AUTODOC CLUB

Comment changer : coupelle d'amortisseur arrière sur **VW Golf 6** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW Passat B7 Berline (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Berline (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Berline (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Berline (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Berline (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Berline (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Berline (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 143)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW GOLF 6. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Clé mixte de No.14
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Étau
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

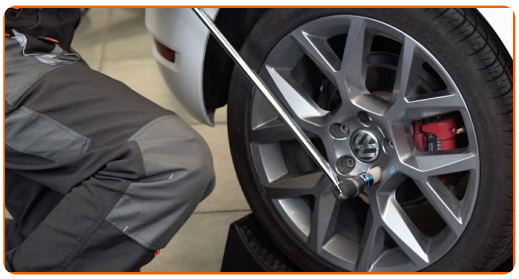
Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 6. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les coupelles d'amortisseurs des deux côtés pour la suspension arrière.
- Les coupelles d'amortisseurs arrières doivent être changées simultanément.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

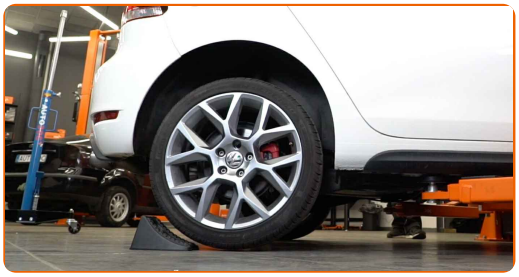
REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW GOLF 6. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

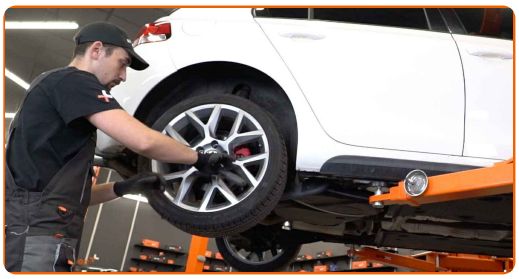
2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



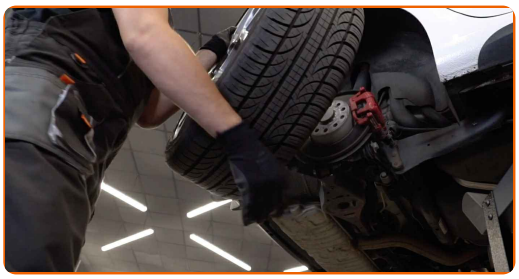
4 Dévissez les boulons de la roue.



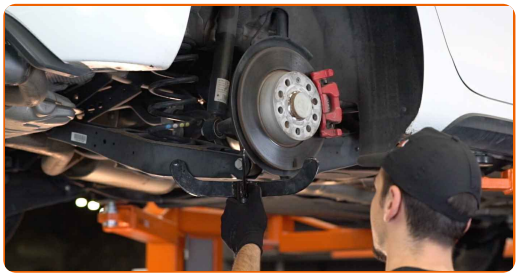
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Golf 6

5 Retirez la roue.

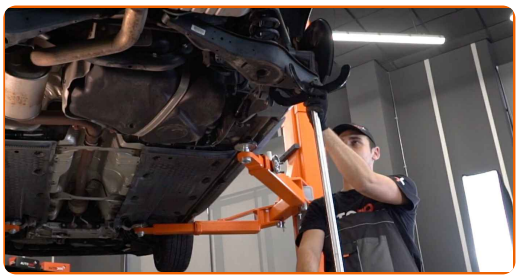


6 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



7 Dévissez les fixations qui relient le bras de suspension à la fusée d'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

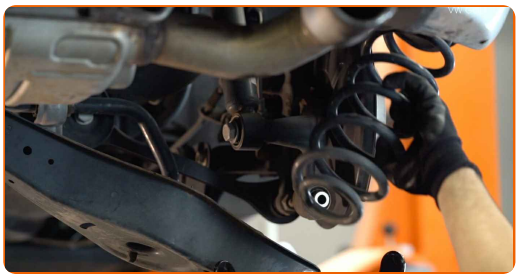
8 Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 6. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

9 Retirez le ressort.



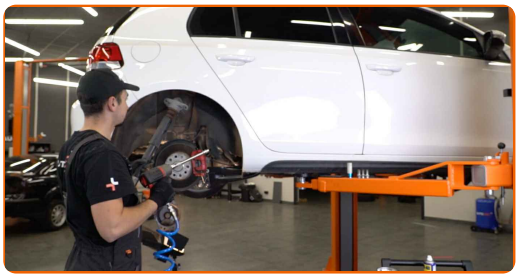
10 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.

