AUTODOC CLUB

Comment changer : amortisseur arrière sur **Abarth 595** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: ABARTH 500 / 595 / 695 3/5 portes (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 3/5 portes (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 3/5 portes (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 3/5 portes (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : AMORTISSEUR – ABARTH 595.
OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°19
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Clé dynamométrique
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : amortisseur – Abarth 595. AUTODOC recommande :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Abarth 595

5 Retirez la roue.

6 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

7 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.

8 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

Remplacement : amortisseur – Abarth 595. Conseil :

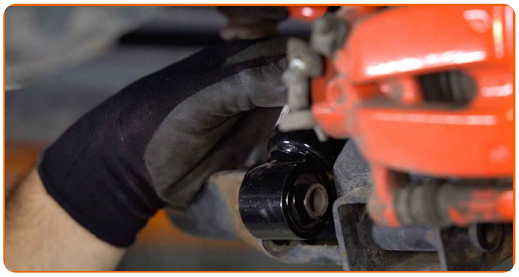
- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

9 Retirez l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

AUTODOC recommande:

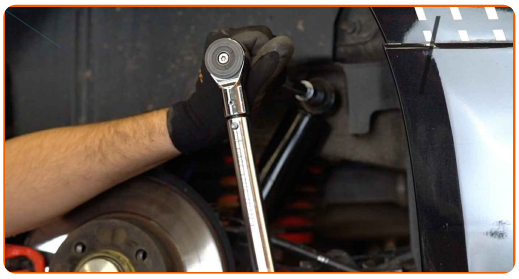
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

10 Placez l'amortisseur sur l'arche de roue et fixez-le.



11 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.

12 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.



13 Retirez le support du dessous du bras arrière.

14 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

15 Installez la roue.

Remplacement : amortisseur – Abarth 595. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

16 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

17 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

18 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR ABARTH

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR ABARTH 595

AMORTISSEUR POUR ABARTH: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR ABARTH 595 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.