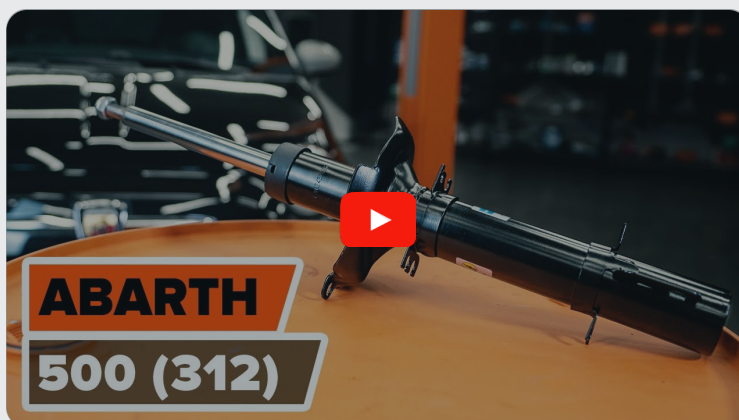




Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **Abarth 595** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

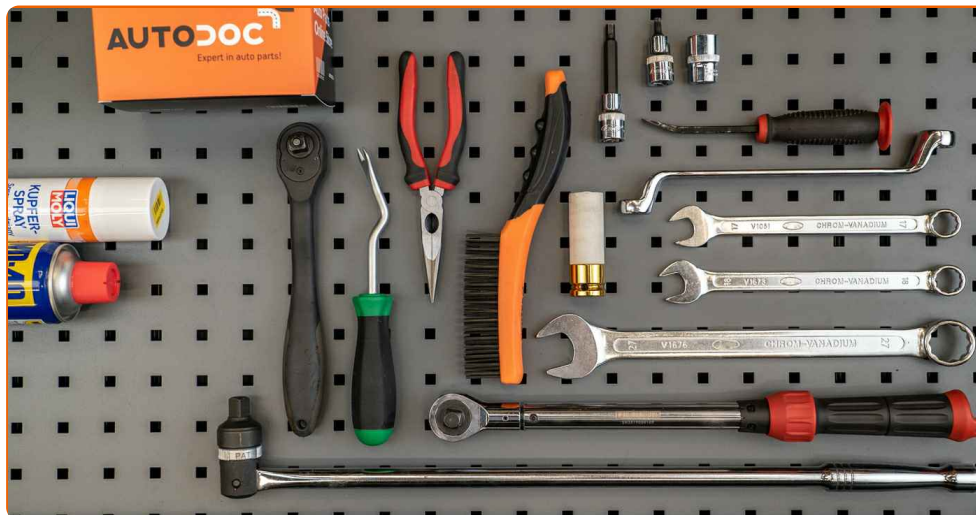


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 ABARTH 500 / 595 / 695 3/5 portes (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695
 3/5 portes (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500 / 595 / 695 3/5 portes (312) 1.4
 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 3/5 portes (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A,
 312.AXD1A)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – ABARTH
595. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.27
- Clé polygonale No.17
- Clé polygonale No.18
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Douille hexagonale n° H5.
- Douille hexagonale n° H7.
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pinces à bout rond
- Outil d'extraction de clips
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : jambe de suspension – Abarth 595. Les professionnels recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

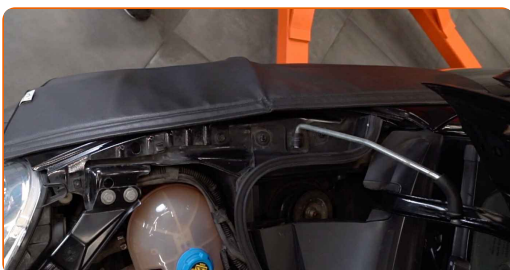
1

Ouvrez le capot.



