



Comment changer :  
courroie poly V sur **BMW**  
**E39 touring** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle BMW 7 (E38) 730d 2.9, BMW 5 Berline (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW 3 Berline (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 5 Berline (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 3 Touring (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Berline (E46) 330xd 2.9

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : COURROIE POLY V – BMW E39  
TOURING. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.24
- Clé mixte de No.32
- Outil d'extraction de clips
- Couverture des ailes

**ACHETER DES OUTILS**

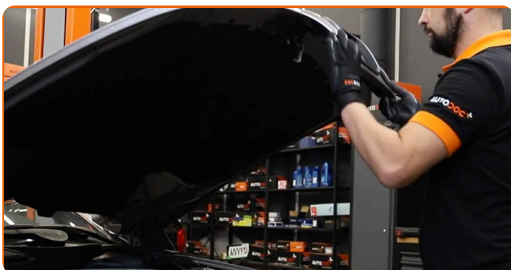
Remplacement : courroie poly V – BMW E39 touring. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : COURROIE POLY V – BMW E39 TOURING. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1

Ouvrez le capot.



2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

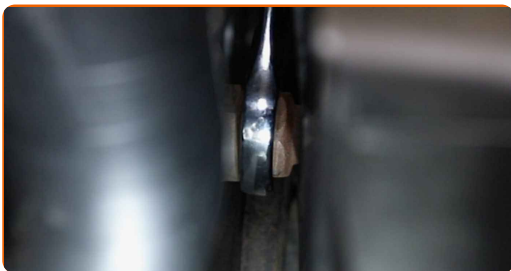


3

Retirez les clips du capot du ventilateur. Utilisez un outil d'extraction de clips.



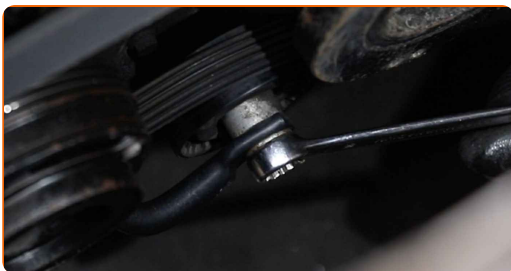
**4** Dévissez la fixation du ventilateur de refroidissement. Utilisez une clé mixte de No.32 (2 pièces).



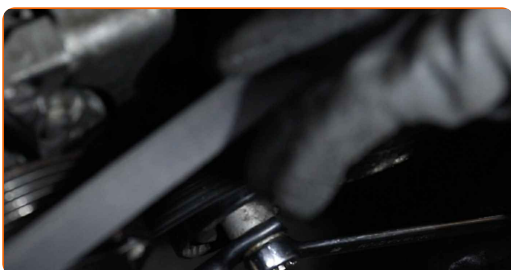
**5** Retirez le capot du ventilateur. Retirez le ventilateur de refroidissement.



**6** Écartez le galet tendeur de la courroie trapézoïdale. Utilisez une clé mixte de No.16



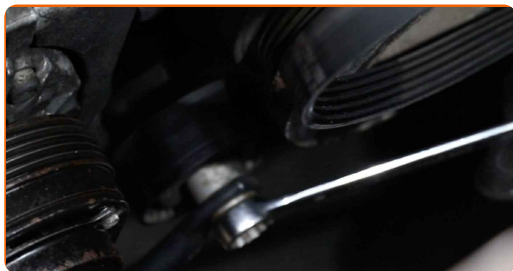
**7** Retirez la courroie trapézoïdale.



**Remplacement : courroie poly V – BMW E39 touring. AUTODOC recommande :**

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

**8** Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale.



**9** Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une clé mixte de No.24



**10** Retirez la courroie en V crantée.



**Remplacement : courroie poly V – BMW E39 touring. Conseil des experts d'AUTODOC :**

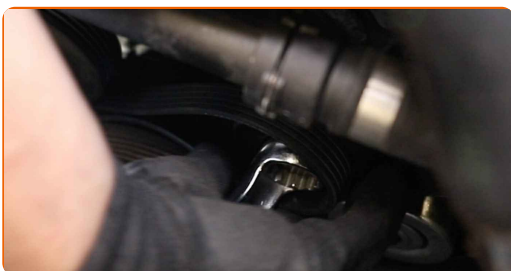
- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

**11** Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale.

**12** Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une clé mixte de No.24



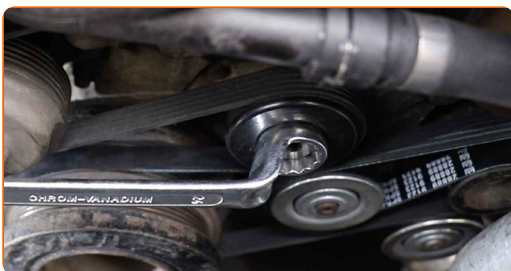
**13** Installez la courroie en V crantée.



