



Comment changer : bras
inférieur avant sur
Renault Clio 3 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Clío III 3/5 portes (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clío III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Clío III 3/5 portes (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clío III 3/5 portes (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V, RENAULT Clío III 3/5 portes (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clío III 3/5 portes (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V Sport (CR0N, CR1P), RENAULT Clío III 3/5 portes (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Clío III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clío III Grandtour 1.5 dCi, (+ 6)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – RENAULT CLIO 3. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°E16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bras inférieur avant – Renault Clio 3. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – RENAULT CLIO 3.
ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.

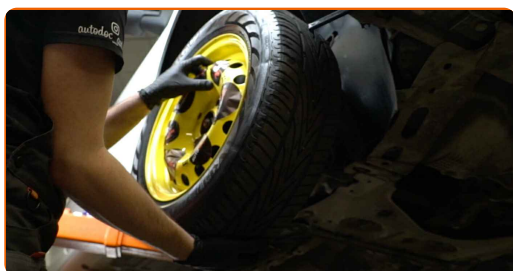


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Renault Clio 3

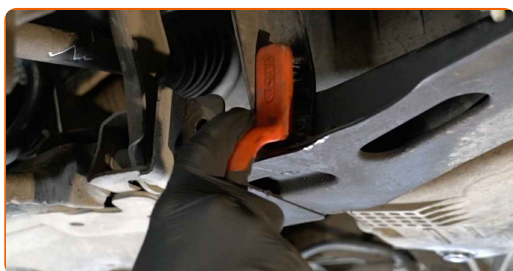
5

Retirez la roue.



6

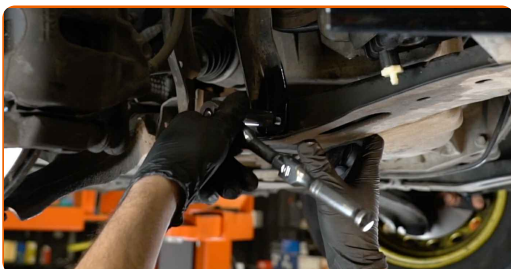
Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



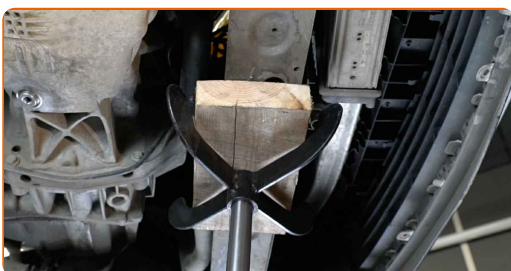
Remplacement : bras inférieur avant – Renault Clio 3. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.
- Portez des lunettes de protection.

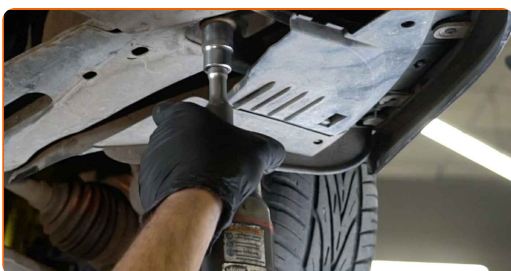
- 7** Dévissez les fixations des supports de renforcement du sous-châssis. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



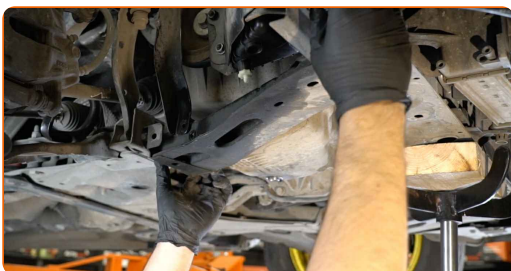
- 8** Soutenez le sous-châssis. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 9** Desserrez l'attache de la sous-structure. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 10** Détachez la traverse du sous-châssis avant.



- 11** Retirez le support de sous le sous-châssis.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – Renault Clio 3. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

12

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

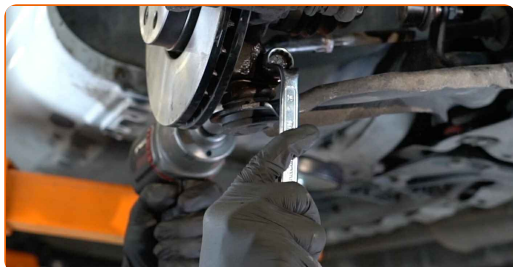


Remplacement : bras inférieur avant – Renault Clio 3. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.
- Portez des lunettes de protection.

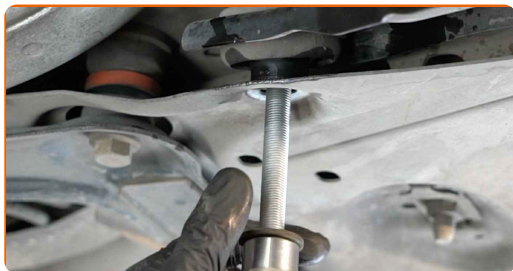
13

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraut.



