AUTODOC CLUB

Comment changer : coupelle d'amortisseur avant sur **Honda Accord VIII CU** - Guide de remplacement

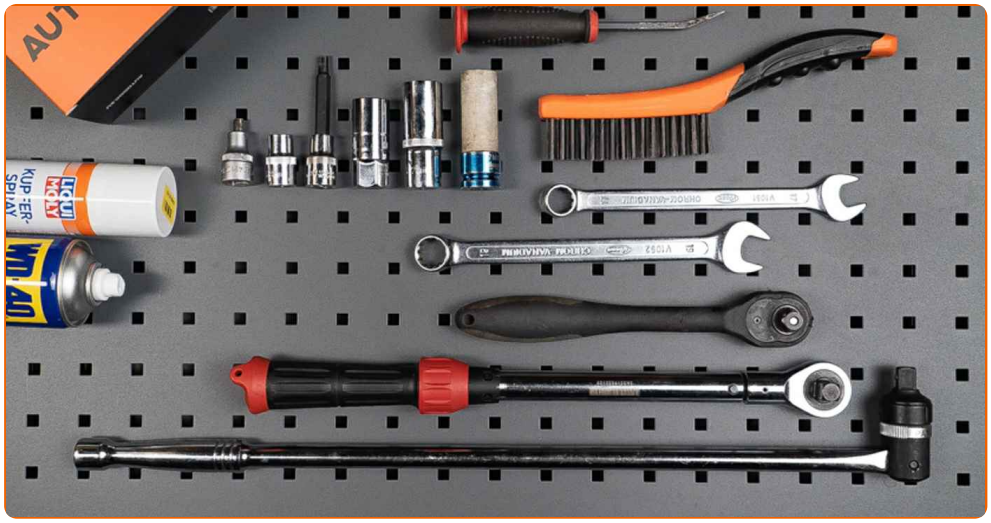
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: HONDA Accord VIII Berline (CU) 2.0 i (CU1), HONDA Accord VIII Berline (CU) 2.2 i-DTEC (CU3), HONDA Accord VIII Break (CW) 2.0 i (CW1), HONDA Accord VIII Break (CW) 2.4 i (CW2), HONDA Accord VIII Break (CW) 2.2 i-DTEC (CW3)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – HONDA ACCORD VIII CU. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.14
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Marteau
- Ciseau plat
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

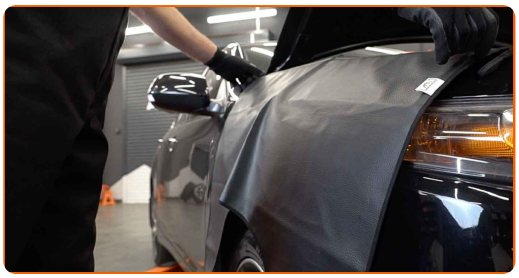
Remplacement : coupelle d'amortisseur – Honda Accord VIII CU. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

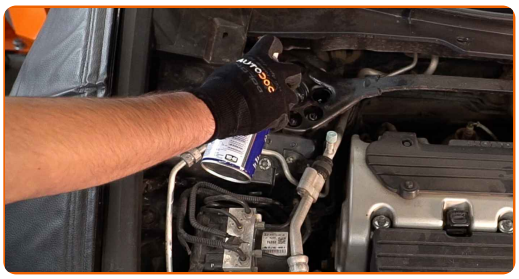
REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – HONDA ACCORD VIII CU. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot.

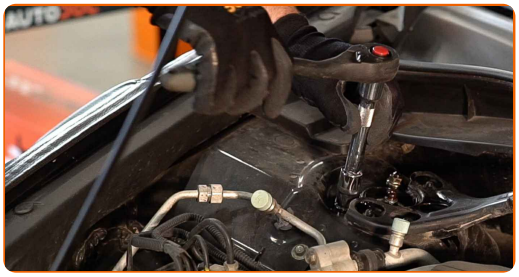
2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



3 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.

