



Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **BMW E39** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW 5 Berline (E39) 520i 2.0, BMW 5 Berline (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Berline (E39) 523i 2.5, BMW 5 Berline (E39) 528i 2.8, BMW 5 Berline (E39) 540i 4.4, BMW 5 Berline (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Berline (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Berline (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW Z8 Roadster (E52) 4.9, (+ 10)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – BMW E39.  
 OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille hexagonale n° h7.
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Tournevis à impact
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : roulement de roue – BMW E39. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre BMW E39.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - BMW E39.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : roulement de roue – BMW E39. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



7

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



8

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



9

Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



10

Retirez l'étrier de frein.



Remplacement : roulement de roue – BMW E39. AUTODOC recommande :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

11

Retirez les plaquettes de frein.



12

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



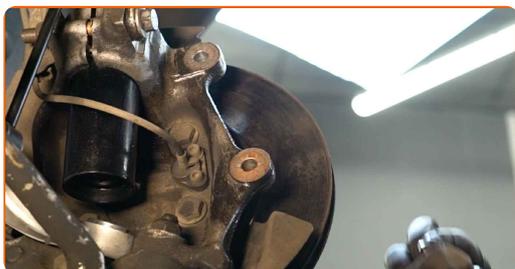
13

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



14

Retirez le support d'étrier.



15

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



16

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Servez-vous d'un tournevis à impact.



17

Retirez le disque de frein.



### Remplacement : roulement de roue – BMW E39. Conseil :

- Si besoin est, utilisez un maillet en caoutchouc.

18

Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



19

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une clé mixte de No.18



20

Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous d'un marteau.



- 21** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 22** Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



- 23** Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



**Remplacement : roulement de roue – BMW E39. Conseil d'AUTODOC :**

- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

24

Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



25

Installez le disque de frein.



26

Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 16 Nm.



27

Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



### AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – BMW E39. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**28** Installez le support de l'étrier de frein.



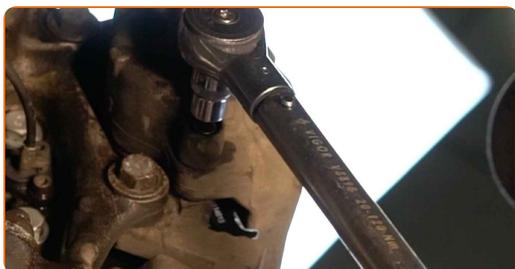
**29** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



**30** Installez les plaquettes de frein.



**31** Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



**32** Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



**33** Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein.



**34** Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Utilisez de la graisse au cuivre.



**35** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**36** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**Remplacement : roulement de roue – BMW E39. Conseil d'AUTODOC :**

- Attendez quelques minutes après l'application.

**37** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. BMW E39

**38** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**39** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



**AUTODOC recommande:**

- BMW E39 – Sans démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein plusieurs fois jusqu'à ce qu'elle soit bien ferme.

40

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR BMW**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR BMW E39**

**ROULEMENT DE ROUE POUR BMW: ACHETEZ  
MAINTENANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR BMW E39 : LES MEILLEURS  
OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.