AUTODOC CLUB

Comment changer : disques de frein avant sur **Peugeot 406 berline** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: PEUGEOT 406 Berline 2.0 16V, PEUGEOT 406 Berline 1.9 TD, PEUGEOT 406 Berline 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Berline 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Break 1.9 TD, PEUGEOT 406 Break 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Break 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Break 2.0 16V, PEUGEOT 406 Break 3.0 24V, PEUGEOT 406 Berline 3.0 24V, PEUGEOT 406 Coupe 2.0 16V, PEUGEOT 406 Berline 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Berline 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDI 90, (+ 11)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – PEUGEOT 406 BERLINE. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Produit d'étanchéité
- Graisse pour boulons de guide pour étriers de frein
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.17
- Mèche Torx T30
- Mèche Torx T55
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Repousse piston pour étrier de frein
- Tournevis phillips
- Pied-de-biche
- Porte-taraud
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

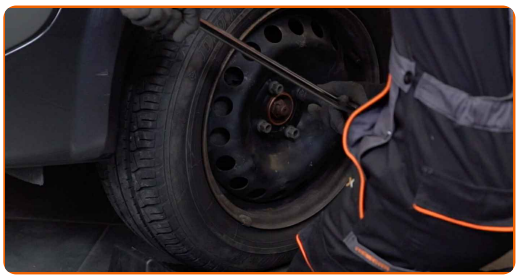
- Remplacez les disques de frein sur une Peugeot 406 berline par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Peugeot 406 berline - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.

3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



4 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.

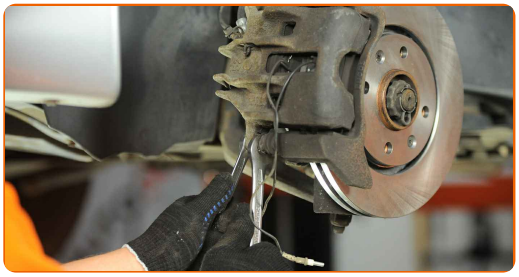
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Peugeot 406 berline

6 Retirez la roue.

7 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8 Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé mixte de No.17



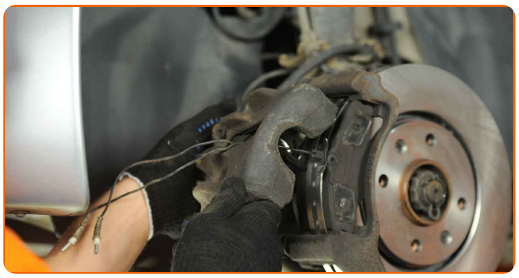
9 Retirez les écroux de fixations (2 pièces).

10 Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.

11 Débranchez le fil du capteur d'usure de plaquette de frein.

12 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

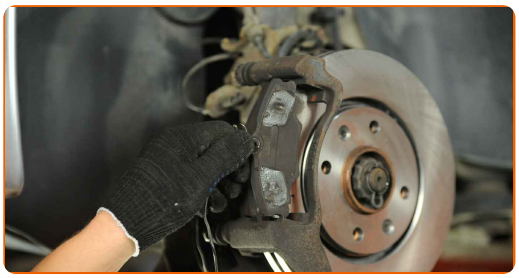
13 Retirez l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



Remplacement : disques de frein – Peugeot 406 berline. Conseil d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

14 Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



15 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16 Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

17 Retirez les écroux de fixations (2 pièces).

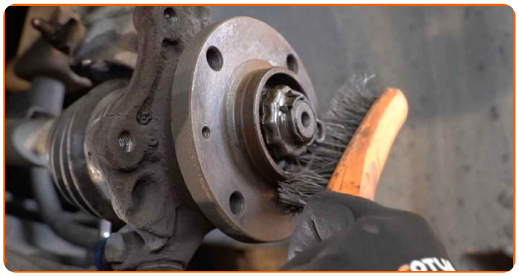
18 Retirez le support d'étrier.

19 Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20 Dévissez les fixations du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

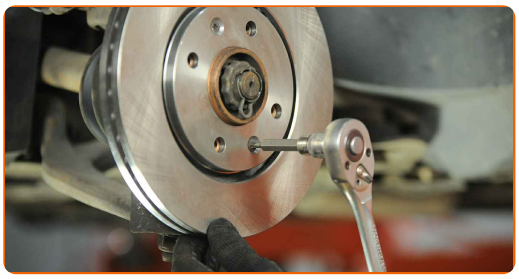
21 Retirez le disque de frein.