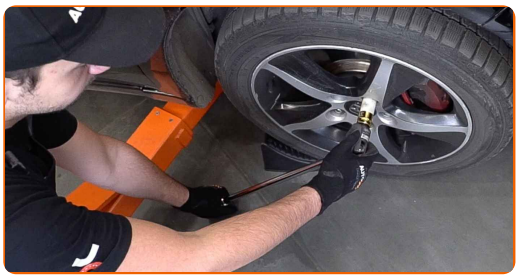


4 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.

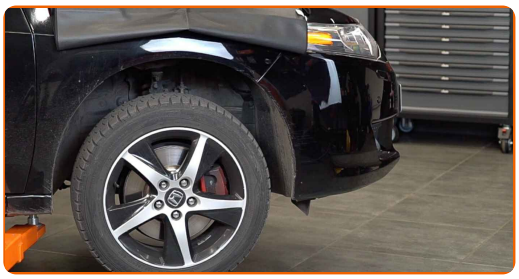


5 Sécurisez les roues avec des cales.

6 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



7 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.



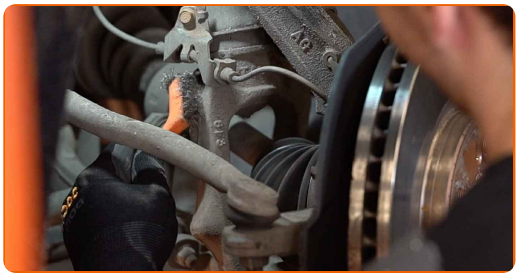
8 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Honda Accord VIII CU. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

9 Retirez la roue.

10 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

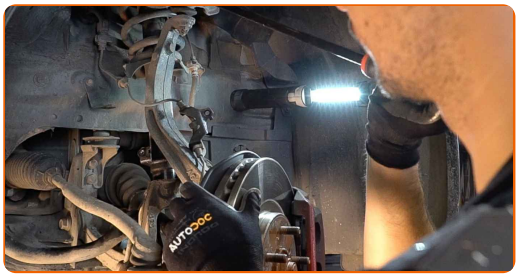


11 Dévissez le support de câble ABS. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.

12 Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez un porte-taraud.

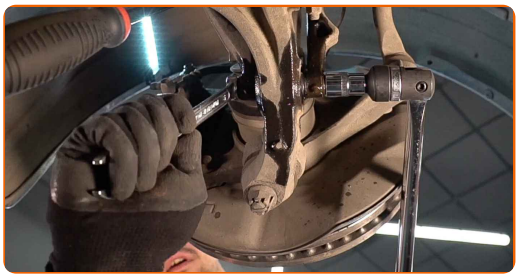
13 Détachez la fixation reliant la jambe d'amortisseur à la fourchette d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

14 Mettez de côté la jambe d'amortisseur par rapport au siège de montage.

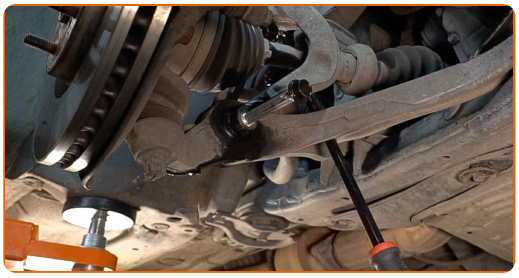


15 Nettoyez le boulon de fixation qui relie la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

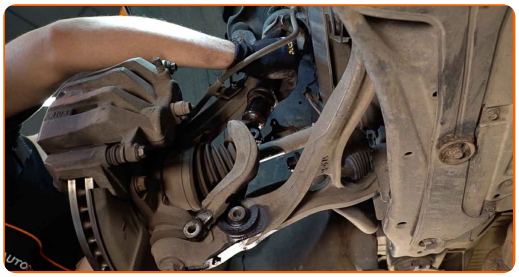
16 Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.



17 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



18 Détachez la fourchette d'amortisseur de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



19 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.

