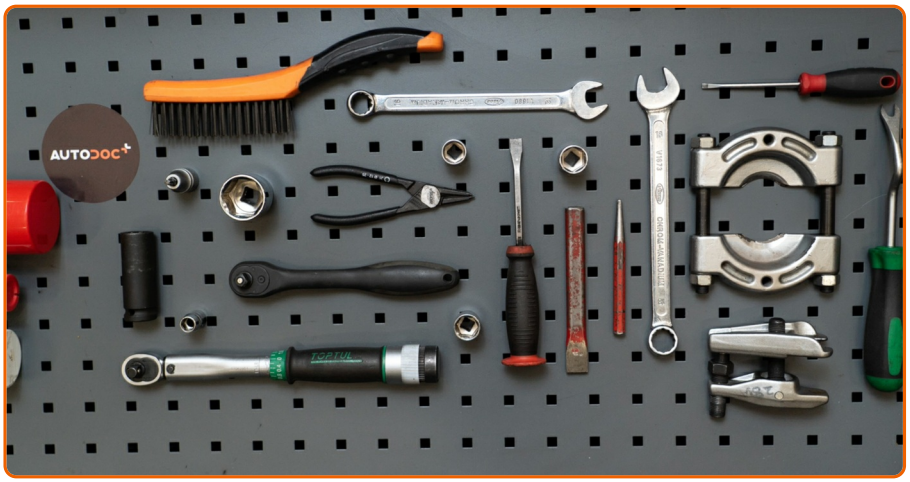
TUTORIEL VIDÉO

ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: RENAULT CLIO III (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT CLIO III Grandtour (KR0/1_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO III Hatchback Van (SB_, SR_) 1.5 dCi (SR1H), RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.5 dCi 90

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – RENAULT CLIO 3. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Mèche Torx T30
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Coffret de douilles et de roulements.
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Tournevis À Tête Plate
- Pinces à anneau de retenue.
- Outil d'extraction de clips
- Extracteur d'engrenage à 3 bras
- Extracteur de joints à bille
- Séparateur de roulement
- Étau
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Remplacement : roulement de roue – Renault Clio 3. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Renault Clio 3.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Renault Clio 3 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.

2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Servez vous de l'aérosol WD-40.

4

Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.

5

Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6

Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Renault Clio 3

7

Retirez la roue.

8

Débranchez les fils du capteur d'ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.

9

Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

10

Déconnectez le support de montage du tuyau de frein.

11

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

12

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

13

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

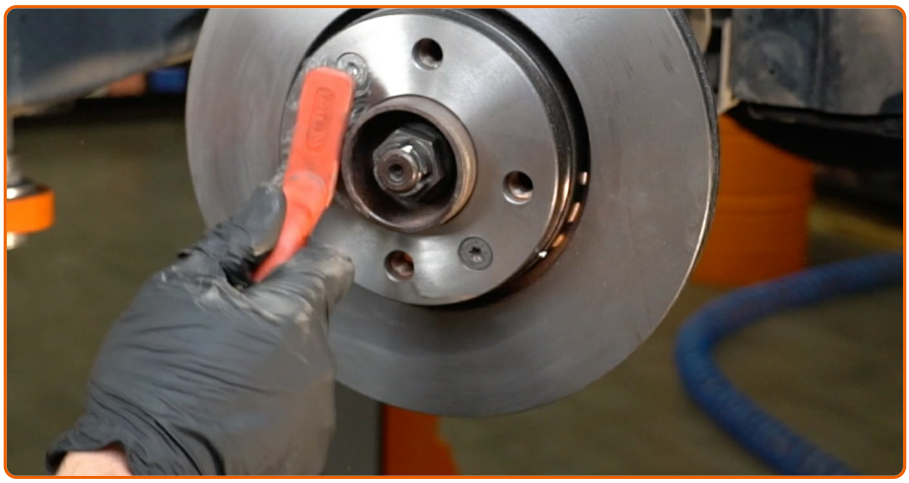
14

Retirez l'étrier de frein avec son support.

Remplacement : roulement de roue – Renault Clio 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

15



Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

17

Retirez le disque de frein.

18

Retirez les garde-boues. Utilisez un outil d'extraction de clips.

19

Débranchez les fils du capteur d'ABS. Utilisez un outil d'extraction de clips.

20

Détachez le connecteur du capteur ABS.

21

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

22

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.

23

Retirez l'écrou de fixation.

24

Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25

Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

26

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

27

Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.

28

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

29

Détendez les fixations reliant le joint à rotule du bras de commande à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

30

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

31

Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.

Remplacement : roulement de roue – Renault Clio 3. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

32

Retirez les écroux de fixations.

