



Comment changer : bras
inférieur avant sur **VW**
Polo 9N - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.9 TDI, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.4 TDI, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.4 16V, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.2 12V, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.9 SDI, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.2, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.4 FSI, VW Polo IV Berline (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo IV Berline (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo IV Berline (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI, VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox 3/5 portes (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.8 GTI, VW Polo IV 3/5 portes (9N) 1.6 16V, (+ 3)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW POLO
9N. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bras inférieur avant – VW Polo 9N. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW POLO 9N. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

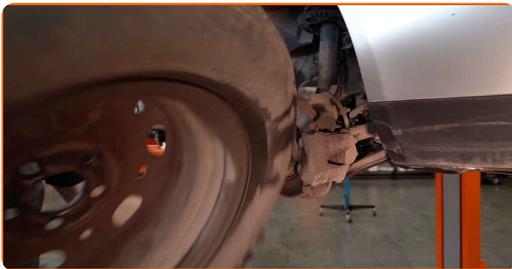


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Polo 9N

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



Remplacement : bras inférieur avant – VW Polo 9N. Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.
- Portez des lunettes de protection.

7

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



8

Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez un porte-taraud.



9

Déconnectez le joint sphérique du bras.



10

Retirez la fixation avant du bras de suspension. Utilisez une douille n° 18.



11

Nettoyez toutes les articulations du bras. Servez vous de l'aérosol WD-40.



12

Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



13

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Installez un arbre neuf. Servez-vous d'un pied-de-biche.



Remplacement : bras inférieur avant – VW Polo 9N. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

15

Installez la fixation avant du bras. Utilisez une douille n° 18.



16

Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



17

Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



18

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



19

Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

20

Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – VW Polo 9N. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 21 Resserrez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 22 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 23 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 24 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : bras inférieur avant – VW Polo 9N. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

25

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Polo 9N

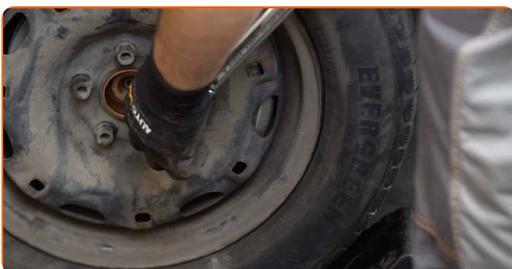
26

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



27

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



28

Retirez les crics et les cales.

**BIEN JOUÉ!** 👍[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW POLO 9N

BRAS DE SUSPENSION POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

**BRAS DE SUSPENSION POUR VW POLO 9N : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.