AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension avant sur **VW Golf 6** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Golf VI 3/5 portes (5K1) 2.0 GTi, VW Golf V 3/5 portes (1K1) 2.0 FSI, VW Golf V 3/5 portes (1K1) 2.0 GTI, VW Golf V 3/5 portes (1K1) 2.0 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VW GOLF 6. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille 12 pans n°24
- Douille hexagonale n° H6
- Embout à empreinte XZN n°6
- Douille pour amortisseur
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Ciseau plat
- Marteau
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – VW Golf 6. Conseil d'AUTODOC :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Golf 6 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Sécurisez les roues avec des cales.

3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

4 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

5 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf 6

6 Retirez la roue.

7 Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue.

Attention!

- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

8 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Golf 6

9 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

10 Desserrez le boulon du moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°24. Utilisez un porte-taraud.

11 Retirez le joint de la grille d'auvent. Levez le cache d'auvent.

12 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

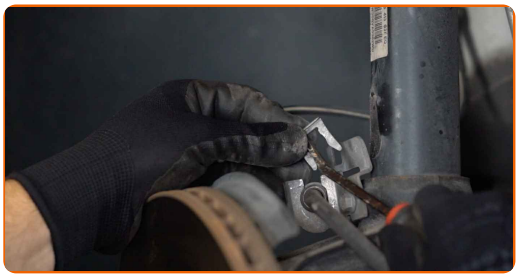
13 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf 6

14 Retirez la roue.

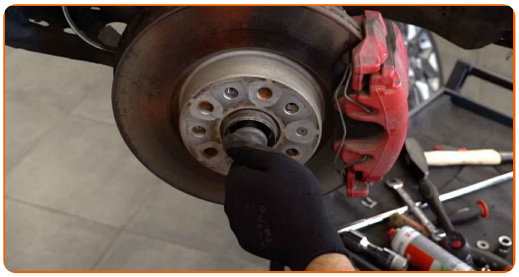
15 Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



16 Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

17 Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé à cliquet.

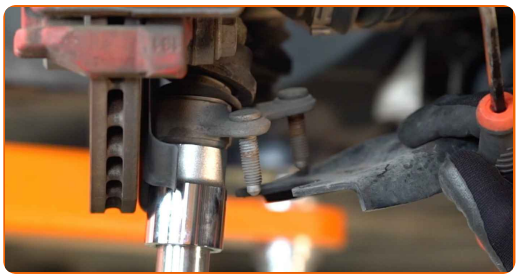
18 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°24.



19 Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

20 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

21 Déconnectez le joint sphérique du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.



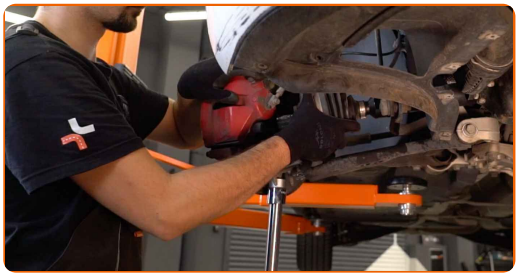
22 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez un porte-taraud.

23 Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.

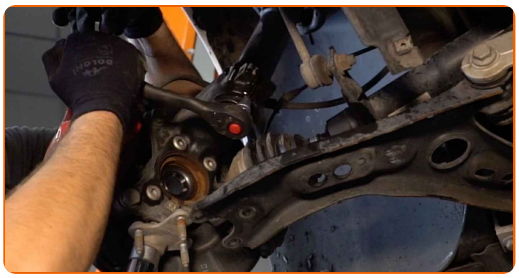
AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – VW Golf 6. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

24 Retirez l'arbre d'entrainement du moyeu de roue.



25 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



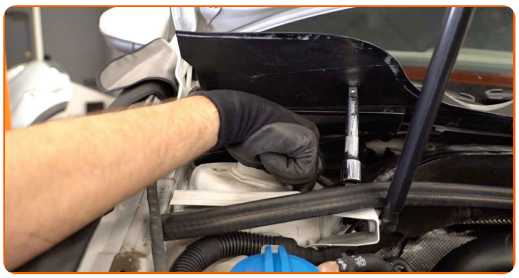
26 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

27 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

Remplacement : ressort de suspension – VW Golf 6. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le porte-fusée soit sous tension.

28 Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur.



AUTODOC recommande:

- VW Golf 6 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

29 Retirez l'entretoise de suspension.

30 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : ressort de suspension – VW Golf 6. Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

31 Compressez le ressort.

32 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

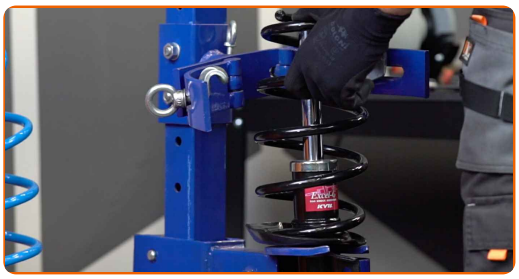
33 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

34 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

35 Détendez le ressort hélicoïdal.

36 Retirez le ressort.

37 Installez le ressort sur l'amortisseur.



38 Compressez le ressort.

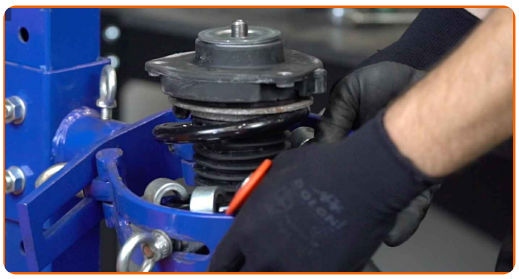
39 Installez la coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.

