AUTODOC CLUB

Comment changer : jambe de suspension avant sur **VW Polo 9N** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.9 TDI, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.4 TDI, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.4 16V, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.2 12V, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.9 SDI, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.2, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.4 FSI, VW Polo IV Berline (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo IV Berline (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo IV Berline (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI, VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.8 GTI, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.6 16V, (+ 2)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – VW POLO 9N. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Embout à empreinte XZN n°12
- Douille 12 pans n°30
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille pour amortisseur
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Marteau
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : jambe de suspension – VW Polo 9N. AUTODOC recommande :

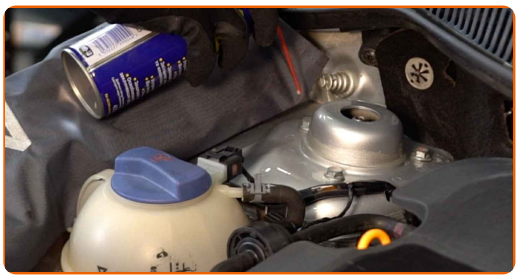
- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Polo 9N - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



4 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

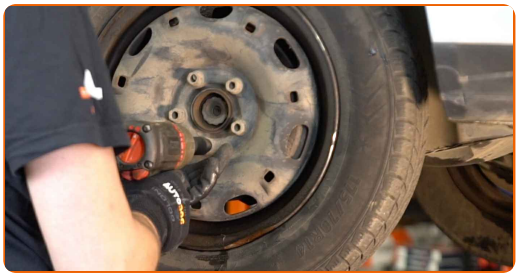
5 Sécurisez les roues avec des cales.

6 Dévissez l'écrou du moyeu. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez un porte-taraud.

7 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

8 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

9 Dévissez les boulons de la roue.

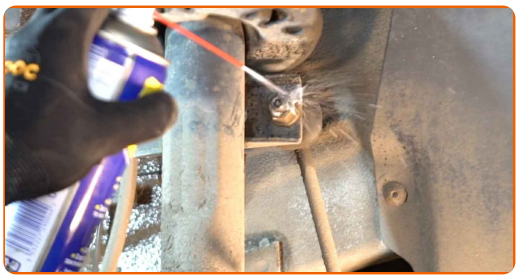


Remplacement : jambe de suspension – VW Polo 9N. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

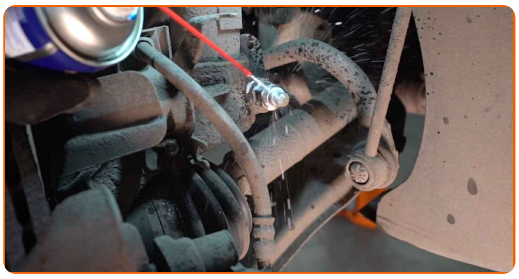
10 Retirez la roue.

11 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

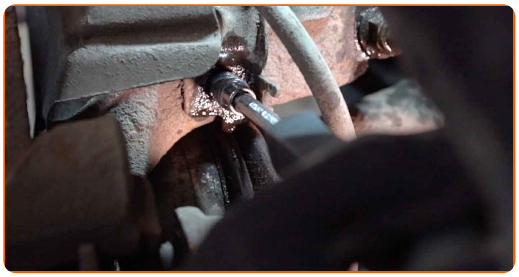


12 Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

13 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

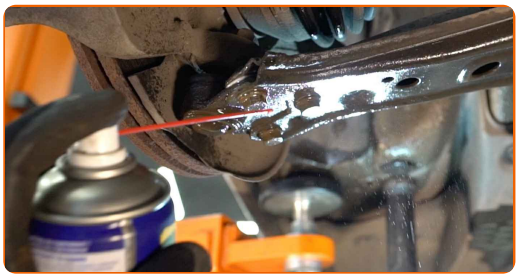


14 Détachez la conduite de frein de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 12.



15 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.

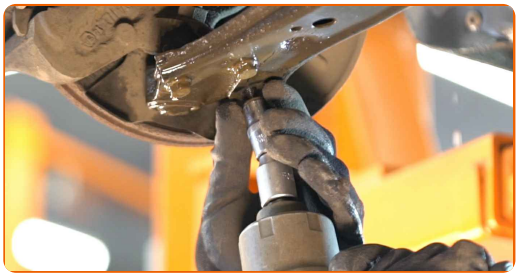
16 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



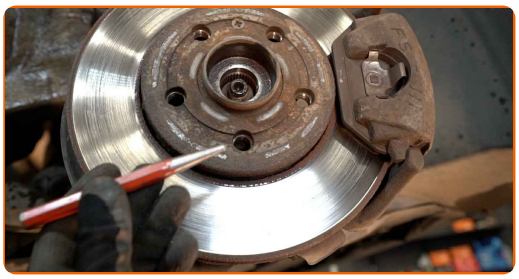
AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – VW Polo 9N. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.

