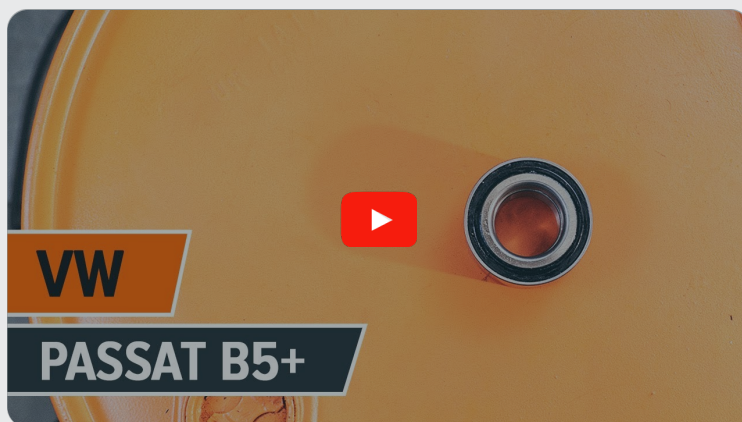




Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **VW Passat B5**  
**Variant** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



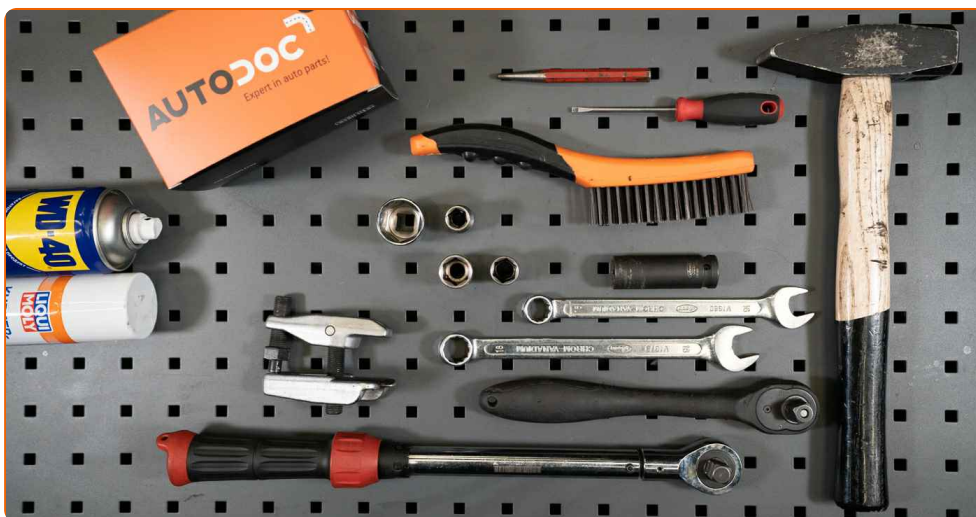
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT Variant (3B6) 1.6, VW PASSAT Variant (3B6) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, (+ 5)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW  
PASSAT B5 VARIANT. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ  
AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°27
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Extracteur de joints à bille
- Coffret de douilles et de roulements
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : roulement de roue – VW Passat B5 Variant. AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VOLKSWAGEN PASSAT B5.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Passat B5 Variant - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

**4** Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : roulement de roue – VW Passat B5 Variant. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

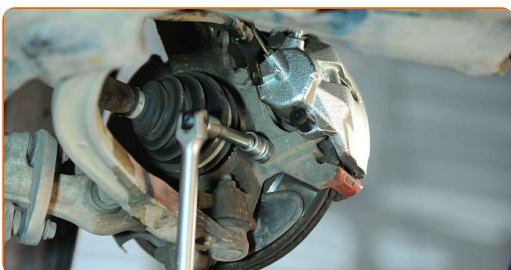
**5** Retirez la roue.



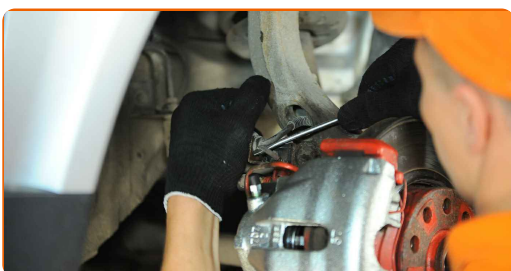
**6** Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27.



**7** Séparez les plaquettes de frein. Utilisez un tournevis plat.



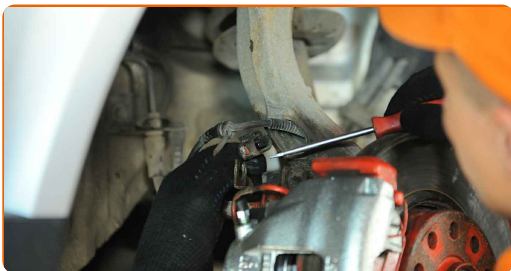
**8** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



**9** Débranchez le capteur électrique d'ABS. Utilisez un tournevis plat.

10

Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Utilisez un tournevis plat.



### Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

11

Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – VW Passat B5 Variant. Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

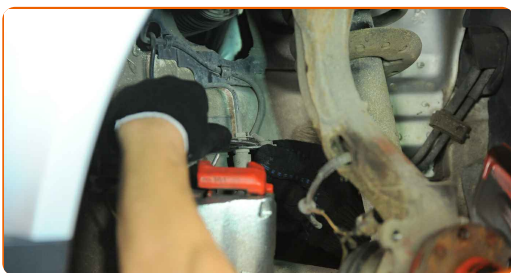
12

Retirez le disque de frein. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



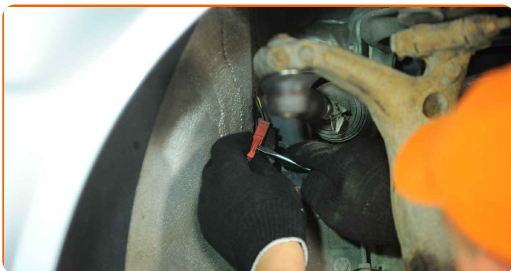
13.1

Débranchez les fils du capteur d'ABS.



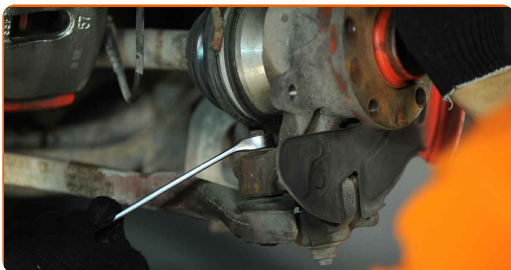


**13.2** Utilisez un tournevis plat.



**14** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**15** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18



**16** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules. Servez-vous d'un marteau.

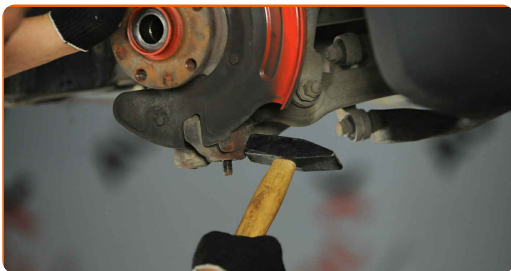


**17** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



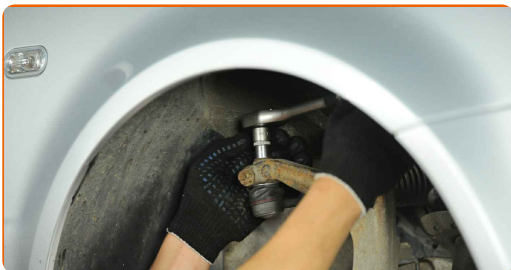


**18** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



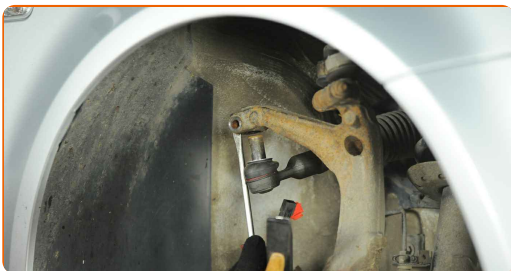
**19** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**20** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



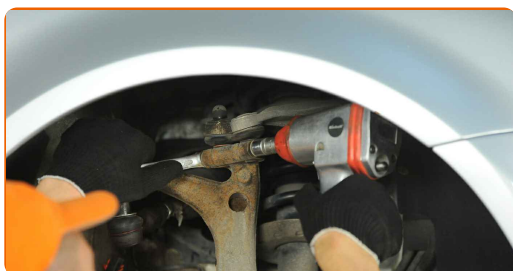
**21** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

**22** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Utilisez un tournevis plat. Servez-vous d'un marteau.



**23** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 24** Dévissez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 25** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

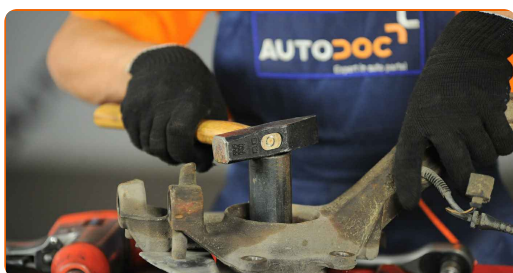
- 26** Détendez les fixations reliant le joint à rotule du bras de commande à la fusée d'essieu. Utilisez un tournevis plat. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

- 27** Détachez le bras de commande supérieur de la fusée d'essieu.

- 28** Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



- 29** Faites sortir le moyeu de roue hors du palier conique. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



- 30** Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

Remplacement : roulement de roue – VW Passat B5 Variant. AUTODOC recommande :

- Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement.

