



Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **VW Passat B5**
Variant - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, (+ 41)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW
PASSAT B5 VARIANT. OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille hexagonale n° h5.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Poinçon effilé
- Marteau
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat B5 Variant. AUTODOC recommande :

- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - VW Passat B5 Variant.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat B5 Variant. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.



6 Nettoyez le boulon de fixation qui relie la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7 Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

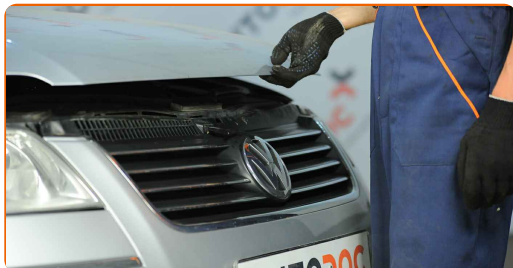


8 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



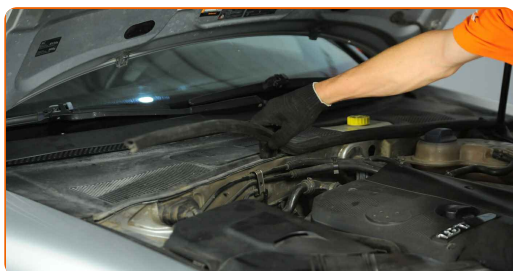
9 Abaissez la voiture.

10 Ouvrez le capot.



11 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

12 Retirez le joint de la grille d'auvent.



13 Soulevez et retirez la grille d'auvent.

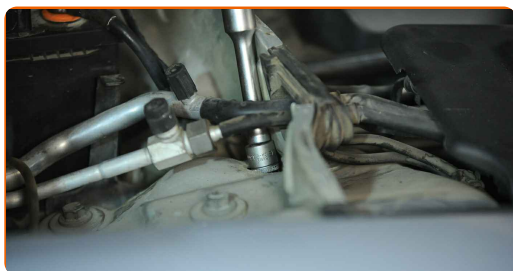


14 Retirez la tête d'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



15

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

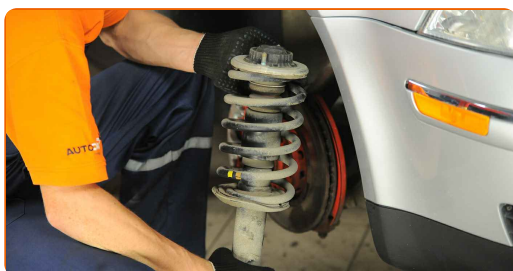


Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat B5 Variant. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

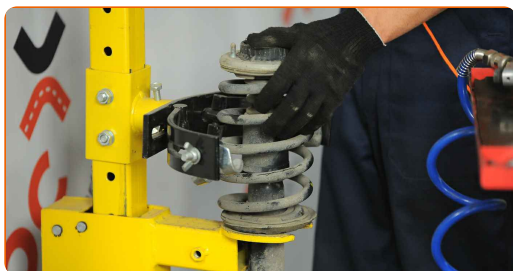
16

Retirez l'entretoise de suspension.



17

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

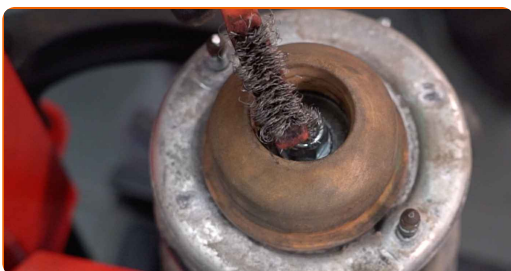


AUTODOC recommande:

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

18 Comprimez le ressort.

19 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



20 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



21 Retirez le support de l'entretoise supérieure. Utilisez un tournevis plat.

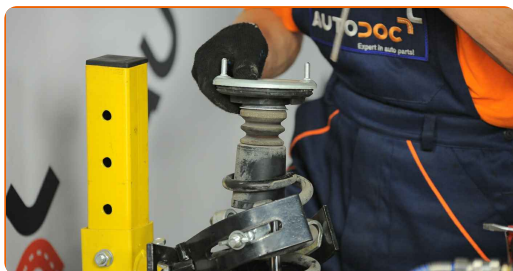


Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat B5 Variant. Les professionnels recommandent :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

22

Installez un nouveau support d'entretoise.



23

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



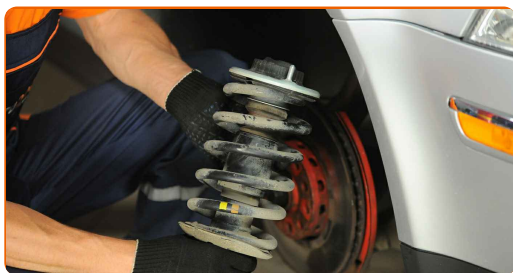
Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat B5 Variant. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

24

Décompressez le ressort.

25 Retirez l'amortisseur prémonté.



26 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

27 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
VW Passat B5 Variant

28 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 22 Nm. Installez la tête d'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



29 Installez la grille d'auvent et fixez-la.

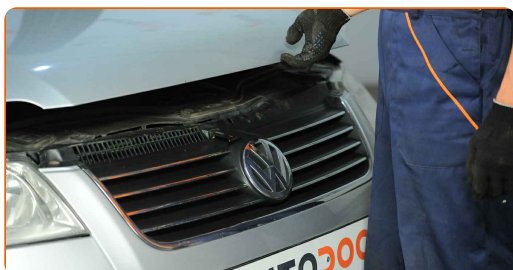


30 Installez le joint de la grille d'auvent.



31 Retirez la housse d'aile.

32 Fermez le capot.



33 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

34 Supportez le bras. Servez-vous d'un cric à transmission hydraulique.



35 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

36 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



37 Serrez le boulon de fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

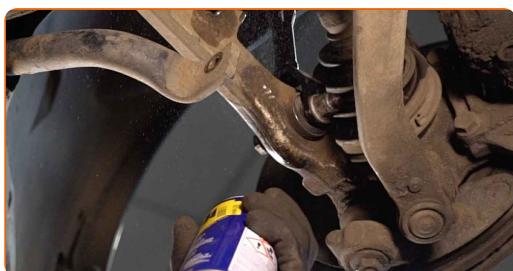


38 Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat B5 Variant. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

39 Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



40 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



41 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Passat B5 Variant. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

42 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Passat B5 Variant

- 43 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.
- 44 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 45 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW PASSAT
B5 VARIANT**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW: ACHETEZ
MAINTENANT**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW PASSAT B5
VARIANT : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.