



Comment changer :
plaquettes de frein avant
sur **Abarth 595** - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



ⓘ Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 ABARTH 500 / 595 / 695 3/5 portes (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695
 3/5 portes (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : PLAQUETTES DE FREIN – ABARTH
595. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Pâte anti-grincements
- Douille d'entraînement n°13
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Repousse piston pour étrier de frein
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

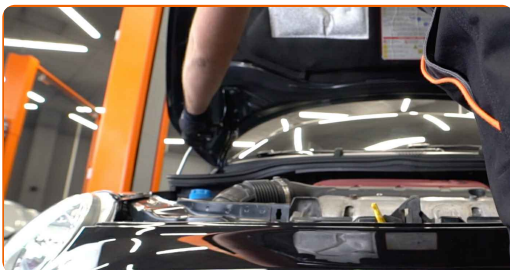
Remplacement : plaquettes de frein – Abarth 595. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Effectuez le remplacement complet des plaquettes de frein pour chaque essieu. Ceci offre un freinage efficace.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux plaquettes du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : PLAQUETTES DE FREIN – ABARTH 595. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

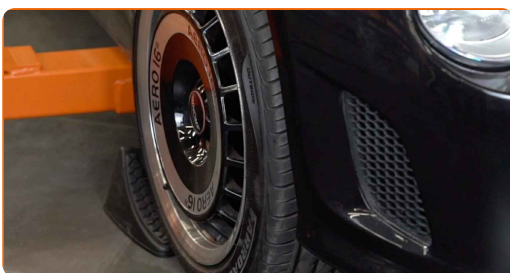
1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



2

Sécurisez les roues avec des cales.



3

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



4

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



5

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : plaquettes de frein – Abarth 595. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

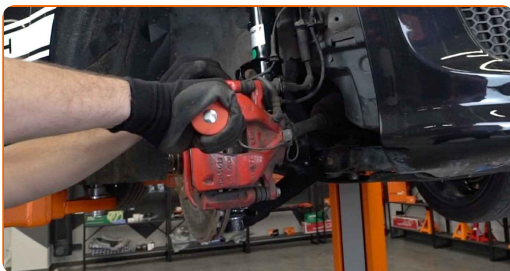
6

Retirez la roue.



7

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



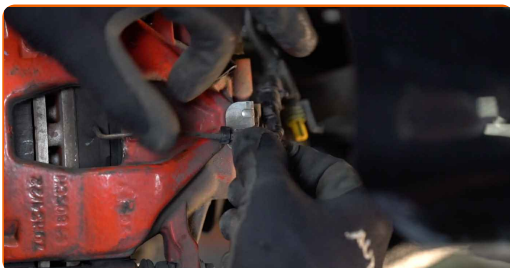
- 8 Débranchez le capteur électrique d'ABS. Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Retirez le raccord du capteur ABS. Retirez le raccord du palpeur d'usure de la plaquette de frein.



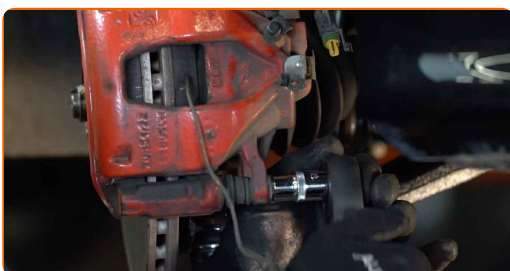
Attention!

- Tous les véhicules ne sont pas dotés de palpeur d'usure.

- 9 Retirez le câble du capteur ABS du support de l'étrier de frein.

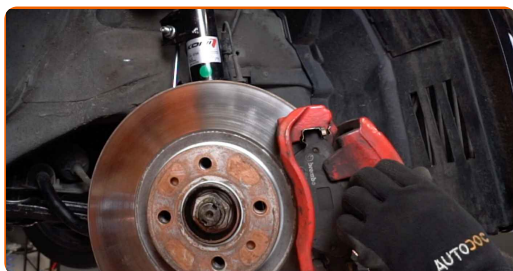


- 10 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



11

Retirez l'étrier de frein.

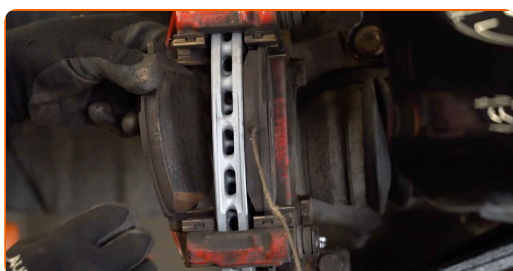


Remplacement : plaquettes de frein – Abarth 595. AUTODOC recommande :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

12

Retirez les plaquettes de frein.



13

Nettoyez les agrafes des plaquettes de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : plaquettes de frein – Abarth 595. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

14

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le support de l'étrier de frein et la plaquette de frein. Servez-vous d'une pâte anti-grincement.



Remplacement : plaquettes de frein – Abarth 595. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que la surface du disque est propre avant d'installer les plaquettes.

15

Installez les plaquettes de frein neuves.



Remplacement : plaquettes de frein – Abarth 595. Conseil :

- Assurez-vous que les plaquettes sont installées garnitures face au disque.

16

Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.



17

Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



AUTODOC recommande:

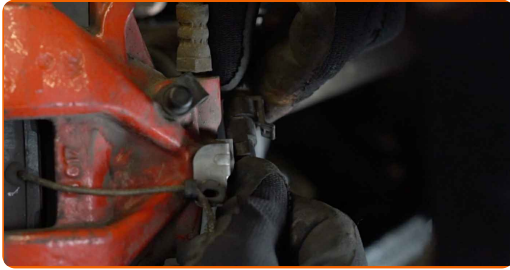
- Abarth 595 – Appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein avec le moteur éteint jusqu'à ce que vous sentiez la résistance augmenter.

18

Installez le câble du capteur ABS sur le support de l'étrier de frein.



19 Connectez le capteur électrique d'ABS. Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.



20 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : plaquettes de frein – Abarth 595. AUTODOC recommande :

- Attendez quelques minutes après l'application.

21 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

22 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Abarth 595

23

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



24

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



25

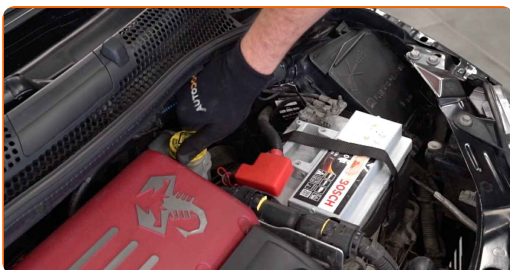
Retirez les crics et les cales.

AUTODOC recommande:

- Important ! Remplacement : plaquettes de frein – Abarth 595. Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.

26

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.



Remplacement : plaquettes de frein – Abarth 595. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Ralentissez doucement pendant les premiers 150 à 200 km après un remplacement de plaquettes de frein. Evitez les freinages inutiles ou brusques.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC⁺

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR ABARTH

PLAQUETTES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR ABARTH 595

**PLAQUETTES DE FREIN POUR ABARTH: ACHETEZ
MAINTENANT**

**PLAQUETTES DE FREIN POUR ABARTH 595 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.