



Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **Peugeot 406**
berline - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
PEUGEOT 406 Berline 1.6, PEUGEOT 406 Berline 1.8 16V, PEUGEOT 406 Berline 2.0 16V, PEUGEOT 406 Berline 1.9 TD, PEUGEOT 406 Berline 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Berline 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Break 1.9 D, PEUGEOT 406 Break 1.8 16V, PEUGEOT 406 Break 1.9 TD, PEUGEOT 406 Break 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Break 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Break 2.0 16V, PEUGEOT 406 Break 3.0 24V, PEUGEOT 406 Berline 3.0 24V, PEUGEOT PARTNER Camionnette (5) 1.1, (+ 52)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – PEUGEOT
406 BERLINE. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé dynamométrique
- Mèche Torx T30
- Douille HEXagonale n° H7
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°41
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Marteau
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Tournevis À Tête Plate
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Peugeot 406 berline.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Peugeot 406 berline - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

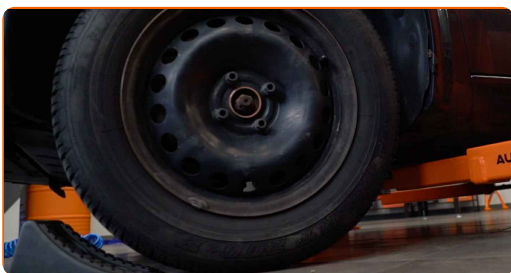
1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



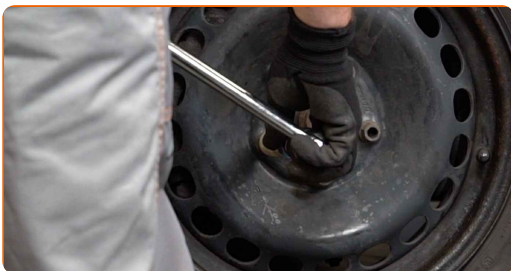
2

Sécurisez les roues avec des cales.



3

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



4 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



5 Dévissez les boulons de la roue.



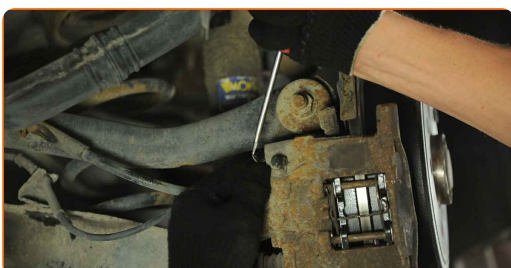
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Peugeot 406 berline

6 Retirez la roue.



7 Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



8.1 Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez la clé HEX n° H7.



8.2 Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



9 Retirez les écrous de fixations.

10 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

11 Retirez l'étrier de frein.



Remplacement : roulement de roue – Peugeot 406 berline. Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

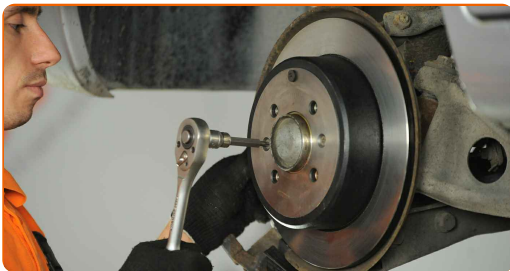
12

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



13

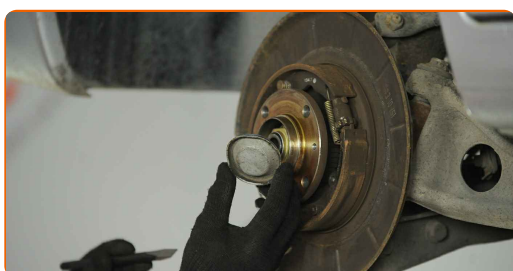
Dévissez les fixations du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



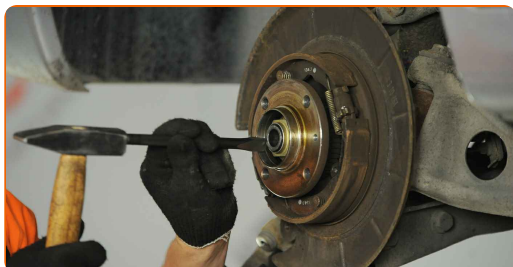
14 Retirez le disque de frein.