40 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

Remplacement : ressort de suspension – VW Golf 6. Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.

41 Décompressez le ressort.



42 Retirez l'amortisseur prémonté.

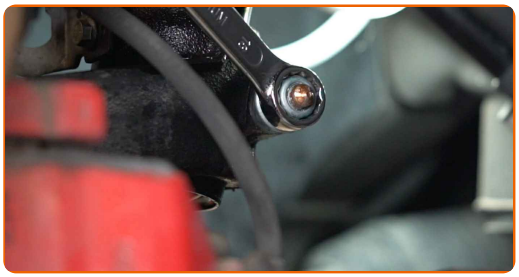
43 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

44 Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

AUTODOC recommande:

- VW Golf 6 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

45 Installez et serrez un nouveau boulon sur la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

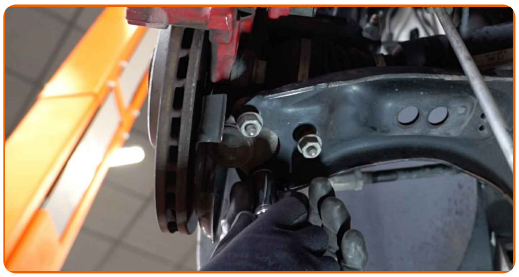
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

46 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

47 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.

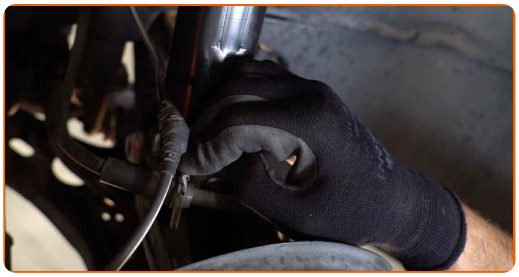
48 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.

49 Serrez l'écrou de fixation du joint rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

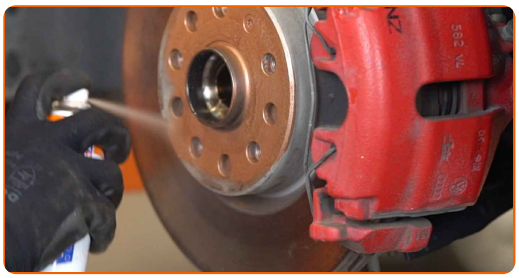


50 Sécurisez le stabilisateur sur l'entretoise de suspension. Utilisez une clé mixte de No.16. Servez vous de la douille XZN n°6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.

51 Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



52 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



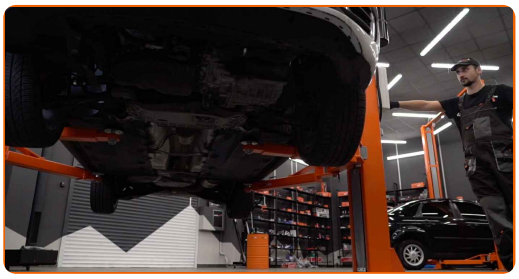
53 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Golf 6

54 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

55 Abaissez la voiture.



56 Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

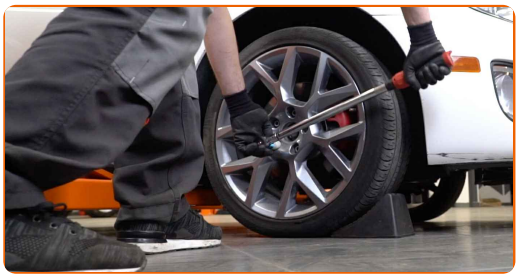
57 Installez la grille d'auvent et fixez-la.

58 Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°24. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°

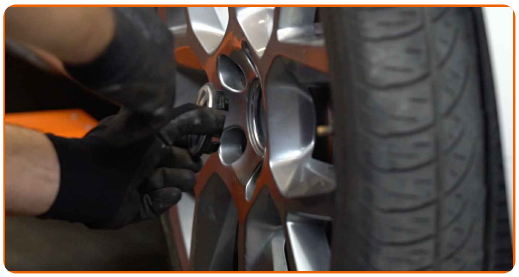
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

59 Installez le bouchon de protection du moyeu de roue.



60 Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



61 Retirez les crics et les cales.

62 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 6

RESSORT DE SUSPENSION POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORT DE SUSPENSION POUR VW GOLF 6 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.