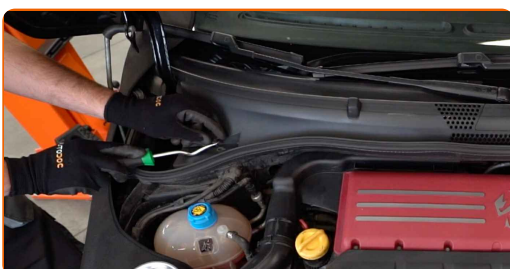
2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



3

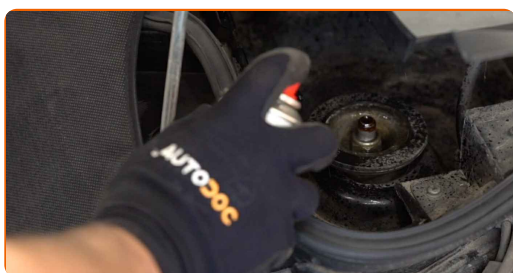
Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique. Utilisez un outil d'extraction de clips.



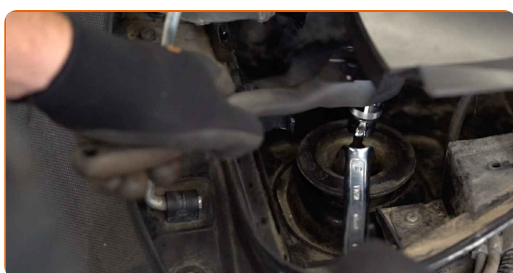
4 Levez le cache d'auvent.



5 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



6 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



7 Sécurisez les roues avec des cales.



8

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



9

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



10

Dévissez les boulons de la roue.

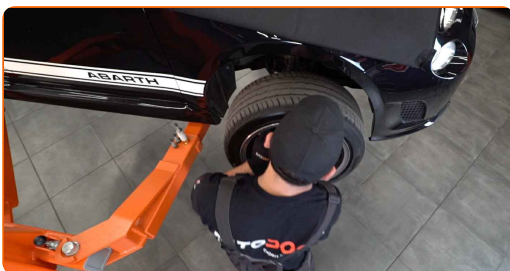


AUTODOC recommande:

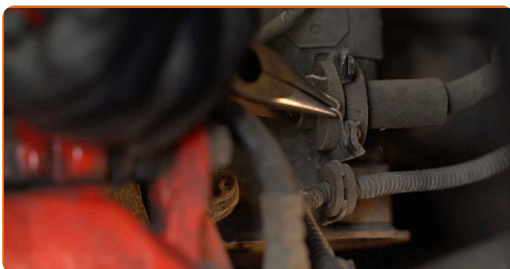
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Abarth 595

11

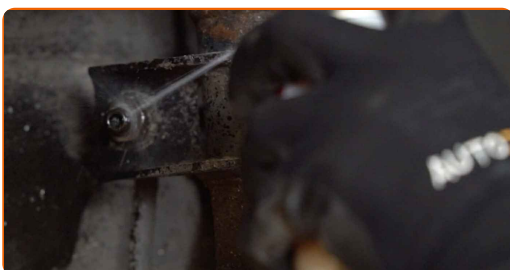
Retirez la roue.



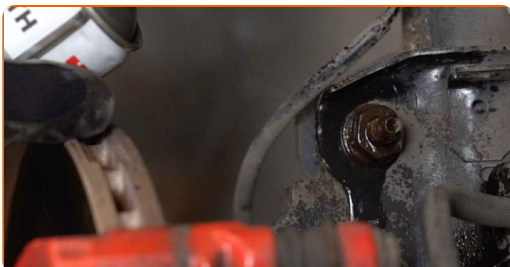
- 12** Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous de pinces à bout rond.



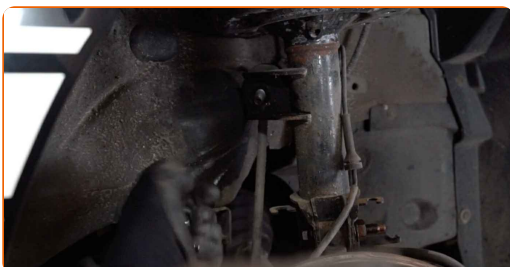
- 13.1** Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu.



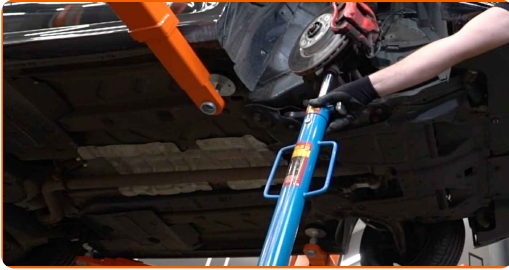
- 13.2** Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 14** Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Servez vous de la clé polygonale n°18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H5.