15 Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



16 Dessertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

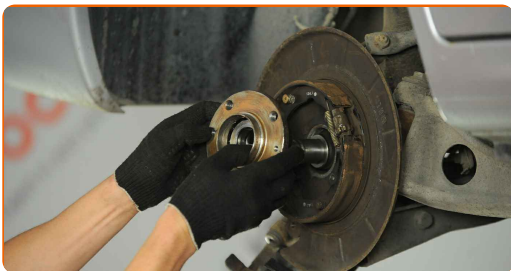


17 Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 41. Utilisez une clé à cliquet.

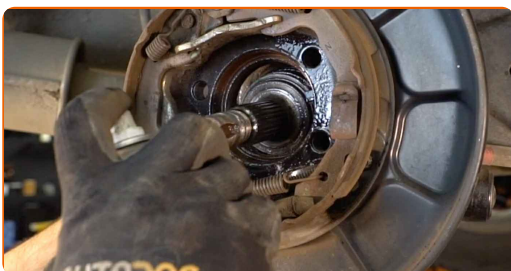


18 Retirez l'écrou de fixation.

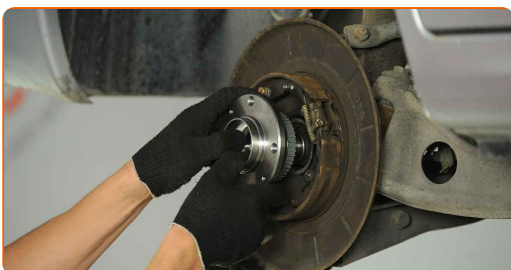
19 Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.



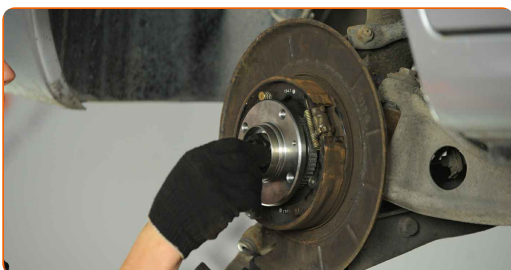
20 Nettoyez l'emplacement de montage du moyeu de roue. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



21 Installez le nouveau moyeu de roue avec le roulement.



22 Installez l'écrou de fixation.



23

Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 41. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 275 Nm.

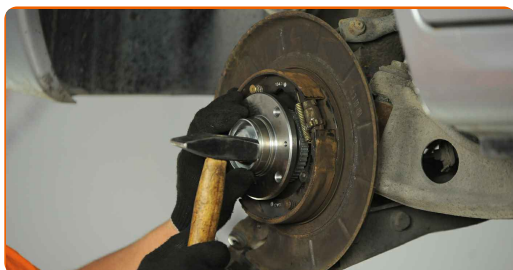


24

Ressertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

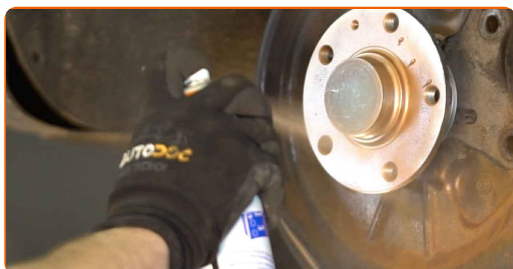
25

Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



26

Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



27

Installez le disque de frein.



- 28** Serrez les fixations du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



- 29** Installez l'étrier de frein et fixez-le.

