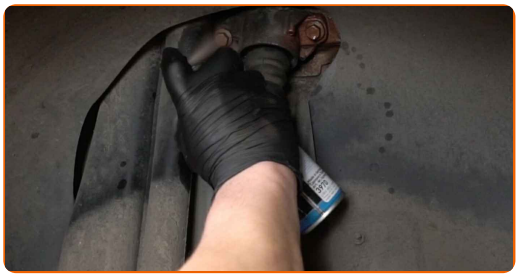
27 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



AUTODOC recommande:

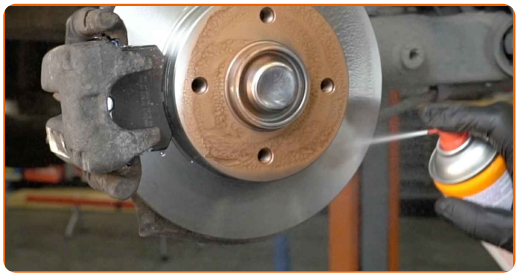
- Remplacement : amortisseur – Peugeot 307 SW. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

28 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



29 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

30 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : amortisseur – Peugeot 307 SW. Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

31 Installez la roue.

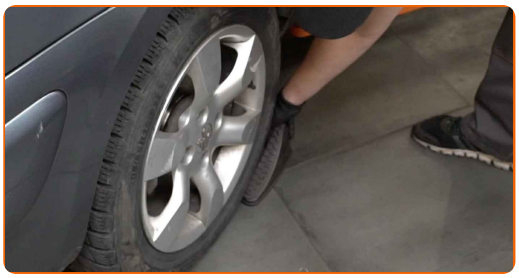
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Peugeot 307 SW

32 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

33 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.

34 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR PEUGEOT

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR PEUGEOT 307 SW

AMORTISSEUR POUR PEUGEOT: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR PEUGEOT 307 SW : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.