AUTODOC CLUB

Comment changer : coupelle d'amortisseur arrière sur **VW Polo 9N** - Guide de remplacement

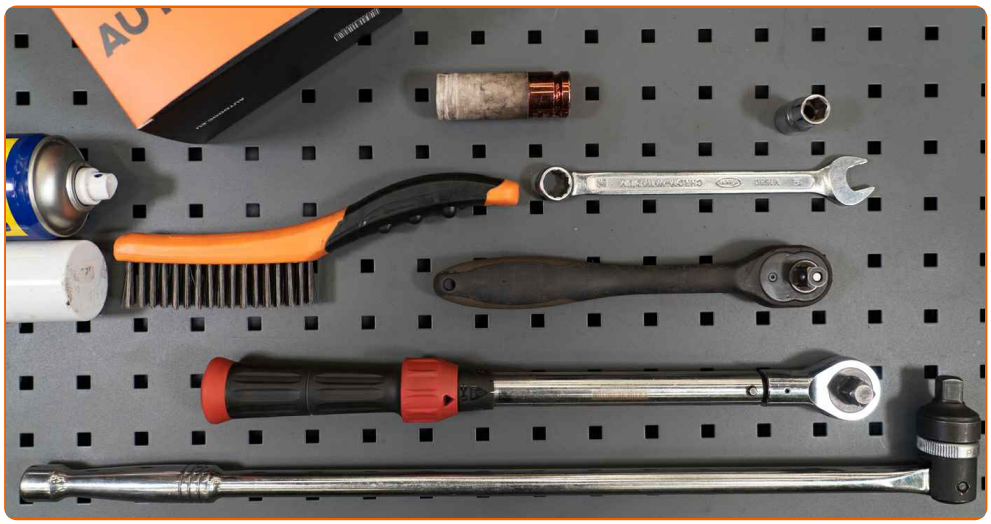
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.6, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.8, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 1.8 T, VW Golf IV 3/5 portes (1J1) 2.3 V5, VW New Beetle 3/5 portes (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle 3/5 portes (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW Bora Berline (1J2) 1.6, VW Bora Berline (1J2) 2.0, VW Bora Berline (1J2) 2.3 V5, VW Bora Berline (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Berline (1J2) 1.8, VW Bora Berline (1J2) 1.4 16V, (+ 102)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW POLO 9N. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Douille d'entraînement n°16
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Polo 9N. Conseil des experts d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour les coupelles d'amortisseurs des deux côtés pour la suspension arrière.
- Les coupelles d'amortisseurs arrières doivent être changées simultanément.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW POLO 9N. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

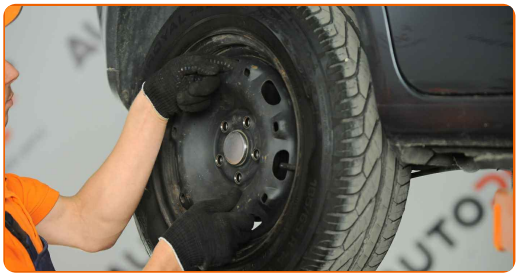
3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

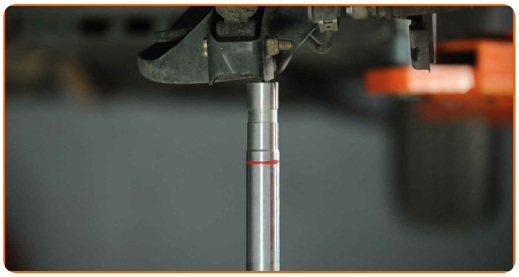
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Polo 9N

5 Retirez la roue.



6 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



7 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

9 Retirez l'écrou de fixation.

10 Détachez la partie inférieure de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

11 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation. VW Polo 9N

12 Retirez l'amortisseur.

13 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

15 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Polo 9N. AUTODOC recommande :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

16 Installez un nouveau support d'entretoise.

17 Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

18 Appliquez du produit sur les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19 Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation. VW Polo 9N

20 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

21 Attachez la partie inférieure de l'amortisseur.

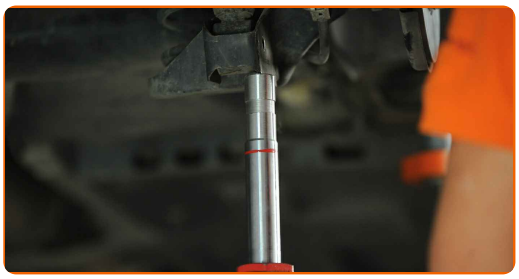
22 Installez l'écrou de fixation.

23 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

24 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Polo 9N. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

25 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

26 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

27 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

28 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Polo 9N

29 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

30 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

31

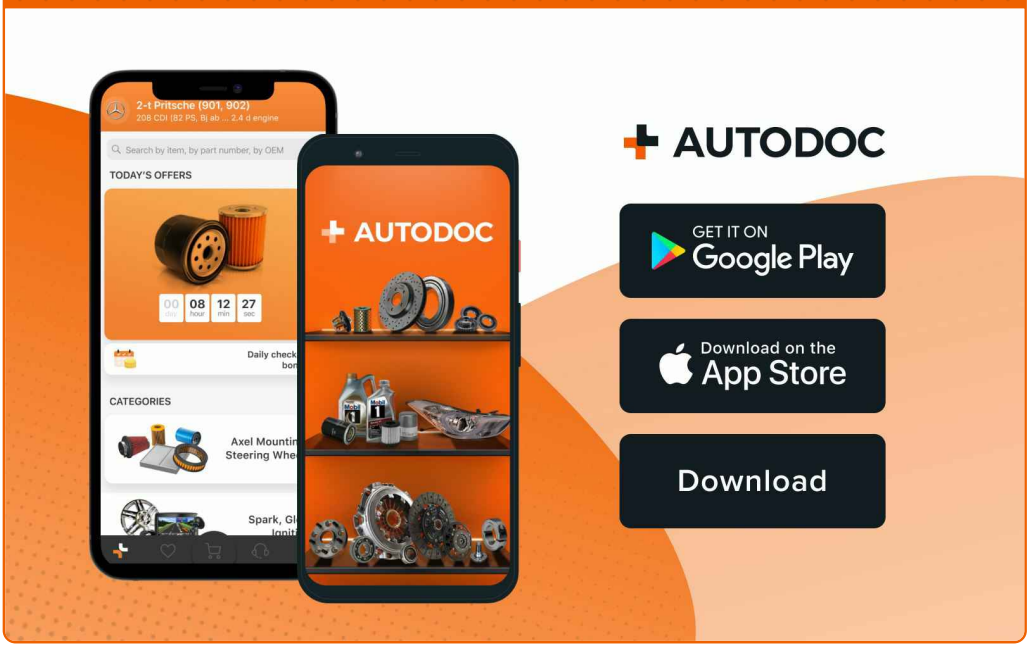
Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW POLO 9N

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW POLO 9N : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.