11 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 6. Conseil :

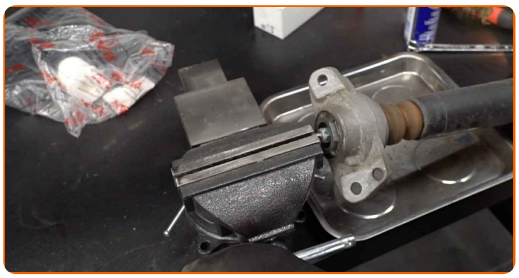
- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

12 Retirez l'amortisseur.

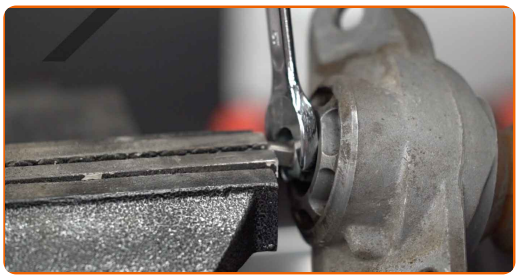


13 Serrez l'amortisseur dans un étau.

14 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



15 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.14.



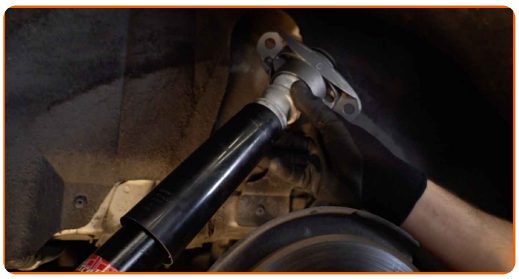
16 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

17 Installez la nouvelle coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.

18 Fixez le support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.14. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

19 Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.

20 Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



AUTODOC recommande:

- VW Golf 6 - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation.

21 Serrez les attaches du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+45°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

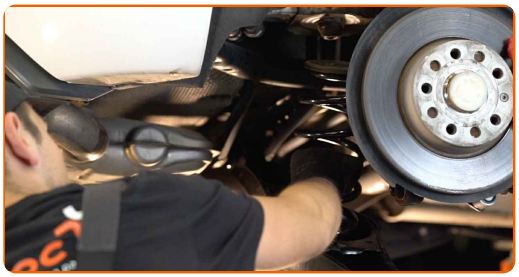
22 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.

23 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 180 Nm.

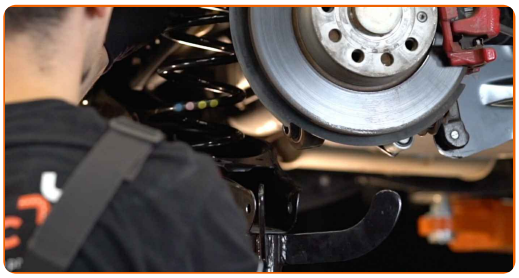
AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

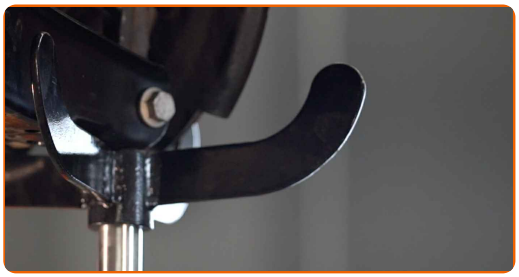
24 Installez le ressort.



25 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



26 Serrez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

27 Retirez le support du dessous du bras arrière.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 6. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

28 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

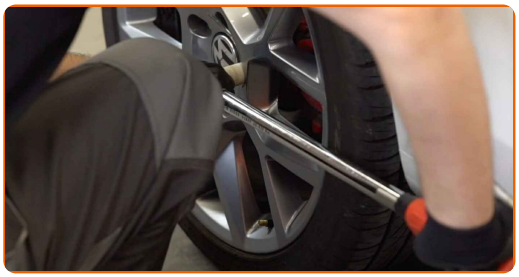
29 Installez la roue.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Golf 6. Conseil d'AUTODOC :

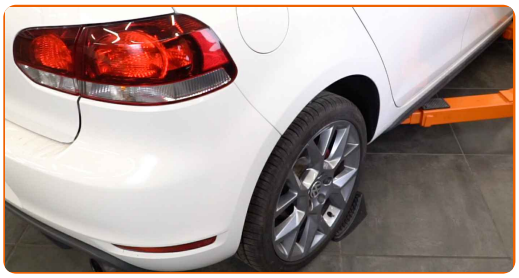
- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

30 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

31 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



32 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW GOLF 6

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW GOLF 6 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.