AUTODOC CLUB

Comment changer : huile moteur et filtre huile sur **VW Polo 9N** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Polo II 3/5 portes (86C, 80) 1.3 CAT, VW Polo II 3/5 portes (86C, 80) 1.0 CAT, VW Golf III 3/5 portes (1H1) 1.4, VW Golf III 3/5 portes (1H1) 1.6, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Golf III Break (1H5) 1.4, VW Polo II Coupe (86C, 80) 1.0 CAT, VW Polo II Coupe (86C, 80) 1.3 CAT, VW Polo II Coupe (86C, 80) 1.3 G40, VW Polo III 3/5 portes (6N1) 1.3, VW Polo III 3/5 portes (6N1) 1.6, VW Polo III 3/5 portes (6N1) 1.0, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3 CAT, (+ 70)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – VW POLO 9N. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Nettoyant multi-usages en spray
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°30
- Clé mixte de No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Bac de vidange d'huile
- Entonnoir
- Couverture des ailes

ACHETER DES OUTILS

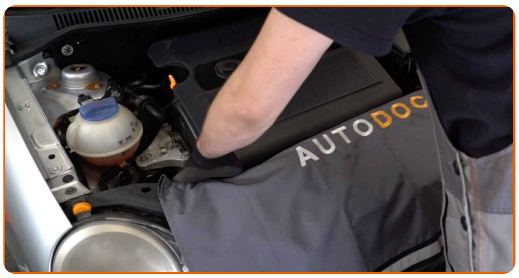
Remplacement : huile moteur et filtre à huile – VW Polo 9N. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



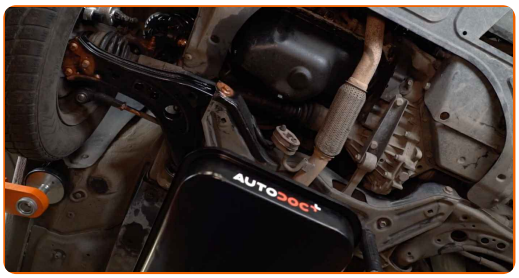
3 Desserrez le bouchon du filtre à huile.

4 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

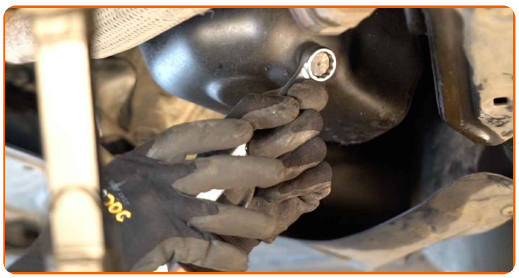
Remplacement : huile moteur et filtre à huile –VW Polo 9N. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

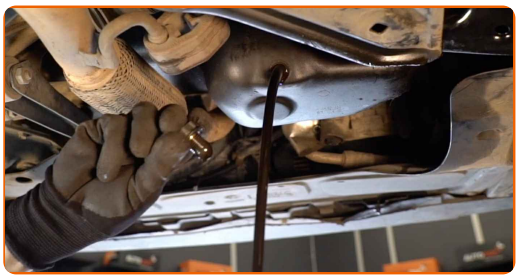
5 Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 4 l minimum sous l'orifice de drainage.



6 Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une clé mixte de No.19



7 Purgez l'huile usagée.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – VW Polo 9N. Conseil d'AUTODOC :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

8 Préparez un contenant pour le filtre à huile usagé.

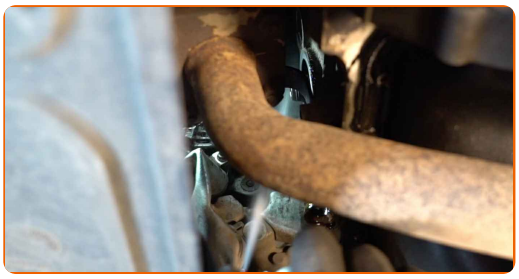
9 Dévissez le filtre à huile. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.

10 Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – VW Polo 9N. AUTODOC recommande :

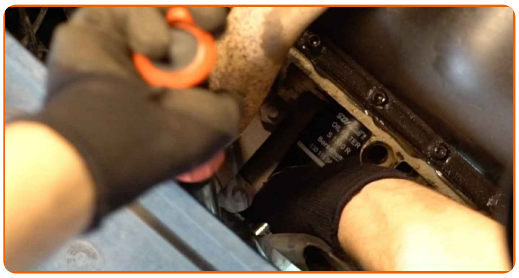
- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

11 Nettoyez l'emplacement du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



12 Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.

13 Vissez le filtre neuf en place. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

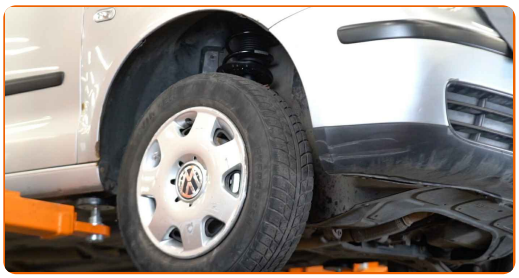


14 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.

15 Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

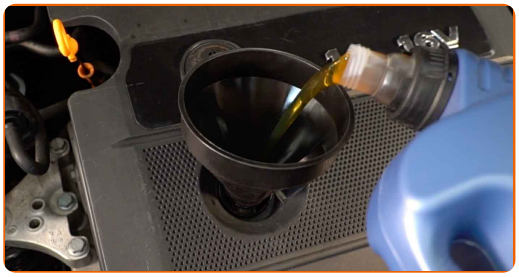
16 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

17 Abaissez la voiture.



18 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile. Insérez l'entonnoir.

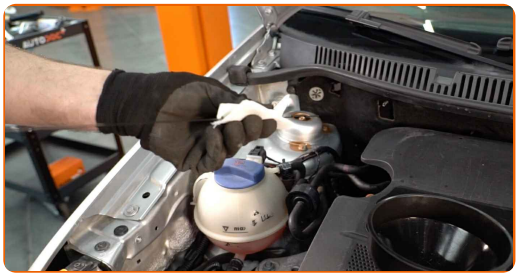
19 Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile : 3.2 l.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – VW Polo 9N. Conseil :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

20 Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.



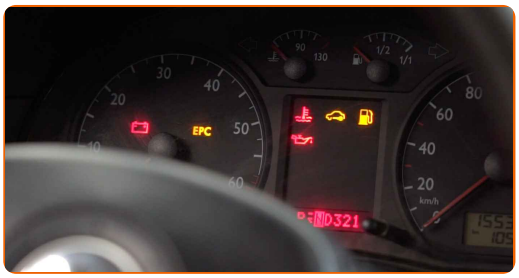
Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

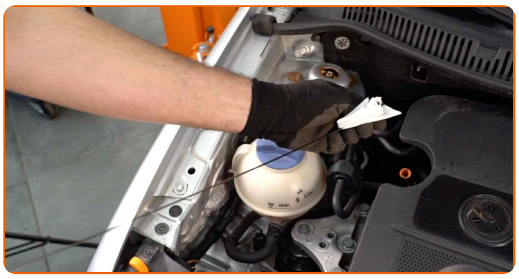
21 Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

22 Serrez le bouchon du filtre à huile.

23 Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.



24 Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.



Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

25 Retirez la housse d'aile.

26 Fermez le capot.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – VW Polo 9N. Les professionnels recommandent :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW POLO 9N

FILTRE À HUILE POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

FILTRE À HUILE POUR VW POLO 9N : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.