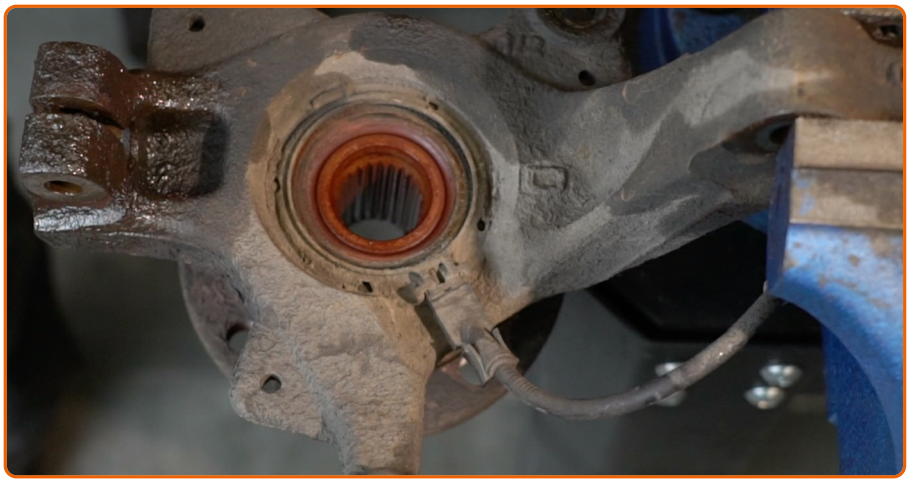
33

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

34

Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.

35



Agrippez le moyeu de roue avec les roulements en vous servant d'un étau.

36

Nettoyez la fixation du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

37

Déconnectez le capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.

38

Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

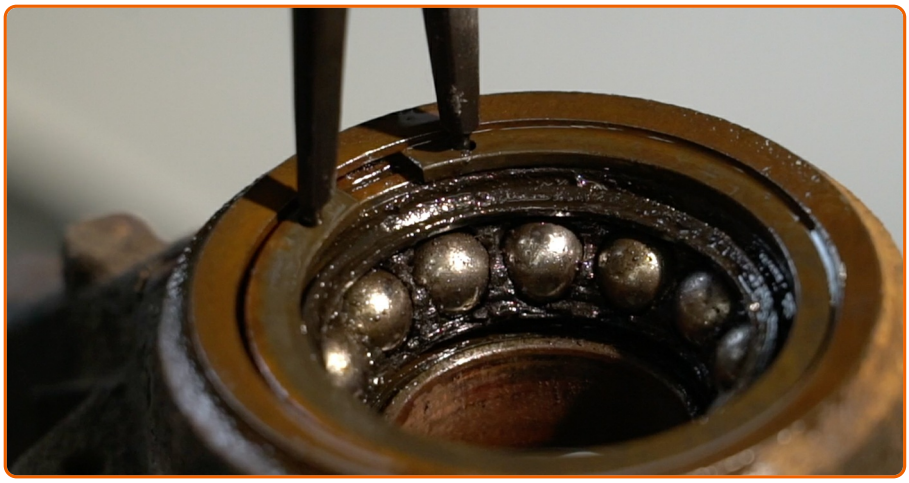
39

Tirez la bague de roulement intérieure du moyeu de roue. Servez-vous d'un extracteur d'engrenage à 3 bras. Utilisez un séparateur de roulement.

40

Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

41



Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue. Utilisez un tournevis plat.

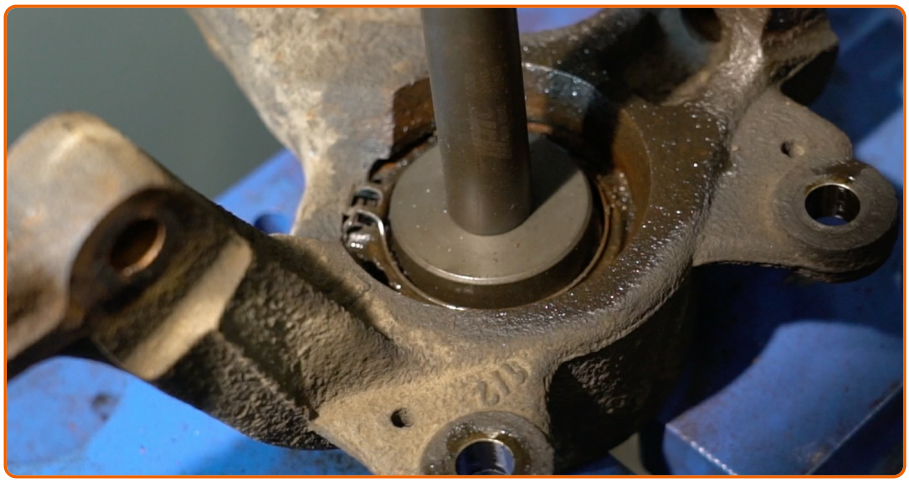
42

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

43

Relâchez l'étau et enlevez le moyeu de roue avec le roulement.

