



Comment changer :
bielle de barre
stabilisatrice avant sur
Audi 80 B4 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle
AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A)
1.8 S, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E, AUDI 80 B3 (89,
89Q, 8A) 1.6 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 TD, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.9 D, AUDI
80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 quattro, AUDI 80 B3
(89, 89Q, 8A) 2.0 E quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q,
8A) 2.0 E 16V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0, (+ 67)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE
STABILISATRICE – AUDI 80 B4. OUTILS DONT VOUS
POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°17
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

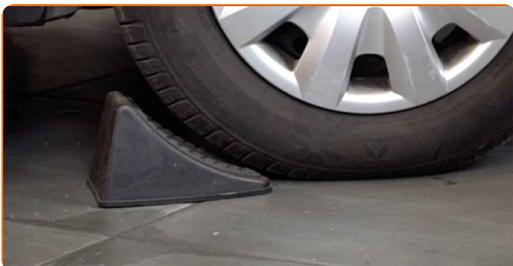
Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – Audi 80 B4. AUTODOC recommande :

- Remplacez les stabilisateurs sur une Audi 80 B4 par paire.
- La procédure de remplacement est identique pour les deux stabilisateurs du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Audi 80 B4 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Audi 80 B4

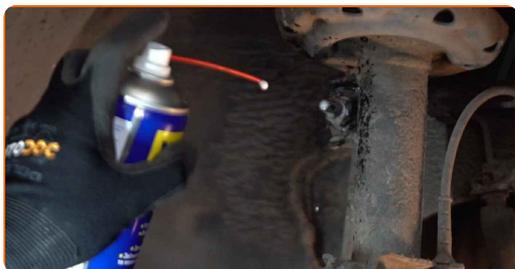
5

Retirez la roue.



6

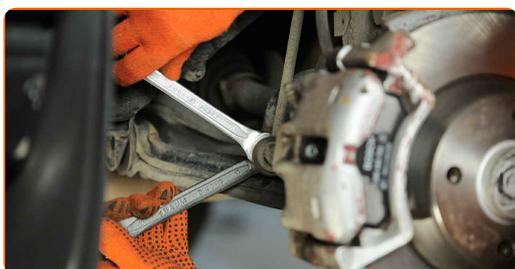
Nettoyez tous les joints du stabilisateur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



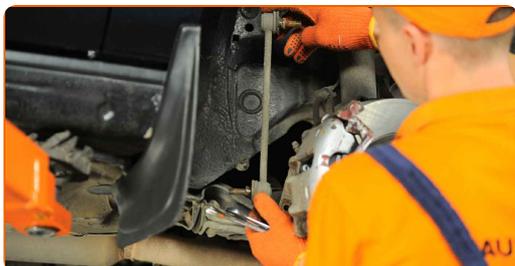
- 7** Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



- 8** Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une clé mixte de No.17



- 9** Retirez la barre stabilisatrice.



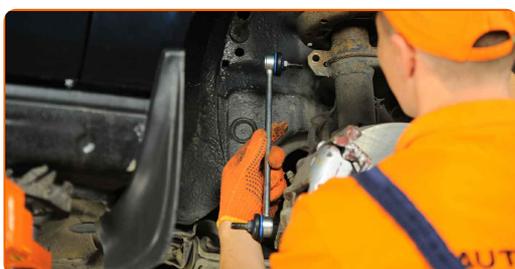
Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – Audi 80 B4. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez les paliers du stabilisateur. Remplacez-les si nécessaire.

- 10** Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 11** Installez une nouvelle biellette de barre stabilisatrice et serrez les fixations.



- 12** Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 13** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



14

Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



15

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



16

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – Audi 80 B4. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

17

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Audi 80 B4

18

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



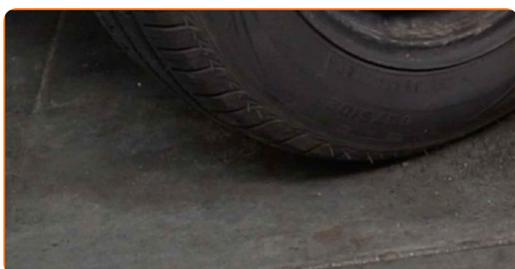
19

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



20

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR AUDI

BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR AUDI 80 B4

**BIELLE DE BARRE STABILISATRICE POUR AUDI:
ACHETEZ MAINTENANT**

**BIELLE DE BARRE STABILISATRICE POUR AUDI 80 B4 :
LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.