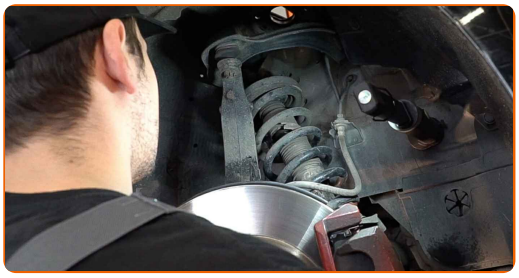
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. Honda Accord VIII CU

20 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

21 Déconnectez le support de montage du tuyau de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.

22 Retirez l'entretoise de suspension.



23 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Honda Accord VIII CU. Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

24 Compressez le ressort.

25 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.14 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

26 Retirez le support de l'entretoise supérieure. Servez-vous d'un pied-de-biche.

27 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Honda Accord VIII CU. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

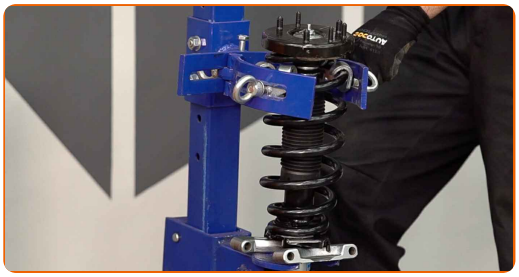
28 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

29 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 29 Nm.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Honda Accord VIII CU. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

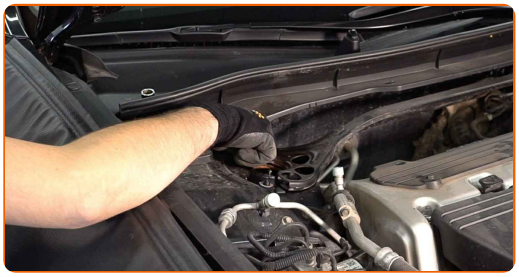
30 Décompressez le ressort.



31 Retirez l'amortisseur prémonté.

32 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

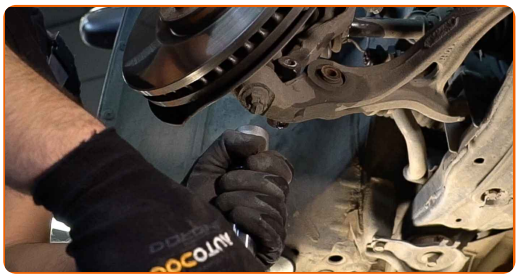
33 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



AUTODOC recommande:

- Honda Accord VIII CU - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

34 Retirez le support du dessous du bras.

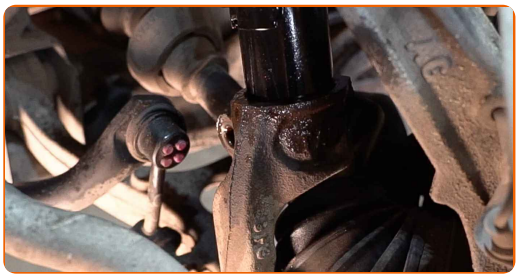


AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – Honda Accord VIII CU. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

35 Nettoyez les sièges de montage de la fourchette d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

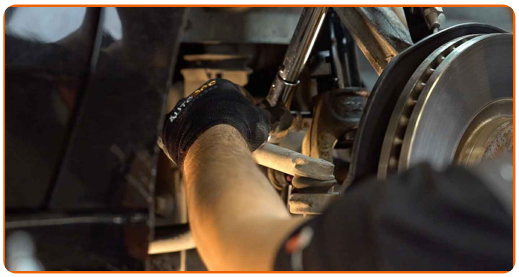
36 Attachez la fourchette d'amortisseur à la jambe d'amortisseur.



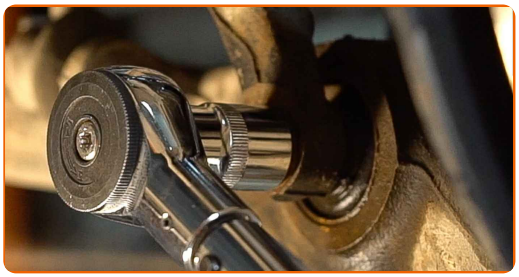
37 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

38 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

39 Serrez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur à la fourchette d'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 49 Nm.