17 Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez un porte-taraud.



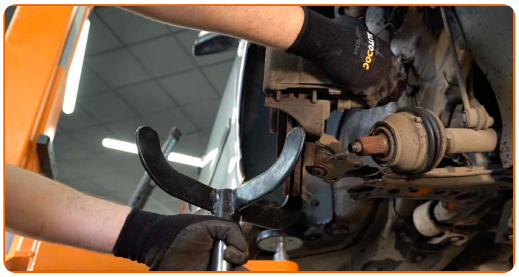
18 Déconnectez le joint sphérique du bras.



19 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30.

20 Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

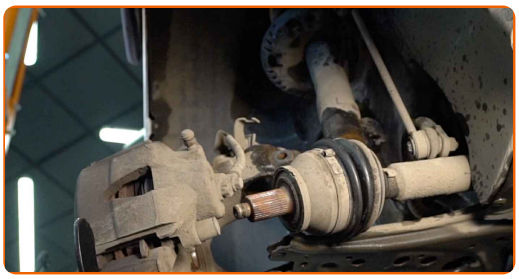
21 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



22 Retirez l'écrou de fixation.

23 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.

24 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

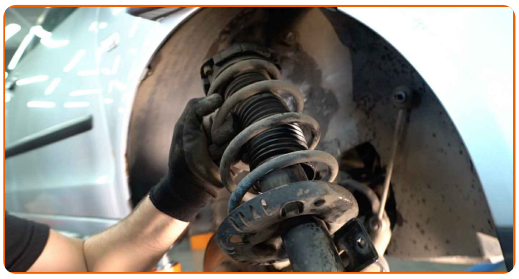


25 Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur.

AUTODOC recommande:

- VW Polo 9N - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

26 Retirez l'entretoise de suspension.

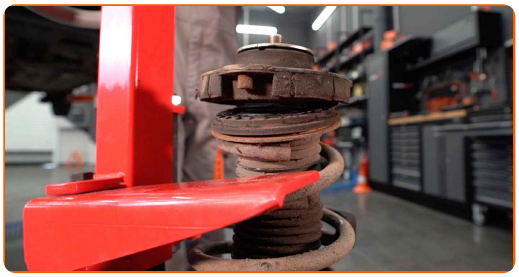


27 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : jambe de suspension – VW Polo 9N. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

28 Compressez le ressort.



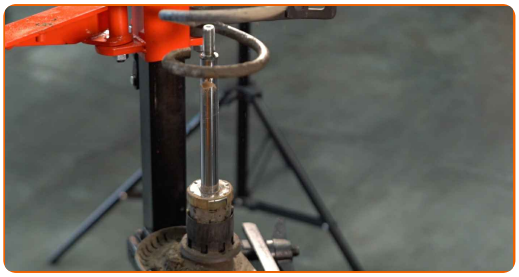
29 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

30 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

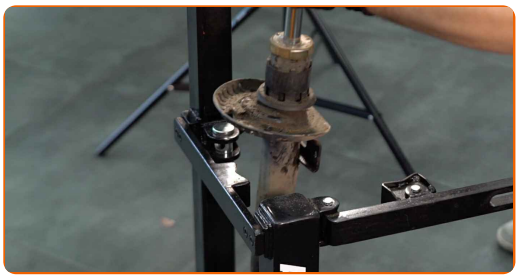
31 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

32 Détendez le ressort hélicoïdal.

33 Retirez le ressort.



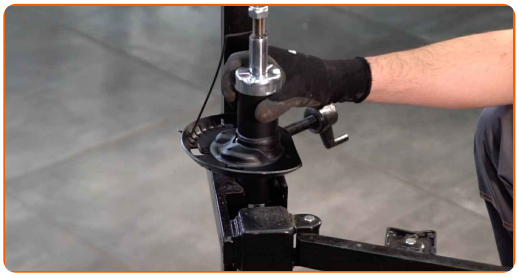
34 Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



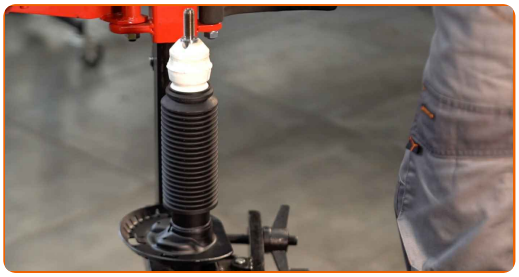
AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – VW Polo 9N. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

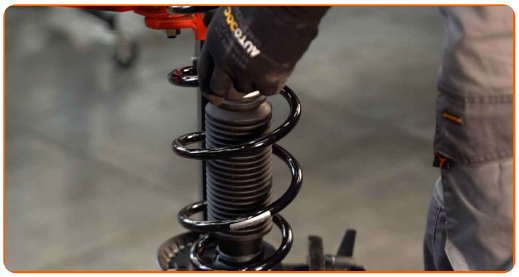
35 Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



