AUTODOC CLUB

Comment changer : disques de frein arrière sur **VW Golf 6** - Guide de remplacement

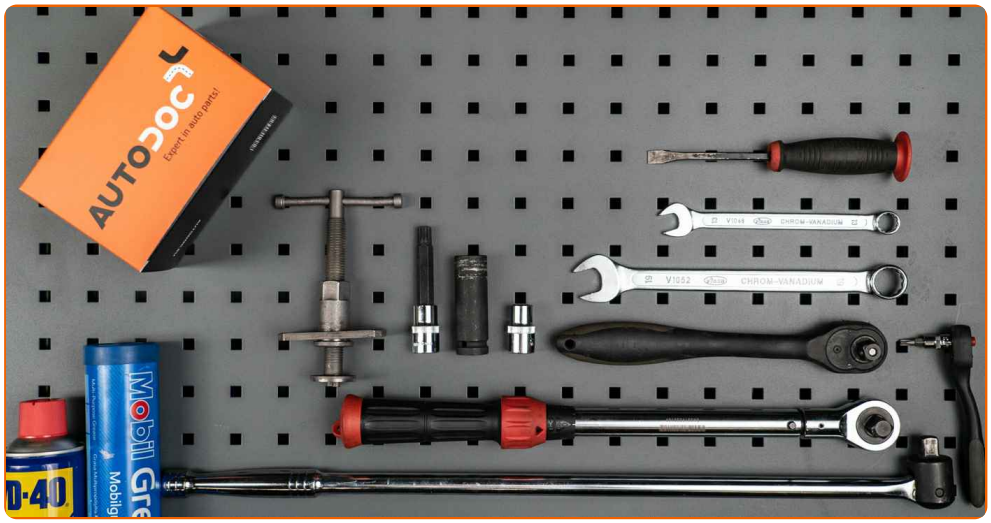
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW Golf VI 3/5 portes (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, VW Golf VI 3/5 portes (5K1) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, (+ 115)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – VW GOLF 6.
LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Embout à empreinte XZN n°12
- Douille d'entraînement n°13
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.19
- Mèche Torx T30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Porte-taraud
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Repousse piston pour étrier de frein
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

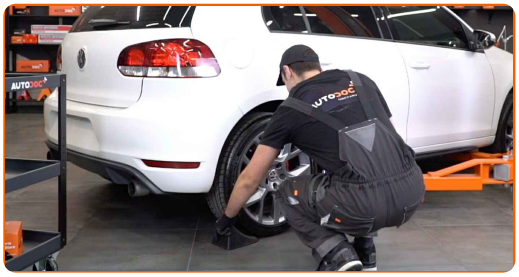
Remplacement : disques de frein – VW Golf 6. Conseil d'AUTODOC :

- Remplacez les disques de frein sur une VW Golf 6 par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

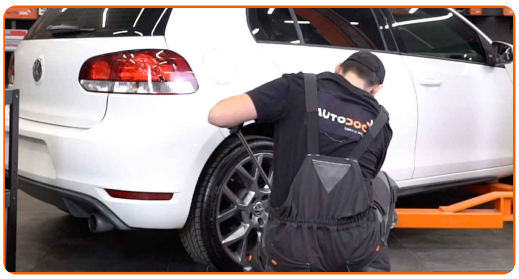
REMPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – VW GOLF 6. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

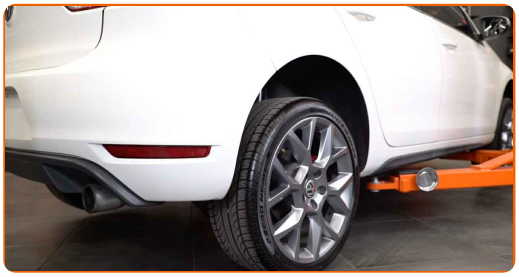
2 Sécurisez les roues avec des cales.