Remplacement : courroie poly V – BMW E39 touring. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

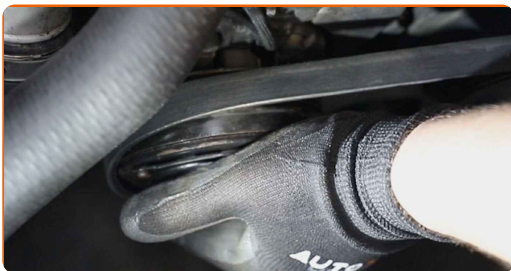
**14** Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale.



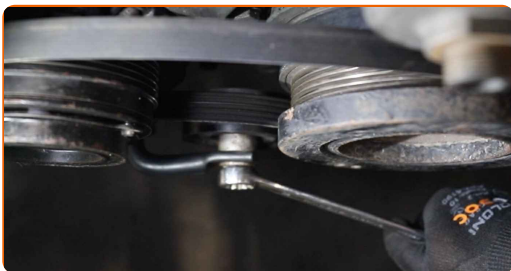
**15** Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une clé mixte de No.16



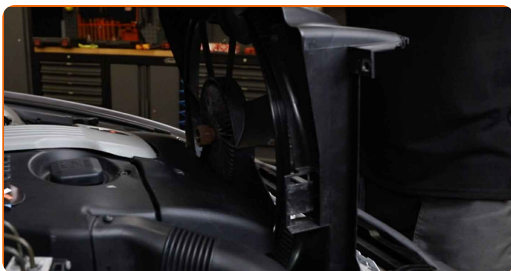
**16** Installez la courroie trapézoïdale.



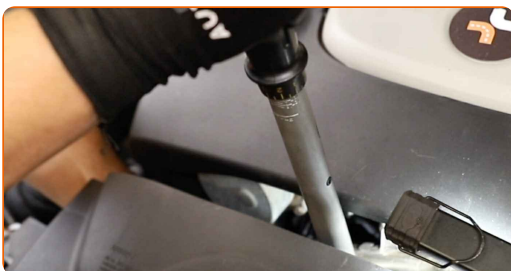
**17** Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale.



**18** Installez le ventilateur de refroidissement. Installez le capot du ventilateur.



**19** Serrez la fixation du ventilateur de refroidissement. Utilisez une clé mixte de No.32 (2 pièces). Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 33 Nm.



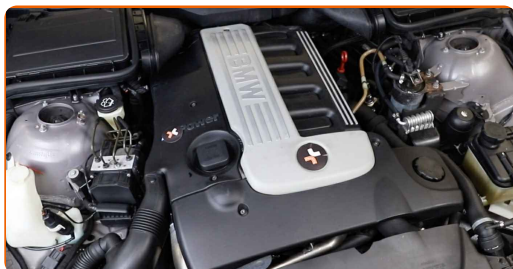
**20** Installez les clips du capot du ventilateur.





21

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

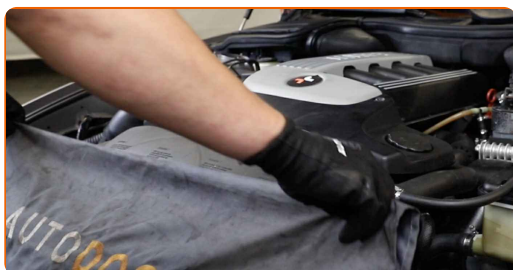


22

Éteignez le moteur.

23

Retirez la housse d'aile.



24

Fermez le capot.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR BMW**

**COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR BMW E39  
TOURING**

**COURROIE POLY V POUR BMW: ACHETEZ MAINTENANT**

**COURROIE POLY V POUR BMW E39 TOURING : LES  
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.