14

Retirez l'écrou de fixation.



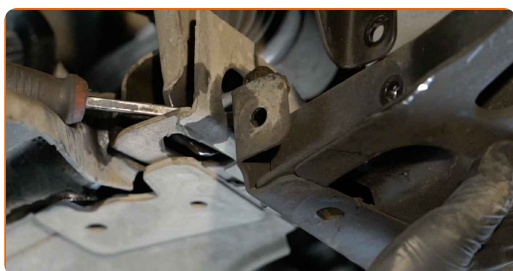
15

Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



16

Retirez la fixation arrière du bras de suspension.



17

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° E16. Utilisez un porte-taraud.

18

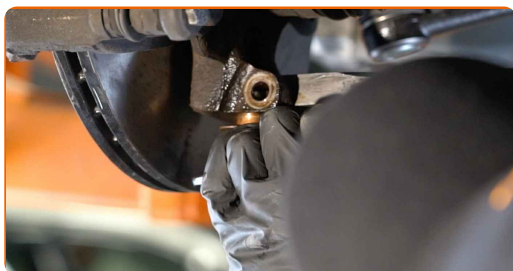
Retirez la fixation avant du bras de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.

19

Relâchez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



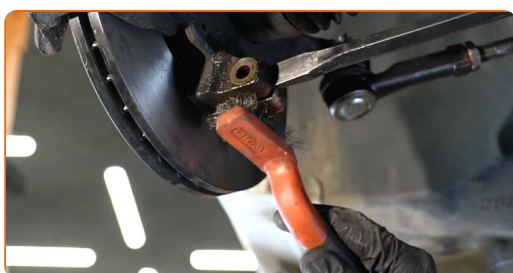
20 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu.



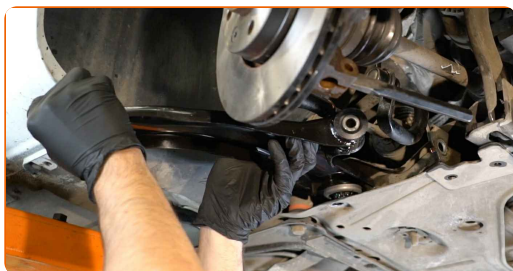
21 Retirez l'arbre.



22 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



23 Installez un arbre neuf.



Remplacement : bras inférieur avant – Renault Clio 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

24

Installez la fixation avant du bras.



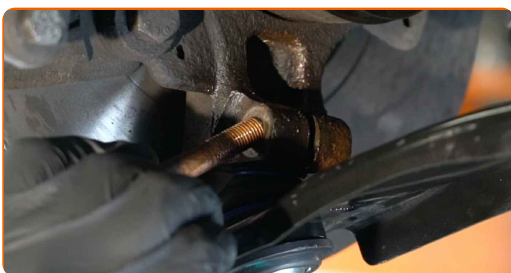
25

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



26

Installez l'écrou de fixation.



- 27** Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



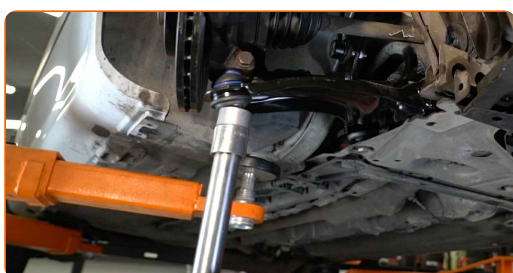
- 28** Installez la fixation arrière du bras de commande.

- 29** Vissez l'attache du bras arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 30** Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

- 31** Soutenez le sous-châssis. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 32** Attachez la traverse du sous-châssis avant.

- 33** Vissez les fixations du sous-châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

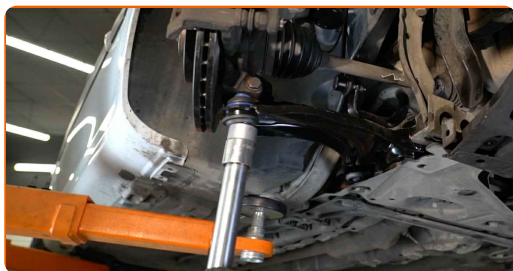
- 34** Retirez le support de sous le sous-châssis.