44

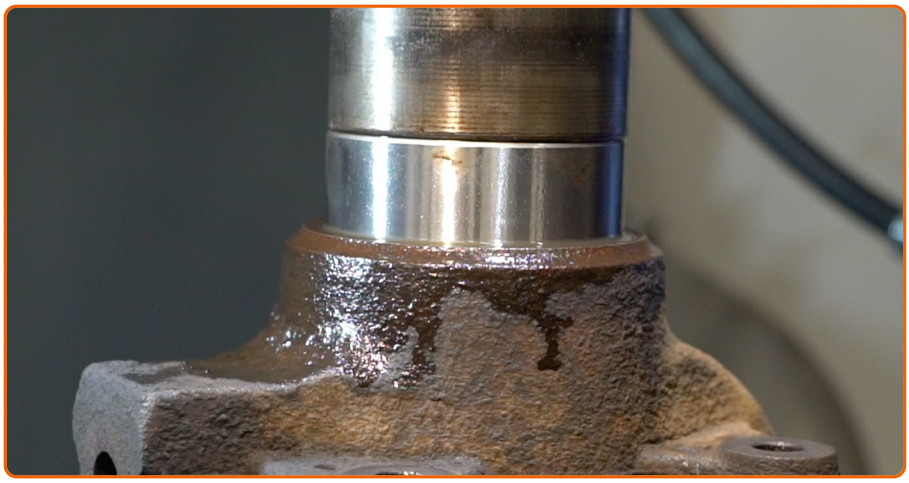


Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

45

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

46



Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

Remplacement : roulement de roue – Renault Clio 3. Conseil d'AUTODOC :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

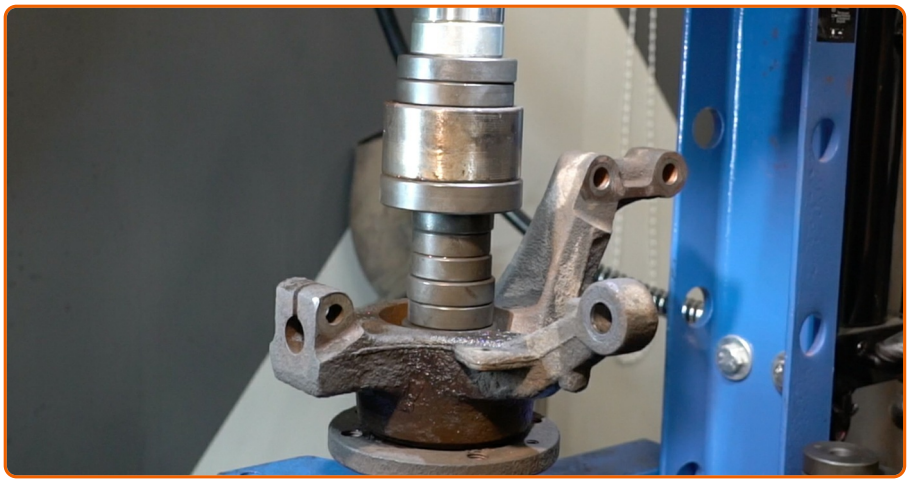
47

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

48

Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.

49



Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

50

Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.

51

Connectez le capteur ABS.

52

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

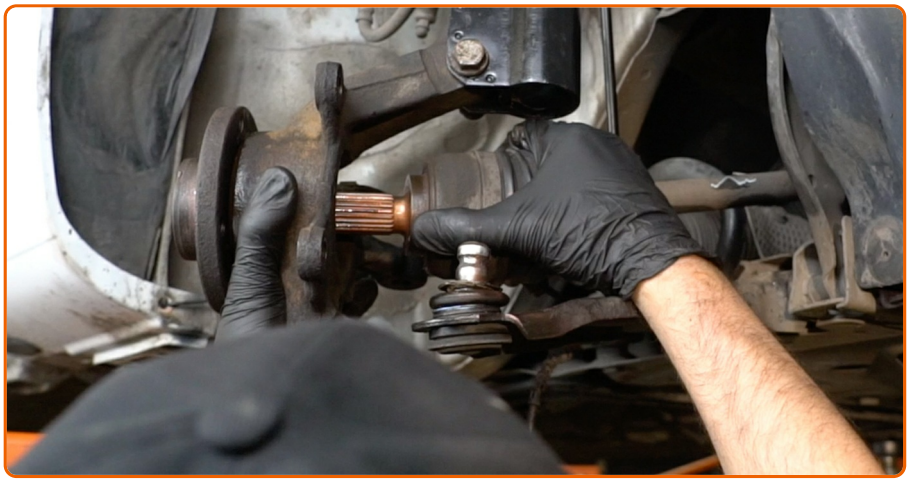
53

Installez les boulons de fixation.

