AUTODOC CLUB

Comment changer : bras inférieur avant sur **VW Golf 6** - Guide de remplacement

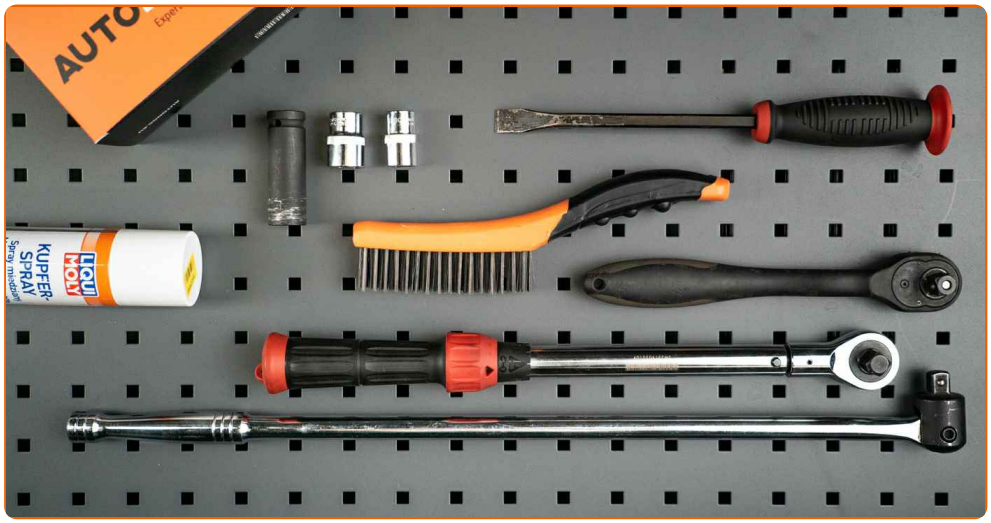
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF VI (5K1) 2.0 R 4motion, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, VW GOLF VI (5K1) 1.2 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi, (+ 118)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW GOLF
6. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

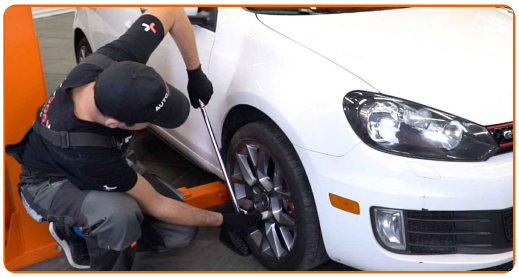
Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 6. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – VW GOLF 6. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf 6

5 Retirez la roue.

6 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Traitez toutes les articulations du bras. Servez vous de l'aérosol WD-40.

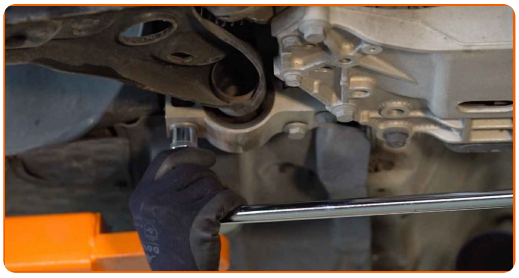
Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 6. Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.
- Portez des lunettes de protection.

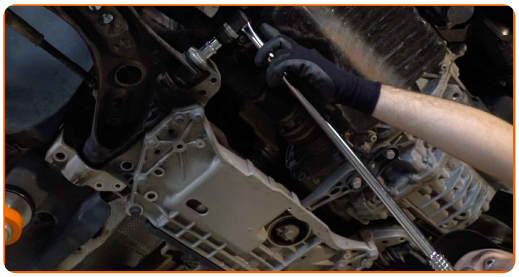
7 Dévissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 15. Utilisez un porte-taraud.

8 Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 15. Utilisez un porte-taraud.

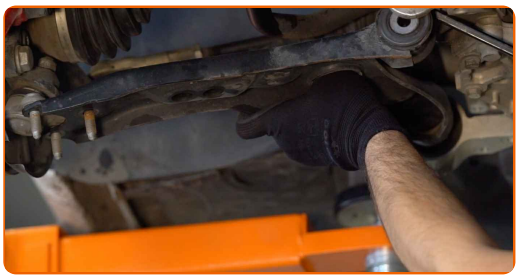
9 Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



10 Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



11 Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



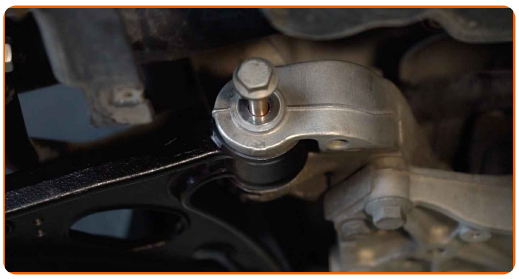
12 Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.