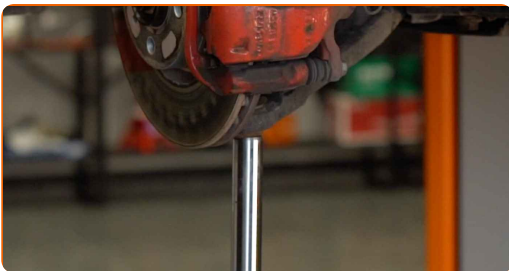
15 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



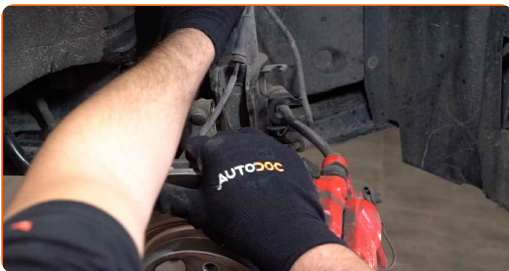
16 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez vous de la clé polygonale n°17. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



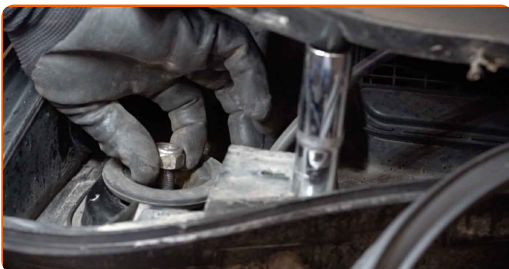
17 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



18 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



19 Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur.



Remplacement : jambe de suspension – Abarth 595. AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

20

Retirez l'entretoise de suspension.



21

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – Abarth 595. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

22

Comprimez le ressort.



23

Nettoyez la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



24

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.27 Utilisez la clé HEX n° H7.



25

Retirez le support de l'entretoise supérieure.



26

Détendez le ressort hélicoïdal.



27

Retirez le ressort.



28

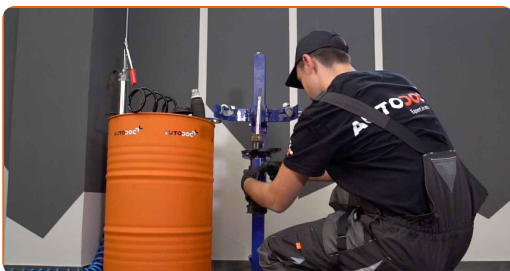
Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Abarth 595. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

29

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



30

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



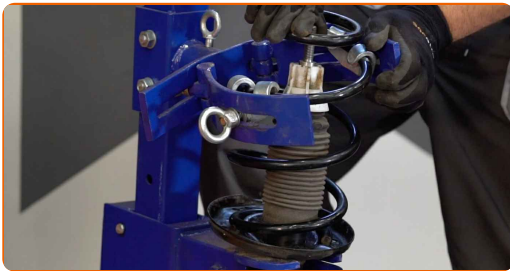
31

Installez le ressort sur l'amortisseur.



32

Compressez le ressort.



33

Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement. Servez-vous d'un pied-de-biche.



34

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.27 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – Abarth 595. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

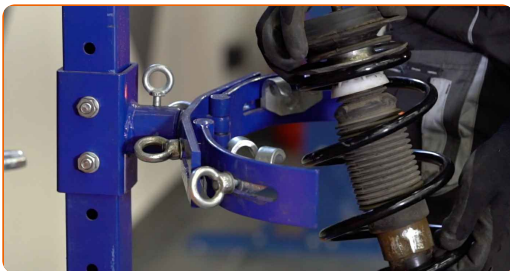
35

Décompressez le ressort.



36

Retirez l'amortisseur prémonté.