AUTODOC recommande:

- Renault Clio 3 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

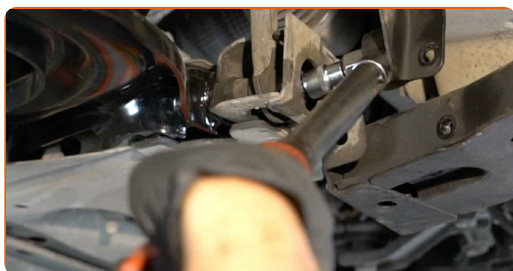
35

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



36

Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



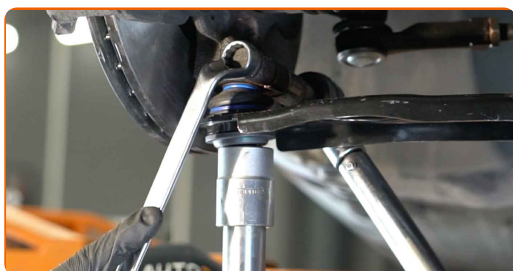
37

Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



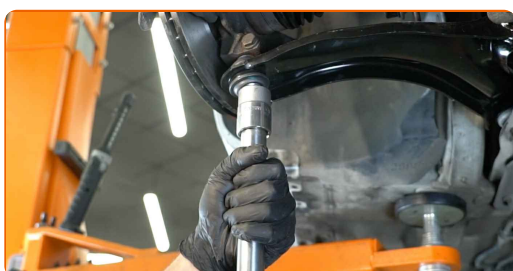
38

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



39

Retirez le support du dessous du bras.



Remplacement : bras inférieur avant – Renault Clio 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

40

Soutenez le sous-châssis. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



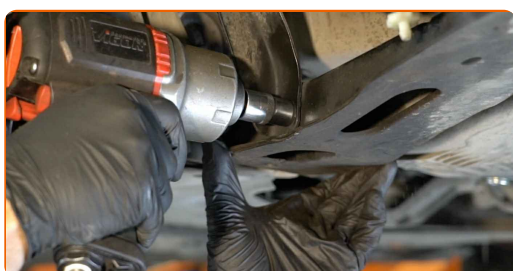
41

Desserrez l'attache de la sous-structure. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



42

Vissez les fixations des supports de renforcement du sous-châssis. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



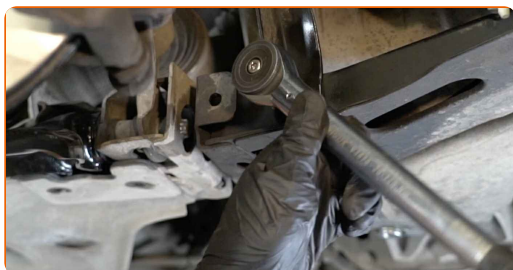
43

Serrez l'attache de la sous-structure. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



44

Serrez les fixations des supports de renforcement du sous-châssis. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



45

Retirez le support de sous le sous-châssis.

Remplacement : bras inférieur avant – Renault Clio 3. Les professionnels recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

46

Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



47

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



48

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

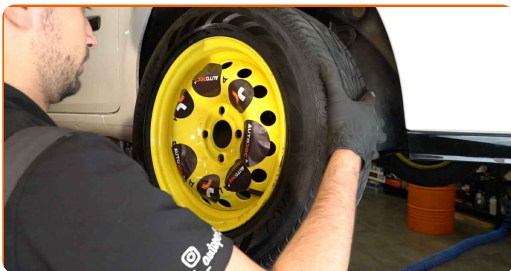


AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

49

Installez la roue.

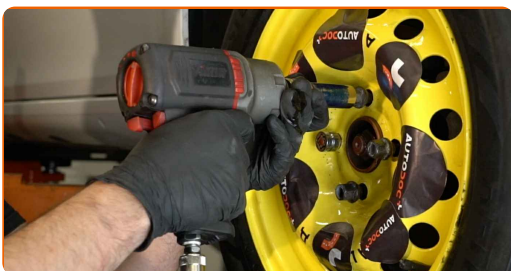


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Renault Clio 3

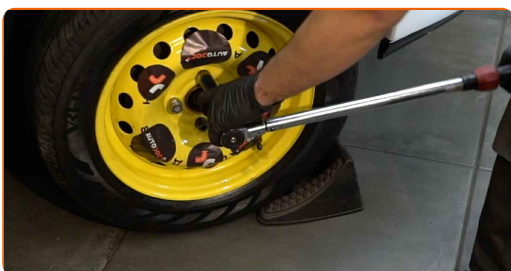
50

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



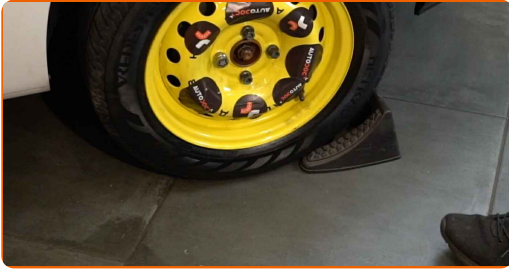
51

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



52

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR RENAULT

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR RENAULT CLIO
3**

**BRAS DE SUSPENSION POUR RENAULT: ACHETEZ
MAINTENANT**

**BRAS DE SUSPENSION POUR RENAULT CLIO 3 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.