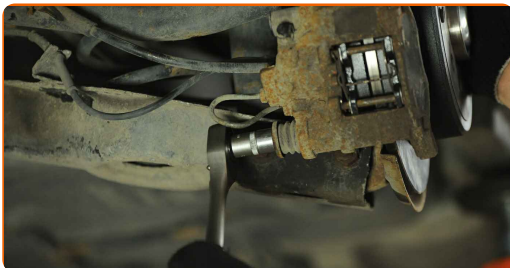


- 30** Installez les boulons de fixation.

- 31.1** Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7.

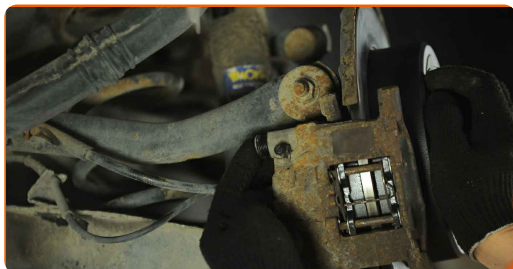


- 31.2** Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Respecter bien le couple de serrage recommandé.



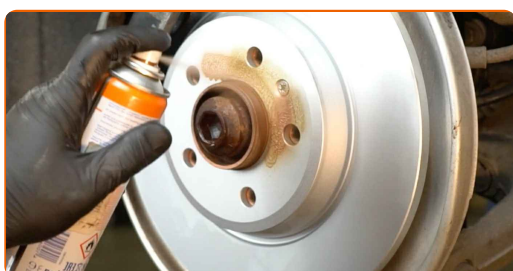
32

Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



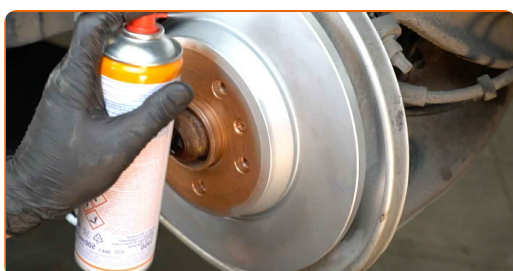
33

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



34

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

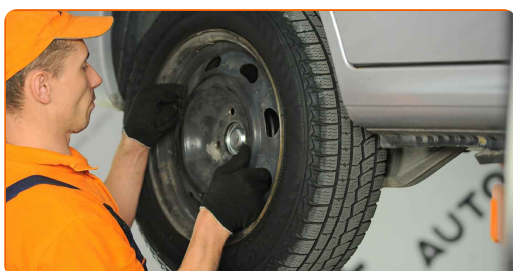


AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Peugeot 406 berline. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

35

Installez la roue.

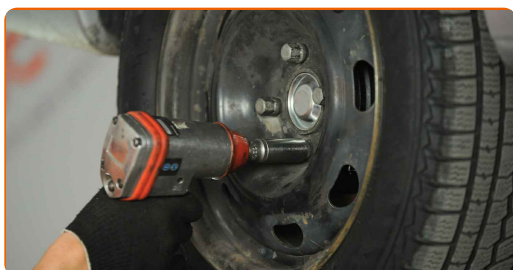


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Peugeot 406 berline

36

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



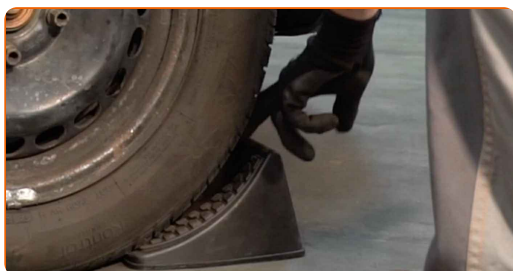
37

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



38

Retirez les crics et les cales.



AUTODOC recommande:

- Important ! Remplacement : roulement de roue – Peugeot 406 berline. Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.

39

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.



Remplacement : roulement de roue – Peugeot 406 berline. Conseil :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR PEUGEOT

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR PEUGEOT 406
BERLINE**

**ROULEMENT DE ROUE POUR PEUGEOT: ACHETEZ
MAINTENANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR PEUGEOT 406 BERLINE : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.