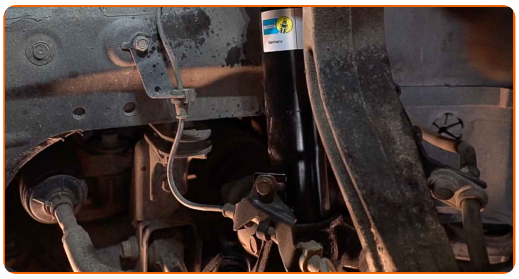


40 Serrez le boulon de fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 64 Nm.

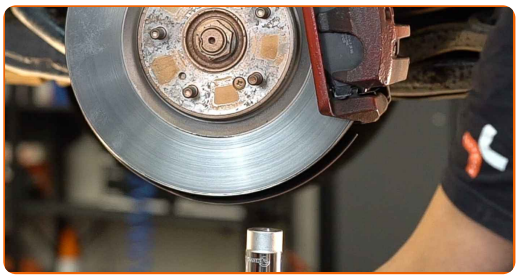


41 Sécurisez le support de l'attache du flexible de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.

42 Serrez le support de câble ABS. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



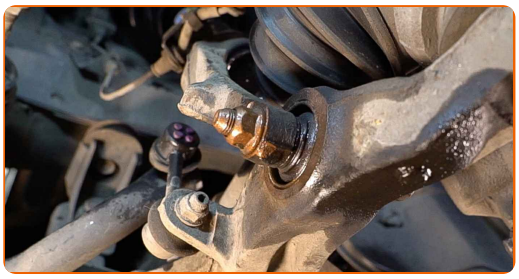
43 Retirez le support du dessous du bras.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – Honda Accord VIII CU. AUTODOC recommande :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

44 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



45 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

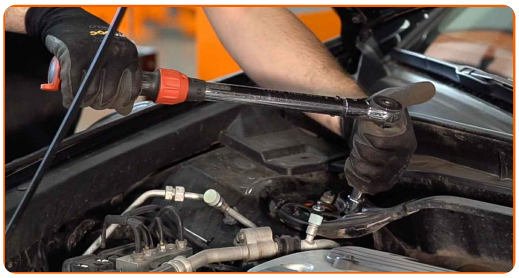
46 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

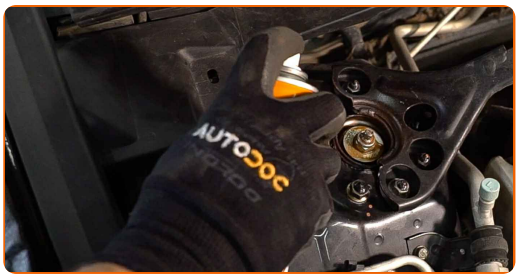
- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Honda Accord VIII CU

47 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

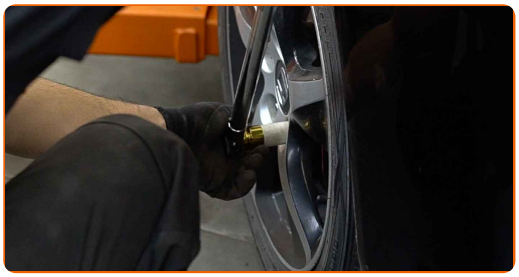
48 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 22 Nm.



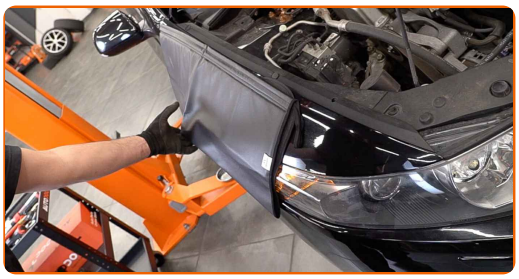
49 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



50 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



51 Retirez la housse d'aile.



52 Fermez le capot.

53 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR HONDA

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR HONDA ACCORD VIII CU

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR HONDA: ACHETEZ MAINTENANT

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR HONDA ACCORD VIII CU : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.