13 Installez un arbre neuf.

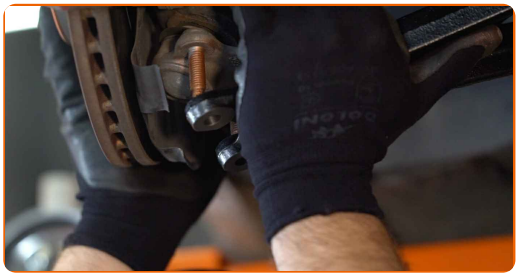
Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 6. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

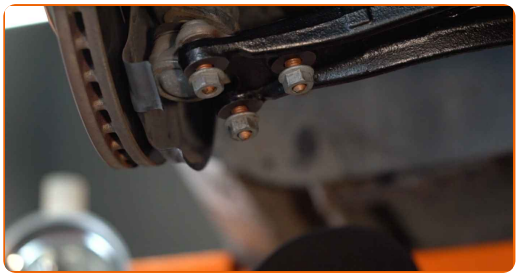
14 Installez la fixation avant du bras. Ne serrez pas trop.



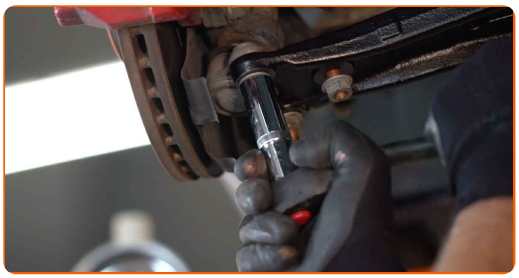
15 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



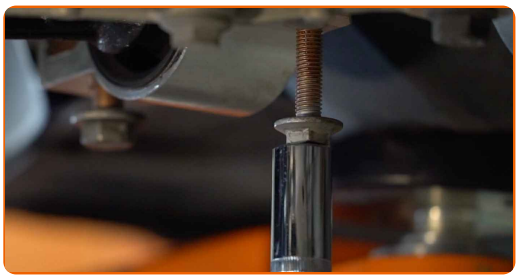
16 Installez les fixations de la rotule.



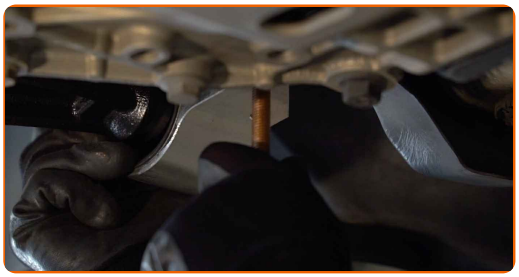
17 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



18 Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

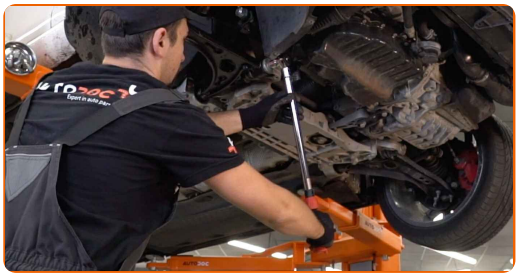


19 Vissez la fixation arrière reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



20 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

21 Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+180°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

22 Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras à la carrosserie. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

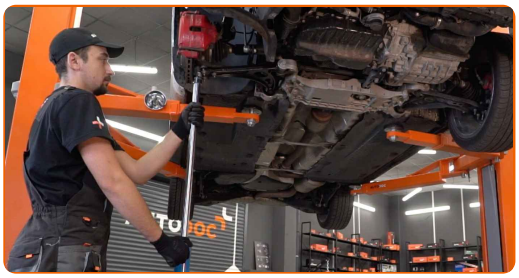
23 Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

24 Resserrez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

25 Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

26 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

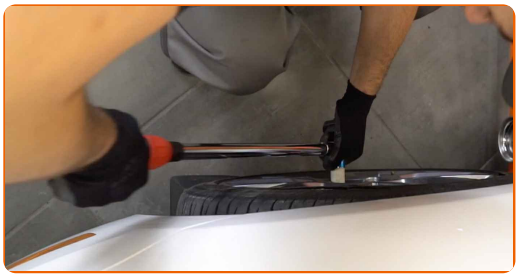
27 Installez la roue.

Remplacement : bras inférieur avant – VW Golf 6. Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

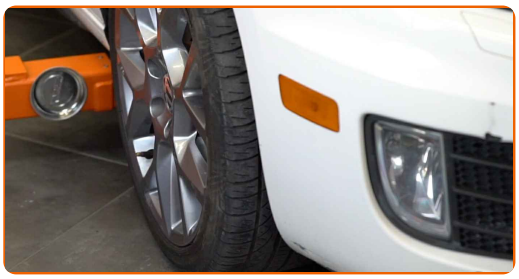
28 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

29 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



30

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 6

BRAS DE SUSPENSION POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR VW GOLF 6 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.