22 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



23 Installez le disque de frein.

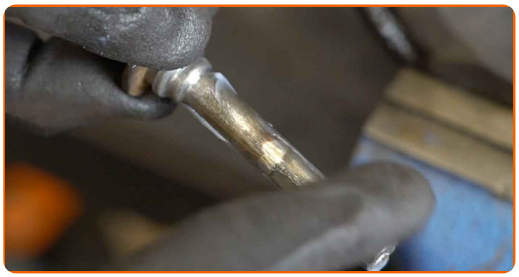
24 Serrez les fixations du disque de frein. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



25 Retirez les goupilles de guidage de l'étrier de frein.

26 Nettoyez les boulons de guidage de l'étrier de frein.

27 Appliquez du produit sur les boulons de guidage de l'étrier de frein. Appliquez la graisse pour les boulons de guidage de l'étrier de frein.

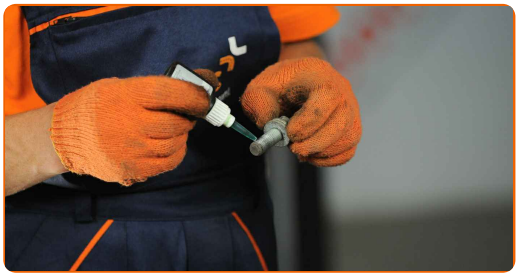


28 Vissez les tige-guides.

29 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

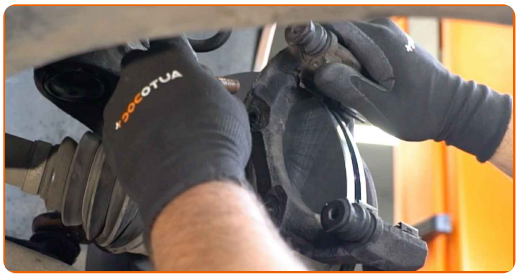
30 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

31 Occupez-vous des éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez un enduit.



32 Installez le support de l'étrier de frein.

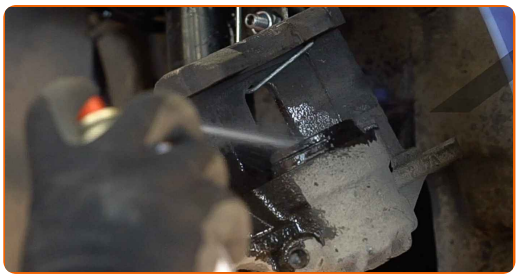
33 Installez les boulons de fixation (2 pièces).



34 Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

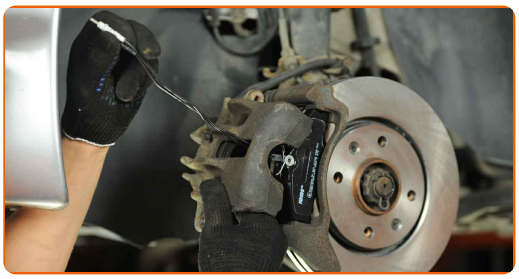
35 Installez les plaquettes de frein.

36 Lubrifiez le piston de l'étrier de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



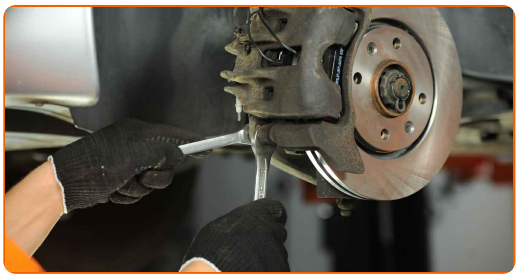
37 Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.

38 Installez l'étrier de frein et fixez-le.



39 Installez les boulons de fixation (2 pièces).

40 Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



41 Branchez le fil du capteur d'usure de plaquette de frein.

42 Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.

43 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.

44 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – Peugeot 406 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

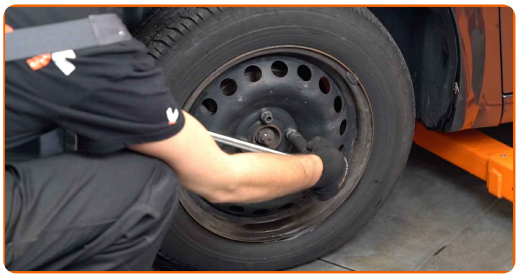
45 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

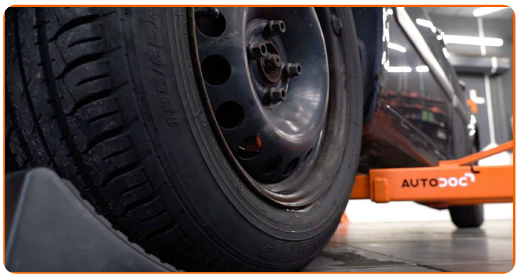
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Peugeot 406 berline

46 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

47 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



48 Retirez les crics et les cales.



Remplacement : disques de frein – Peugeot 406 berline. Les professionnels recommandent :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

49 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

Remplacement : disques de frein – Peugeot 406 berline. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR PEUGEOT

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR PEUGEOT 406 BERLINE

DISQUES DE FREIN POUR PEUGEOT: ACHETEZ MAINTENANT

DISQUES DE FREIN POUR PEUGEOT 406 BERLINE : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.