36 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



37 Installez le ressort sur l'amortisseur.



38 Compressez le ressort.

39 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

40 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

Remplacement : jambe de suspension – VW Polo 9N. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

41 Décompressez le ressort.

42 Retirez l'amortisseur prémonté.

43 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

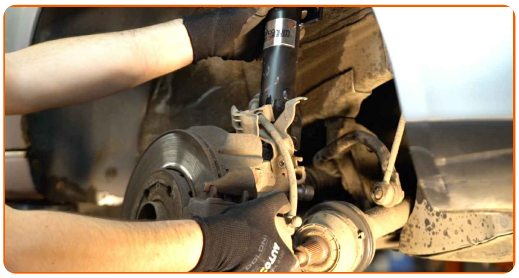
44 Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

Remplacement : jambe de suspension – VW Polo 9N. Conseil d'AUTODOC :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

45 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

46 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



47 Installez l'écrou de fixation. Utilisez une douille n° 18.

48 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet.

49 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

50 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

Remplacement : jambe de suspension – VW Polo 9N. AUTODOC recommande :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

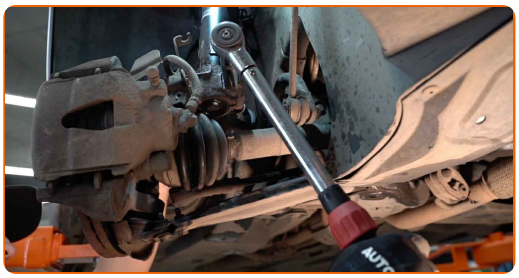
51 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.

52 Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

53 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.

54 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 13.

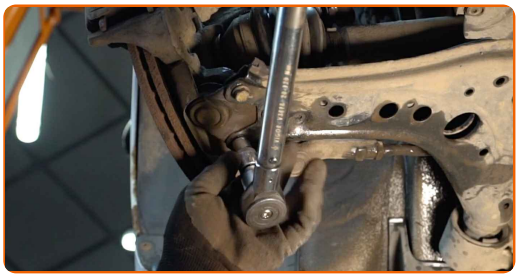
55 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

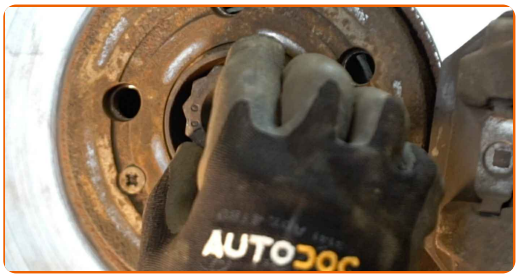
56 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°



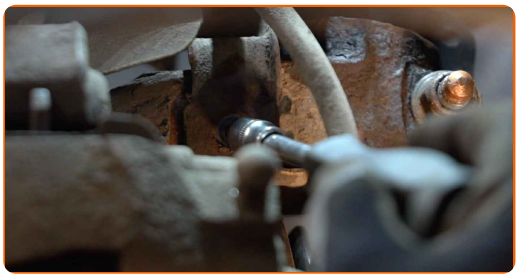
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

57 Vissez l'écrou à l'arbre d'entrainement. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30.



58 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Utilisez une douille n° 12.



59 Installez la barre stabilisatrice transversale.

60 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.

61 Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

62 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

63 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : jambe de suspension – VW Polo 9N. Conseil :

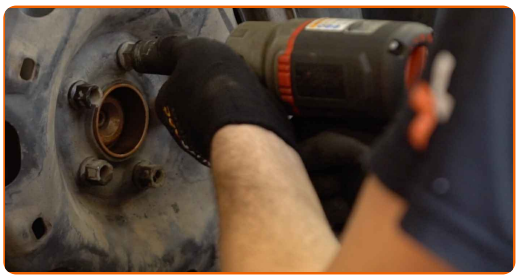
- Attendez quelques minutes après l'application.

64 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Polo 9N

65 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



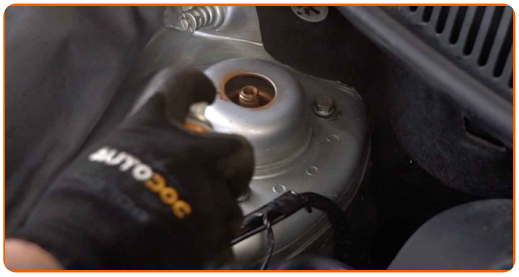
66 Abaissez la voiture.

67 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

68 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



69 Vissez l'écrou de blocage du moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+45°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

70 Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

71 Retirez les crics et les cales.

72 Retirez la housse d'aile.

73 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOLKSWAGEN

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW POLO 9N

AMORTISSEUR POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR VW POLO 9N : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.