3 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



4 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



5 Dévissez les boulons de la roue.

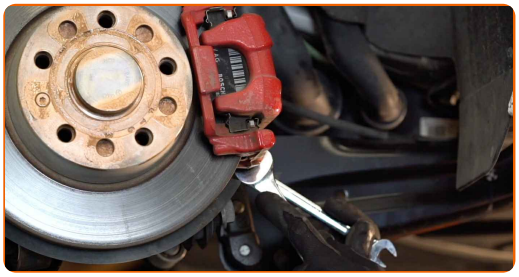
Remplacement : disques de frein – VW Golf 6. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

6 Retirez la roue.

7 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

8 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une clé mixte de No.19.

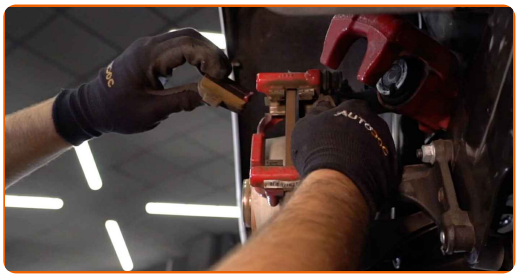


9 Retirez l'étrier de frein.

Remplacement : disques de frein – VW Golf 6. Les professionnels recommandent :

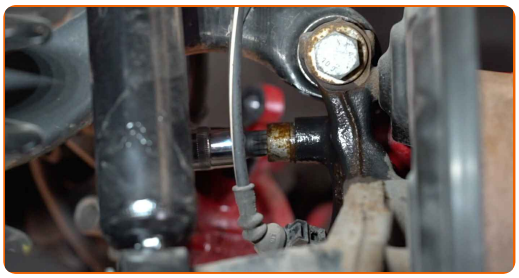
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

10 Retirez les plaquettes de frein.



11 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Servez vous de l'aérosol WD-40.

12 Dévissez l'attache du support d'étrier. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



13 Retirez le support d'étrier.

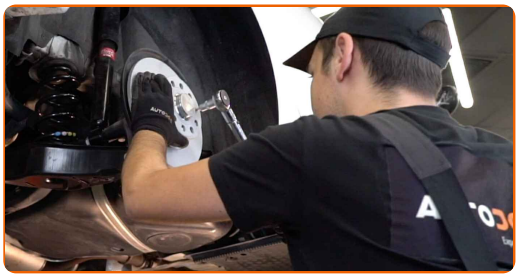
14 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.

15 Retirez le disque de frein.

16 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

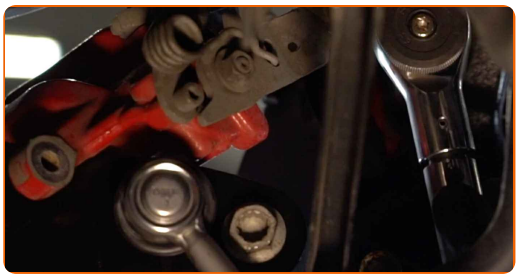
17 Installez le disque de frein.

18 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



19 Installez le support de l'étrier de frein.

20 Serrez le support de l'étrier de frein. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



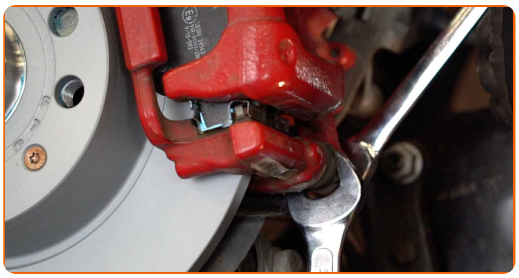
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

21 Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.

22 Installez les plaquettes de frein.

23 Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.

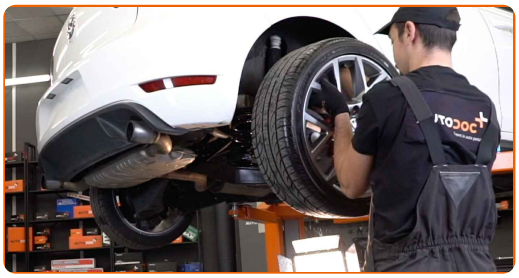


AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

24 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

25 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Golf 6

26 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

27 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

28 Retirez les crics et les cales.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : disques de frein – VW Golf 6. Les experts d'AUTODOC recommandent :

29 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 6

DISQUES DE FREIN POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

DISQUES DE FREIN POUR VW GOLF 6 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.