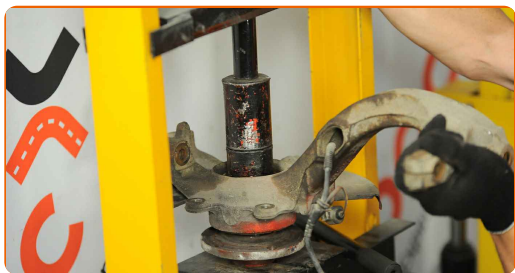
**31** Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



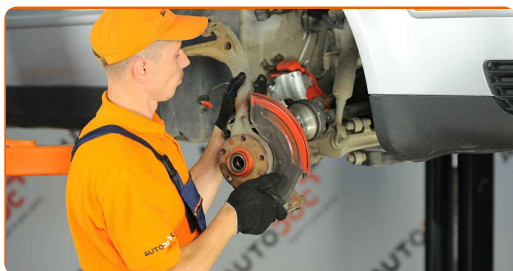
Remplacement : roulement de roue – VW Passat B5 Variant. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

**32** Pressez le moyeu de roue dans la bague de roulement intérieure. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

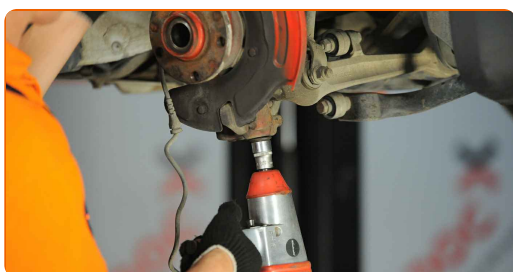


**33** Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.

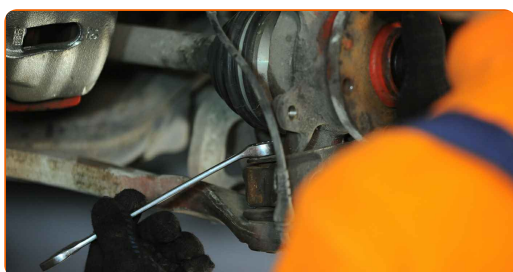


**34** Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**35** Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



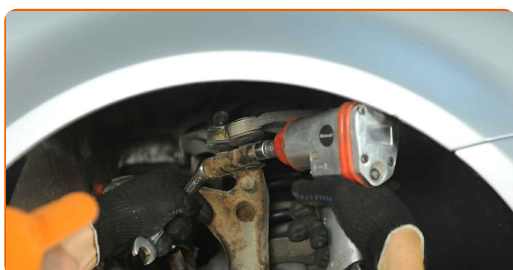
**36** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



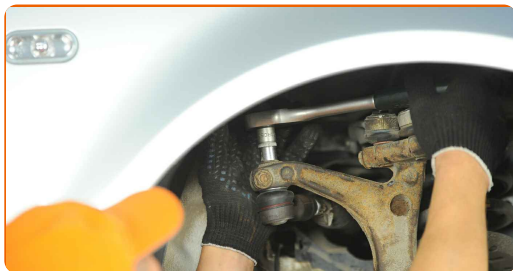
**37** Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.

**38** Attachez le bras de commande supérieur à la fusée d'essieu. Utilisez un tournevis plat.

**39** Serrez les attaches du bras supérieur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



**40** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un marteau.



**41** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 7 Nm.

**42** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.

**43** Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.+180°



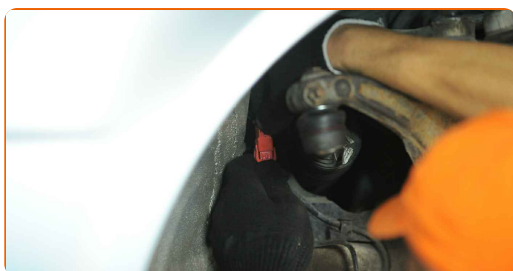
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

**44** Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

**45** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.

**46** Attachez les câbles dans l'arche de roue avec des clips. Utilisez un tournevis plat.



**47** Installez le disque de frein.

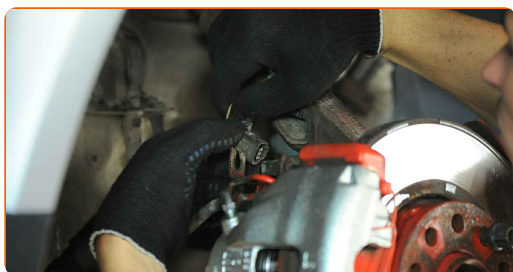


**48** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

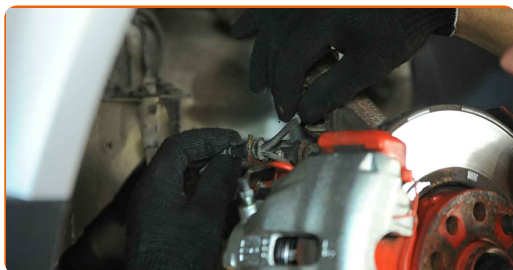
**49** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



**50** Connectez l'attache du câble du capteur ABS.



**51** Connectez le capteur d'usure des plaquettes de frein.



**52** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



53

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : roulement de roue – VW Passat B5 Variant. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

54

Installez la roue.



**Remplacement : roulement de roue – VW Passat B5 Variant. Conseil d'AUTODOC :**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

55

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**56**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

**57**

Retirez les crics et les cales.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW PASSAT  
B5 VARIANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR VW PASSAT B5 VARIANT :  
LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.