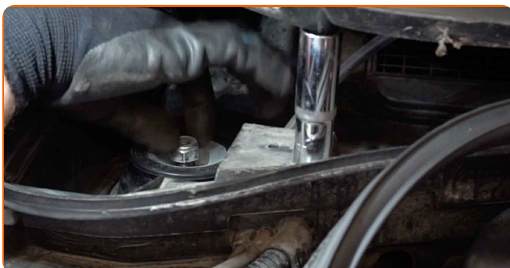
37

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



38

Serrez l'écrou de fixation supérieur de l'entretoise de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



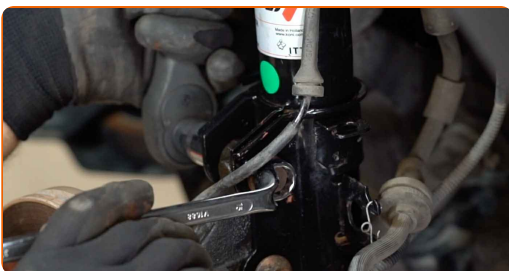
39 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Servez vous de l'aérosol WD-40.



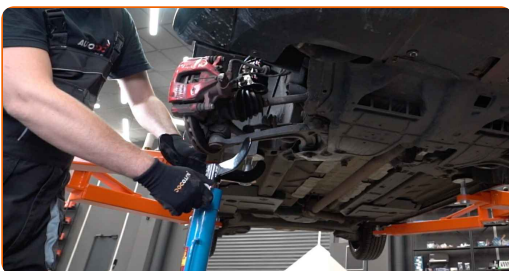
40 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Installez les nouveaux boulons pour fusée d'essieu.



41 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.



42 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



- 43 Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



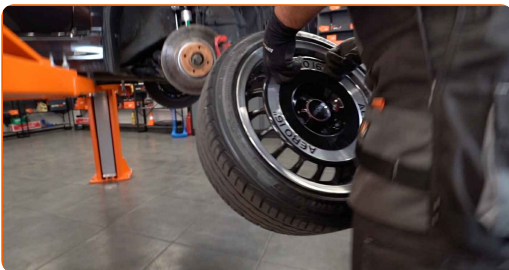
- 44 Sécurisez le stabilisateur sur l'entretoise de suspension. Servez vous de la clé polygonale n°18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



- 45 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 46 Installez la roue.



Remplacement : jambe de suspension – Abarth 595. AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

47

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



48

Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



49

Installez la grille d'auvent et fixez-la.

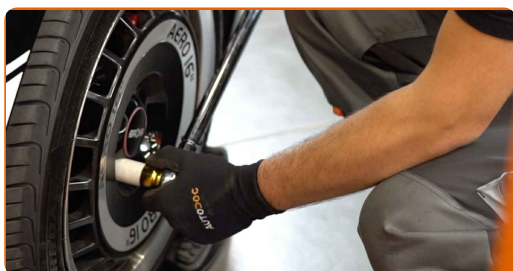


50

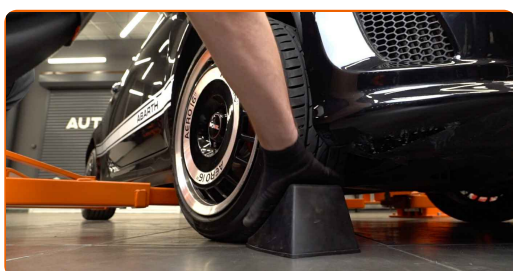
Retirez la housse d'aile.



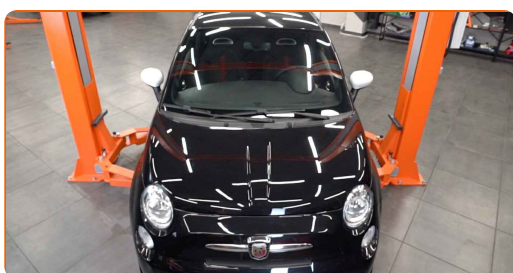
- 51 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-les jusqu'à 110 Nm.



- 52 Retirez les crics et les cales.



- 53 Fermez le capot.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR ABARTH

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR ABARTH 595

AMORTISSEUR POUR ABARTH: ACHETEZ MAINTENANT

**AMORTISSEUR POUR ABARTH 595 : LES MEILLEURS
OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.