54

Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

55



Installez l'arbre d'entraînement.

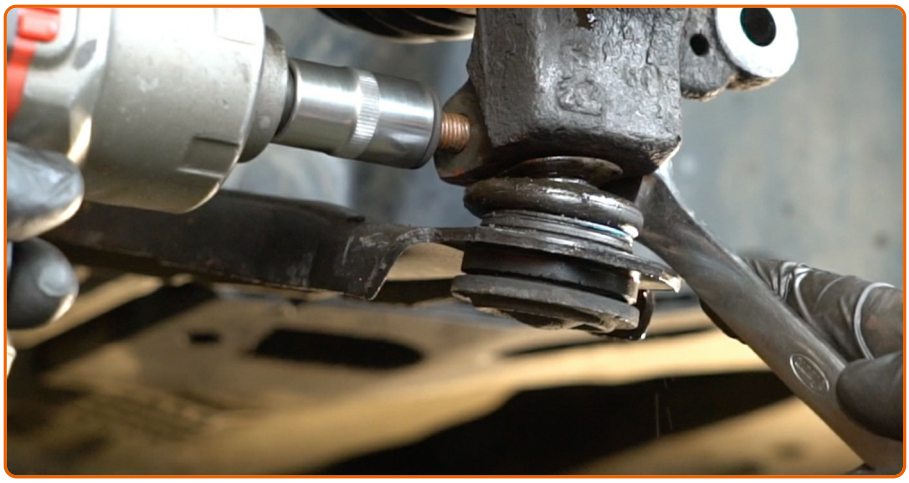
56

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

57

Installez l'écrou de fixation.

58



Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.

59

Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

60

Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

61

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.

62

Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

63

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 62 Nm.

64

Vissez l'écrou à l'arbre d'entrainement. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.

65

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

66

Installez le disque de frein.

67

Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 9 Nm.

68

Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

69

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.

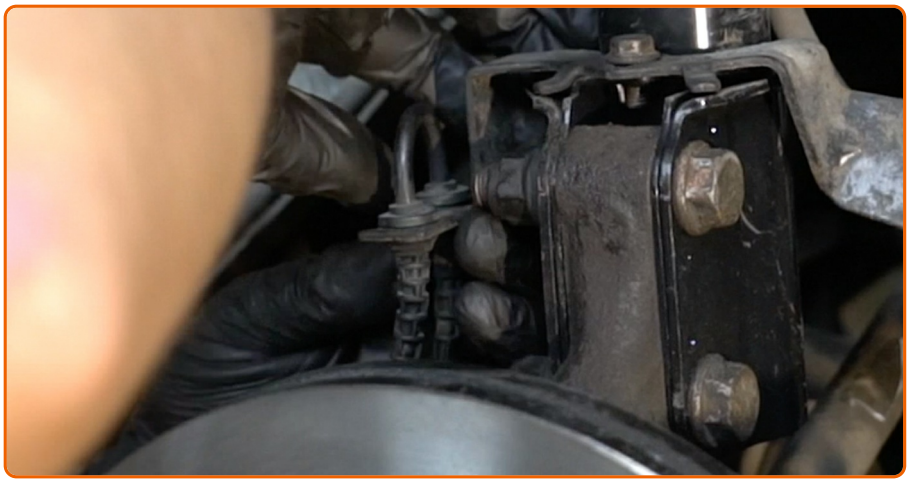
70

Sécurisez le support de l'attache du flexible de frein.

71

Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

72



Branchez les câbles du capteur ABS.

73

Attachez le connecteur du capteur ABS.

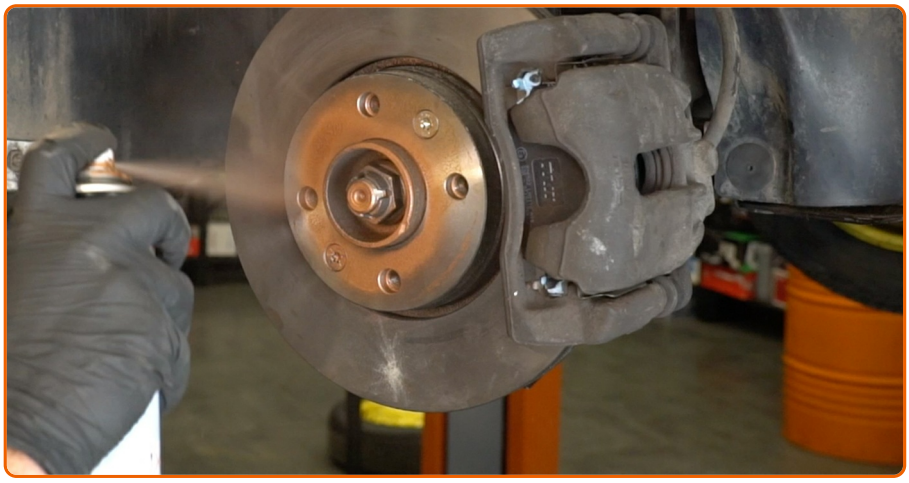
74

Vissez la garniture de passage de roue.

75

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

76



Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

77

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Renault Clio 3. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

78

Installez la roue.

Remplacement : roulement de roue – Renault Clio 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

79

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

80

Abaissez la voiture.

81

Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 162 Nm.

82

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

83

Retirez les crics et les cales.

CES INSTRUCTIONS VOUS ONT ÉTÉ UTILES?

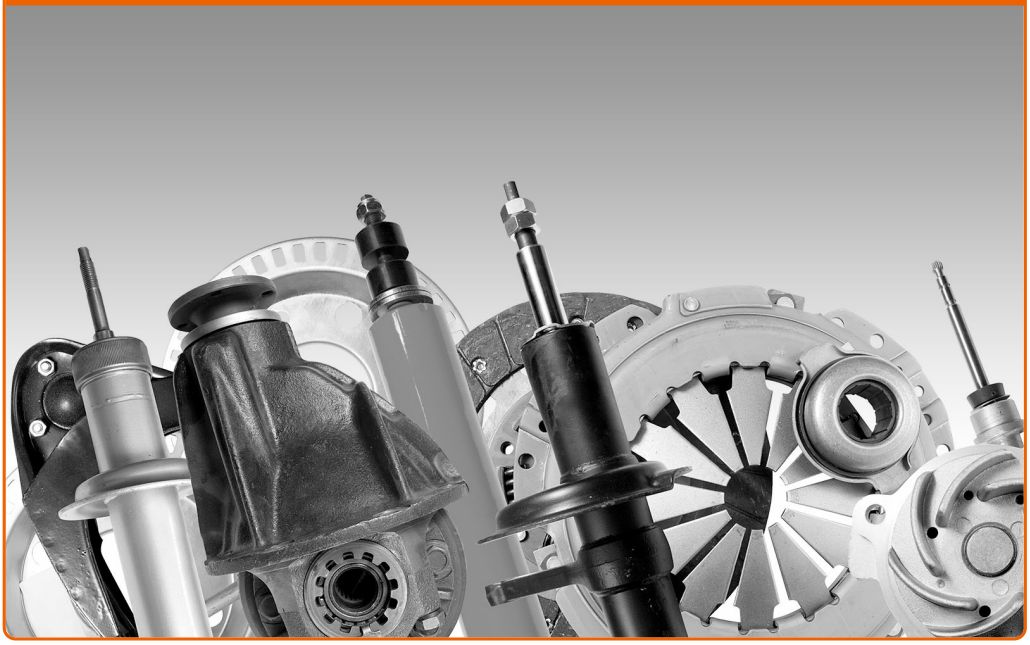
OUI NON

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTODOC!

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

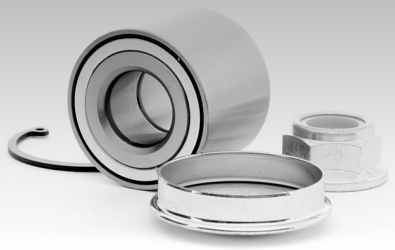
APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE



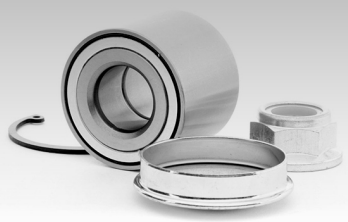
ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR RENAULT

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION



ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR RENAULT CLIO 3

ROULEMENT DE ROUE POUR RENAULT: ACHETEZ MAINTENANT



ROULEMENT DE ROUE POUR RENAULT CLIO 3 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ Clause de non-responsabilité:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AutoDoc ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AutoDoc recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2018. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par Autodoc GmbH.